



# CARTHAGO MODERNA

AÑO II

REVISTA SEMANAL

NÚM. 14

ADMINISTRACIÓN: CALLE DEL CARMEN. NÚM. 14-1.<sup>o</sup>  
\* \* \* NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES \* \* \*

## Crónica extranjera

### La carrera New-York París

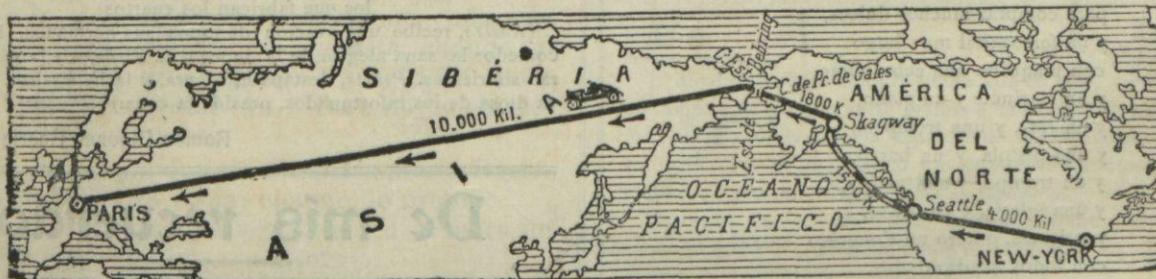
Digna, ciertamente, de la famosa carrera de automóviles Pekin-París, en que á través del Asia y Europa, arrostrando los peligros de los desiertos de China y los hielos siberianos, y haciendo arrastrar los pesados vehículos por bueyes en no pocos puntos, en que á esto obligaba el mal estado de los caminos ó la falta absoluta de ellos, es esta nueva carrera, que la aventaja en grandiosidad por lo inmenso de su recorrido y lo atrevido de la empresa.

El itinerario de este gigantesco «match» ha sido ya fijado, conociéndose de él bastantes detalles que contribuyen á prestarle grandísimo interés, los que acudan á esta carrera, partirán de New-

York atravesando la América del Norte de uno á otro Oceano, haciendo un primer trayecto de 4.000 kilómetros hasta Seattle, en el Oceano Pacífico, embarcando en aquel puerto por la imposibilidad de seguir por tierra la ruta que conduce al Klondike, por la Colombia británica, en tanto el Gobierno de aquélla ordena se practique un reconocimiento para seguridad de los automovilistas del concurso de 1909.

Sólo por esta vez en la carrera de que hablamos, los que en ella tomen parte serán transportados en un buque fletado para ellos, desde Seattle á Shagway, á la entrada del Klondike.

Desde allí, y teniendo 2.700 kilómetros de la Alaska, tomarán el camino de hielo del Youkon, dirigiéndose hacia el Norte de Settle, por Fort-Selkirk-Nome-City hasta Behring, haciendo un recorrido de 1.800 kilómetros. En éste último punto



CARTA DE LA RUTA QUE HAN DE SEGUIR LOS CORREDORES

convendrá que se hallen los carreristas antes de Abril, porque si se dejan llegar la época del deshielo no podrán atravesar las llanuras de Siberia, en las que comienza aquél á principios de Marzo.

Sabido es que el estrecho de Behring mide 60 kilómetros, estando dividido en dos por las islas Diómedes, lo que permite que los habitantes de aquellas regiones, donde hay pueblos de 5.000 almas, puedan desde los más remotos tiempos, atravesarlo con canoas que lanzan sobre el agua más helada, pasando sin interrupción de uno á otro continente, y empleando para cargas pesadas balsas auxiliadas por trineos.

Por este medio se podrán pasar las provisiones más indispensables para el recorrido más difícil del itinerario, que son los 15.000 kilómetros de la Siberia. Se dirirán luego á East-Cape, al otro lado del Estrecho, en cuya región, trineos tirados por

perros y renos, sirven para la comunicación y transportes.

Los automovilistas que alcancen la tierra firme, lograrán una ventaja de unos 10.000 kilómetros sobre los que llegando tarde necesiten embarcarse á causa del deshielo. Después de las inmensas llanuras encontrarán la pista trazada por los puestos rusos, desde los confines del Oceano Glacial hasta Nijue Kolinsk, entrando luego en el centro del Asia para seguir el trayecto de Pekín-París, por Skaterinemburg, Moscow, San Petersburgo y Berlin, siendo el total de este último recorrido por tierra firme de 10.000 kilómetros.

Tal es el itinerario de esta grandiosa carrera, de la que esperan obtener un inmenso triunfo los automovilistas, y que de desear es se lleve á cabo con tanto éxito como la de Pekín-París.—X. Z.

