

RICION

En las oficinas de
CORRESPONDENCIA
de esta redacción
se reciben los
números de Fe. Carre-
ta y los de los otros
números de las
diferentes provincias, y en
el caso de ser necesario
se les pasará el café
de Madrid.

En provincias por
medio de nuestros
corresponsales, ó es-
tra directamente
de la Administra-
ción.

precio suelto.
10 CENTS.



PRECIOS

F. C.
Madrid, 1 mes. 2
Prov. 3 meses. 7'5
PORTUGAL
3 meses..... 7'50
EXTRANJERO
3 meses..... 22'50
ULTRAMAR
3 meses..... 5

ANUNCIOS

Línea..... 50
Comunicados y re-
clamaciones, precios con-
vencionales.

Número suelto:
10 CENTS.



AÑO II.—(II Epoca.)

Viernes 16 de Setiembre de 1881.

NUM. 324

NUUESTRO GRABADO

Procediendo con órden, advertimos á nuestros lectores que el edificio que hoy reseñamos no es imaginario ni ilusorio, aunque se halla montado al aire (frase técnica).

No es el castillo de *churumbé*, ni la torre de los siete suelos, es algo ménos y algo más que todo eso.

Algo ménos en relación á la parte romántica y poética; algo más que representa un progreso y una obra humanitaria.

La dirección de Hidrografía se contentaría con decir lisa y llanamente con laconismo oficial.

«Faro de tercer órden en la punta de Baña; costa de la provincia de Tarragona.»

Luego nos describiría el radio de la luz, el color de ésta, el sistema de la faro, y en cuatro palabras a descripción del edificio, y pare usted de contar.

Y todo eso justamente es lo que no referimos nosotros, por la sencilla razón de que los marinos á quienes principalmente interesa, lo saben de sobra, y los demás de nuestros lectores que no tengan esa profesión, maldito si les interesará el que nos convirtamos en suplemento del boletín hidrográfico.

Que la luz se ha de ver á gran distancia, eso desde luego se comprende dada la altura en que se halla situada.

Que la torre es de madera y hierro, también se adivina fácilmente á simple vista, y de que como todos los faros tienen abajo habitaciones para oficinas y morada de empleados.

Nada, pues, respecto á esos particulares tenemos que explicar.

Lo que sí llama desde luego la atención es la sencillez y atrevida construcción de este edificio, que sostiene á gran altura sobre las olas, débilles pilares de hierro ligados y afianzados por cruzados tirantes.

Este faro indica perfectamente á los navegantes las bocas del Ebro y los bajos y bancos que por aquella parte de la costa de Tarragona se extienden, siendo verdaderos peligros para los buques.

Así es que la construcción de esta obra era de



urgente necesidad y altamente meritoria para el bien de la humanidad; por eso su terminación fué saludada con verdadero entusiasmo.

El emplazamiento de ella pudo hacerse, sobre tierra firme, con ménos peligro y costo, pero nuestros ingenieros calculando que, escondida entre dos accidentes del terreno, no prestaría gran servicio á la navegación, concibieron y llevaron á feliz término el audaz proyecto que vemos, erigiendo en medio del mar, y en el centro de los bajos, bancos y escollos, el faro; que indica tan oculto y traidor peligro.

¡Enhorabuena siempre al genio y al talento cuando se consagran al bien, al progreso y á la ciencia!

CURIOSIDADES

El último vapor de Southampton ha llevado al Havre una lancha de vapor construida en los astilleros del Mediterráneo por encargo de la Asociación internacional africana.

Esta lancha, toda de acero, mide diez metros de longitud por dos cincuenta de ancho y ochenta y cinco centímetros de calado. Va provista de una máquina de hélice de ocho caballos con dos calderas. La máquina y las calderas están protegidas contra las balas, por medio de planchas de acero.

Está destinada al servicio de una nueva estación que la Asociación internacional va á establecer á orillas del río Congo, más abajo de las cataratas descubiertas por Stanley.

Las fiestas que se han organizado en Boulogne-sur-Mer, con motivo de la inauguración de la estatua de Federico Sauvage, han durado tres días.

La estatua, obra del escultor La France, muerto hace poco en Roma, ha debido elevarse en la plaza que desde hace muchos años lleva el nombre de Federico Sauvage.

El monumento erigido á la memoria del descubridor del hélice consta de un pedestal con bajos-relieves que representan cuatro episodios de la vida del célebre inventor. Este se representa apoyado sobre un hélice, y en el zócalo se lee una inscripción conmemorativa del suceso.

FARO DE BANA (Provincia de Tarragona)