

REGIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

100 mes . . . . . 8 rs.  
Trimestre . . . . . 24.

FUERA DE ELLA.

Trimestre . . . . . 30.

NÚMEROS SUELTOS  
DEL ECO UN REAL.**ELECO****DE CARTAGENA.**

REGIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO

CARTAGENA ILLUSTRADA

Trimestre . . . . . 28 rs.

Fuera de . . . . . 34.

NÚMEROS SUELTOS

de Cartagena Ilustrada 3 rs.

Puntos de suscripcion.

CARTAGENA

Liberato Montells, Mayor 24.

(SEGUNDA ÉPOCA.)

Madrid y Provincias

corresponsales

de la casa SAAVEDRA.

Viernes 16 de Abril.

**El Eco de Cartagena**

LA GUERRA

Y LAS OBRAS PÚBLICAS.

Para que se comprenda el ardiente afán con que el país ha de recoger todas las probabilidades de paz, vamos a reproducir una reseña de los destrozos causados en los ferro-carriles y telégrafos durante el año 1874, continuacion de la tristísima serie de desastres ocurridos en 1873:

Enero.—Las facciones federales cortan el ferro-carril de Andalucía, entre Vilches y Ventas de Cárdenas.

En Castellon cortaron los carlistas la acequia de abastecimiento.

Cerca de Ayerbe, en el ferro-carril de Zaragoza, destruyeron un ponton. En el de Tudela a Bilbao queman dos estaciones, y en Cataluña, la de Malgrat.

Febrero.—Incendian los carlistas la estacion de Alcanadre, en el ferro-carril de Tudela a Bilbao, y hacen descarrilar un tren de mercancías, cortando la vía. Cortan la línea telegráfica entre Olesa y Montroig; destruyen un ponton, precipitando al río un tren de mercancías.

Marzo.—Cortan el ferro-carril y el telegrafo entre Vendrell y Vall, y el tran-vía de Gandía, en Valencia. En Almansa destruyen la estacion telegráfica y cortan la vía; causan destrozos en varios puentes de la línea telegráfica de Alicante y Valencia, y cortan la línea telegráfica entre Almansa y Mogente, y entre Orihuela y Campomanes, así como cerca de Turrel, y repetidas veces entre Laredo y Castro.

Junio.—Destruyen los carlistas varias estaciones entre Tarragona y Vendrell, y para evitar el paso de las tropas a Verga, destruyen varias obras de la carretera. En el ferro-carril de Santander causan grandes destrozos, y tambien en obras de la carretera.

Julio.—Queman los carlistas la

estacion de Rincon de Soto, en el ferro-carril de Tudela a Bilbao, y destruyen varios trozos de línea telegráfica en el de Valencia.

Agosto.—Incendian una estacion y un puente de madera en el ferro-carril de Barcelona a Tarragona, y un tren y la estacion de Mollet y puente de Ripollet; la estacion de Vinaixa y casilla de guarda en el de Lérida a Tarragona, inutilizando seis kilómetros de vía.

En el de Madrid a Zaragoza, entre Medinaceli y Arcos, detienen los carlistas un tren, y despues de hacer bajar a los viajeros, enganchan otras máquinas y le hacen descarrilar, cayendo al río cuatro de estas; destrozando cuatro puentes de hierro de 20 metros de luz, sobre el Jalon, y otros de mas consideracion, y en la estacion de Arcos inutilizan la plataforma, echando al foso tres locomotoras, inutilizando la fonda y gabinetes telegráficos de Arcos y Medinaceli.

En el de Alicante, levantan carriles y maderas del puente de Sumidores, de 8 1/2 metros de altura, y cae al río un tren de mercancías; la partida que esto hizo saqueó la estacion de Encina. En el de Santander incendian la de Quintanilla. Destruyen la línea telegráfica de Miranda hasta Haro. Destruyen la estacion de Calaf. Destruyen los aparatos telegráficos de Quinto, en Aragon; cortan otra vez la línea telegráfica cerca de Arcos; saquean y queman la estacion de Calahorra, ferro-carril de Tudela a Bilbao.

Setiembre.—Queman la estacion de Espinosa de los Monteros, en el ferro-carril de Santander. En Santufio (Oviedo) destruyen el gabinete teleográfico. Una descarga hecha a un tren de mercancías, mata al fogonero y hiere al maquinista. Destruyen varias veces la línea telegráfica entre Nules y Castellon.

En el ferro-carril de Alicante, roban un tren de mercancías, y atando los hilos del telegrafo al último wagon, sueltan el tren y llega sin personal hasta Albacete; queman las estaciones de Pozo-Cañada, Monóvar y Novelda y cortan la vía del

ferro-carril de Cartagena; en este cortan tres puentes y queman las estaciones de Tobarra y Agrámon; destruyen las puertas y ventanas de la de Hellin, sueltan dos trenes en sentido contrario, despues desaqueados é incendiados, habiendo hecho bajar antes a los viajeros; dichos trenes chocaron y salieron heridos varios empleados. Destruyen tambien gran estension de línea telegráfica. Segun correspondencia Murcia, habian destruido 80 coches y wagoones, seis máquinas, cuatro puentes, tres estaciones con su mobiliario y ocho edificios accesorios.

Entre San Vicente y Llanes, destruyen la línea telegráfica.

Octubre.—Queman la estacion de Cetina y tres casillas, destruyen la línea telegráfica y cortan la vía, estropeando seis máquinas entre este punto y Rubierca, en el ferro-carril de Madrid a Zaragoza, cortan la línea telegráfica, entre Pajares y Vega de Ciego (Asturias), y tambien entre Tafalla y Zaragoza, entre Villena y Alicante y entre Hellin y Murcia.

Destruyen 6 kilómetros de línea telegráfica entre Miéres y Pajares. Quema la faccion la estacion de Blanca, destruyendo aparatos telegráficos de las estaciones de Elche y Orihuela, queman la estacion de La Encina en el ferro-carril de Valencia y Alicante; nuevos destrozos de varias obras del de Tarragona a Lérida, destruyendo 11 puentes, ó por mejor decir, concluyen de destruir lo mas posible en ellos, pues habia en varios causado deterioros anteriormente; tambien derriban dos pontones.

Noviembre.—Incendian la estacion de Benloch, ferro-carril de Lérida. Destruyen los aparatos de un faro en Guipúzcoa.

Diciembre.—Cortan cuatro puentes sobre el Zadorra.

Esto es lo que el país debe al carlismo; por este camino quiere ganar prosélitos una causa que defendida por las provincias que disfrutaban instituciones mas libres, trata de imponer a todas las demás un yugo de hierro. ¿Qué extraño es, pues, que el acto patriótico realizado por el general Cabrera, encuentre adhe-

siones en todas partes, preparand el ánimo para esa suspirada paz, que es la mas ardiente necesidad de nuestro país?

Correo general.

Madrid 14 de Abril de 1875

La faccion Madrazo que atacó el Búrgo de Osma y fué rechazada, ha pedido a la poblacion 25.000 duros, a pena de fusilar los rebeldes. Las autoridades han contestado que exigirían los 25.000 duros a los vecinos de opiniones carlistas.— [Oficial.]

Segun telegrama del general en jefe del ejército del Norte, anoche regresó a Tafalla la brigada Acellana, despues de haber ahuyentado las facciones de Sigüenza, con los que sostuvo un largo tiroteo, haciéndoles algunos heridos, sin que por nuestra parte se haya tenido mas que un oficial herido libremente.— [Oficial.]

Paris 13.

El periódico legitimista «L'Univers» asegura que el obispo alemán ha dirigido una memoria al padre Santo acerca de la situacion en que se encuentra la iglesia católica en Alemania.

Mahon 13.

Ha sido suspendido por diez dias el periódico de esta localidad.

Londres 14.

Con motivo de la inauguracion en Canterbury y de la iglesia católica de Santo Tomas, el arzobispo Manning ha censurado fuertemente al emperador y al gobierno de Alemania, por haber violado la libertad de la iglesia.

Bruselas 13.

En la sesion de hoy de la Cámara de diputados, se ha anunciado una interpelacion sobre las notas cambiadas entre Bélgica y Alemania con motivo de las reclamaciones de esta potencia acerca de los prelados belgas y de la prensa religiosa de este país.

El ministro de Negocios extranjeros ha declarado contestando que la