

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

Eco mes 8 rs.
Trimestre 24.

FUERA DE ELLA.

Trimestre 30.

NÚMEROS SUELTOS
DEL ECO UN REAL.

ELECO

DE CARTAGENA.

PRECIOS DE SUSCRICION EN CARTAGENA.

ECO

CARTAGENA ILLUSTRADA

Trimestre. 28 rs.

Fueraid. . . 34.

NÚMEROS SUELTOS

de Cartagena Ilustrada 2 rs

Puntos de suscripcion.

CARTAGENA

Liberato Montells, Mayor 24.

Madrid y Provincias

corresponsales

de la casa SAAVEDRA.

(SEGUNDA ÉPOCA.)

Lunes 10 de Mayo.

El Eco de Cartagena

CONTRASTE.

Forma triste contraste el espectáculo de España con el de otros países á quienes agita la realizacion de grandes empresas. Aquí la guerra civil asbla ricas comarcas, paraliza la fuentes de produccion, convierte en eriales aquellos hermosos vayas de Vizcaya y Navarra, en los cuales, en época no tejaua, reinaba la alegría del bienestar, resultante del trabajo. Hoy los españoles, desde aquellos elevados picachos que alzan sus rocosas puntas hasta la region de las nubes, se observan para destruirse con el hierro, presentándose á sus ojos máquinas de muerte y montones de ruinas, en vez de las máquinas de paz, de prosperidad y de campos cubiertos de verdura.

Y mientras tanto, como hace observar acertadamente un periódico de Madrid, Rusia, estimulada por el espíritu de las grandes empresas, ha concebido y se prepara á ejecutar uno de esos proyectos que darán nombre al siglo y constituirán parte de su gloria.

Cuatro grandes obras se han concebido, y en parte ejecutado, en la segunda mitad del siglo XIX, obras de utilidad universal, de beneficios incalculables para todas las naciones: la apertura del canal de Suez, la del túnel de los Alpes, la perforacion del istmo de Panamá ó de Darien, cuyos estudios se llevan con actividad, y la union de Francia é Inglaterra por medio de un ferrocarril subterráneo que atraviese por debajo del canal de la Mancha, cuyos planos están ya presentados y cuyos mudos están votados al efecto.

A estos colosales proyectos hay que añadir ahora el que se debe á Rusia, y cuyos pormenores dan la «Gaceta de Augsburgo» y los diarios de Petersburgo y Moscou. Trátase de unir el mar Caspio con el mar de Azof, y por consiguiente, con el mar Negro.

Los ingenieros de minas europeos y los entendidos geólogos que han recorrido las orillas del Caspio y explorado las vastas llanuras que se estienden entre este gran lago salado, el mar negro y el lago de Aral, reconocen unánimemente que estos tres mares estuvieron en otro tiempo unidos, no formando sino un solo mar interior estensísimo. Su separacion se remonta al fin de los períodos geológicos en que se señala la aparicion del hombre sobre la tierra.

Se han hecho experimentos para averiguar á ciencia cierta si existe entre el mar Caspio y el Negro alguna comunicacion subterránea y para explicar la diferencia del nivel que se observa entre los mares, pues evidentemente el nivel del mar Negro es superior al del Caspio; y por resultado de estos experimentos se ha establecido como verdad indudable que el mar Caspio está completamente aislado de los otros dos, y que su nivel mas bajo previene únicamente de la evaporacion mas activa que se verifica en él durante los calores.

La superficie del mar Caspio es de 16.850 leguas cuadradas, y su profundidad varia entre 400 y 500 pies. Este mar, que baña la Tartaria al Este, la Rusia al Oeste y al Norte y la Persia al Sur, era conocido de los antiguos con el nombre de mar de Hircania, y recibe las aguas del Volga, del Kur, del Ural, y otros rios de menor importancia.

Algunos geógrafos sostenian que el mar Caspio estaba unido al Océano por medio de una corriente subterránea, fundándose en la semejanza de sabor y color de las aguas de ambos; pero los experimentos modernos han destruido tambien esta conjetura.

Ahora bien, trátase de abrir un canal de unas 250 leguas de estension al través de un valle cuyo centro ha estado indudablemente ocupado por las aguas antes de las últimas revoluciones geológicas. Esta empresa, de grandísimo interés para la Rusia, una vez llevado á cabo, aumentaría considerablemente la

fuerza defensiva de todo el litoral del Sur del imperio. En muy corto tiempo las escuadras podrian penetrar desde el mar de Azof y desde el Ponton Euxino en el mar Caspio, y la Rusia obtendria un nuevo punto de apoyo en el Asia central.

Además, ganarian mucho los intereses del comercio de todas las naciones. Hoy día en el Caspio no se encuentran mas que buques rusos y persas, por no tener este mar salida para otros; y, sin embargo, el comercio que en él se hace es de grande importancia, pues, segun los datos oficiales, entran anualmente en los puertos rusos del Caspio 800 buques, que representan una carga de 68.910 toneladas.

El mar Negro, abierto á todas las naciones marítimas, presenta un resultado análogo en el mismo período de tiempo, y en cuanto al cabotaje, el del mar Caspio es sesenta veces mayor que el del mar Negro.

El diario ruso el «Golos» espone los pormenores del proyecto, que son como sigue: el canal tendrá una longitud de 640 «verstas» (la «versta» equivale á 1.665 metros). Calculándose el número de operarios en 32.000 al año trabajando 300 días, al cabo de seis años estará concluida esta obra gigantesca, cuyos gastos se calculan en 81 millones de rublos (el rublo vale unos 15 reales), ó sean 18 millones menos que los que se gastaron en el canal de Suez.

Segun dicen de la capital de Rusia, la publicacion de este plan ha sido acogida con la mas viva simpatía por todas las clases, y no faltarán ni trabajadores ni capitales para la obra.

El periódico madrileño se pregunta ¿qué hacemos entretanto en España? ¿Qué gran proyecto, no ya de interés general, sino de interés especial de España podemos pensar en llevar á cabo? ¿Cómo hemos de pensar en hacer navegable el Tajo hasta Portugal, ni en aprovechar las aguas del Ebro y del Duero, ni en abrir un túnel subterráneo al través

del estrecho de Gibraltar, proyectos todos que se han iniciado, pero ó que se han abandonado, ó no han pasado del pensamiento de sus iniciadores? ¿Cómo hemos de pensar en ninguna mejora de esta especie mientras el seno de la patria esté desgarrado por la guerra civil?

Correo general.

Madrid 9 de Mayo de 1875

Copiamos del «Diario de San Sebastian del día 5.

«Decididamente están en baja en el campo faccioso, no solo los «pasados»; y los inverosímiles y desdichados «ojalateros» sino tambien los convenidos de Vergara, de procedencia «carca», pero que luego han cobrado puntualmente del gobierno liberal. La desgracia de famoso Ontiveros y de otros no reconoce otra causa. Se temen los efectos de la nostalgia de la paga.

¡Amarga, pero justísima recompensa, de la apostasia; agravada por el auquismo político!

—La cuestion de cuartos sigue preocupando mucho á los carlistas. Las diputaciones se niegan á imponer nuevos impuestos; los pueblos como es natural apoyan á la diputacion en el asunto, y los carlistas necesitan recursos á toda costa.

—Dícese que Elio ha manifestado al Pretendiente que es necesario tomar medidas enérgicas para obligar á las diputaciones á satisfacer las cargas que les son impuestas, y que á la vez, y para salvar la situacion, es preciso á toda costa salir de la inaccion en que se hallan desde hace tiempo.»

Las siguientes noticias están tomadas del «Noticiero bilbaino» del 6:

«La diputacion facciosa de esta provincia, que debe andar muy escasa de dinero, ha dispuesto que pueden ser redimidos por 400, 200, ó 100 reales los casados ó menores de 18 años que se hallan en las filas carlistas.