

EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells, Mayor 24, Madrid y Provincias; corresponsales de la casa de Sáavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

La correspondencia y reclamaciones se dirigirán á D. LIBERATO MONTELLS Y GARCIA, administrador de este periódico.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Viernes 28 de Enero.

El Eco de Cartagena

FERRO-CARRIL CENTRAL

Asiático.

Mucho se ha hablado recientemente de un gran camino de hierro proyectado en el Asia central, destinado á enlazar la Europa con las Indias, á cuyo camino se le daría el nombre de «Central-Asiático» y nuestra «Gaceta» se ha ocupado repetidas veces de este asunto en que ha intervenido muy directamente M. de Lesseps.

En el periódico «l'Explorateur», órgano de la sociedad de Geografía comercial de París, encontramos curiosos detalles acerca de la manera como se efectuaría el viaje, en el caso de llegarse á construirse camino tan colosal, y vamos á reproducirlos.

El trayecto total desde Calais á Calcuta sería de 6.800 millas próximamente, ó sean 11.000 kilómetros y parece que se podría recorrer esta distancia en ocho días, suponiendo una velocidad media de 28 á 29 millas por hora, velocidad que nada tiene de extraordinaria y que probablemente podría aumentar sin inconveniente.

Se comprende que, para un trayecto tan largo, sería necesario recurrir á una instalación diferente de la que basta para los recorridos relativamente limitados de las vías férreas de Europa. En esto nada hay de nuevo; habría que adoptar, por ejemplo, vagones Pullmann, que son los empleados en los Estados-Unidos para los grandes trayectos, y especialmente en el de San Francisco de California á Nueva-York. Algunos vagones de este tipo se han introducido ya en Inglaterra y en Francia; pero todavía no ha circulado por los ferro-carriles europeos el «tren-hotel» propiamente dicho; y el Central Asiático sería el que inaugurase en el antiguo Continente esta clase de vehículos.

El tren-hotel se compone de una

série de vagones que se comunican entre sí por medio de una galería lateral, que permite recorrerlo en toda su extensión en cualquier momento. Cada vagon forma un salon completo, en que los viajeros pueden pasar la mayor parte del día; más, por la noche, las banquetas giratorias desaparecen para ceder su puesto á las camas, que durante el día estan disimuladas en la armadura del carruaje, y las cortinas forman una especie de alcoba separada para cada viajero. Un criado destinado á cada vagon desempeña, entre otros, el trabajo de esta metamorfosis que convierte los salones en dormitorios. En los Estados-Unidos es generalmente un negro el encargado de este servicio. A cada extremo del vagon se encuentra un gabinete de tocador, una pieza de baño y un retrete.

Naturalmente, no se para, para las comidas: nada de fondas en las estaciones; y por consecuencia, nada tampoco de retraso, ni de prisa, ni de desorden. Se almuerza y se come en el tren mismo, que lleva uno ó dos vagones destinados á restaurant, y en los intervalos de las comidas estos sirven de salas de lectura, de juego y hasta de concierto, á cuyo efecto hay un piano y un armonium: allí, además de jugar y conversar, se fuma.

La trepidación, tan modesta en los vagones europeos, parece que no se siente en los del sistema Pullmann, gracias á un mecanismo tan sencillo como ingenioso. El «Explorador» no nos dice en qué consiste este mecanismo; pero asegura que experiencias hechas en vagones de la línea del Midlhan (Inglaterra) lanzados á una velocidad de 50 millas (80 kilómetros por hora) han demostrado que se puede escribir, yendo en ellos algunas líneas, sin que en lo escrito se advierta sensiblemente el efecto del temblor de la mano que lo ha trazado.

MISCELÁNEA.

—Los Estados-Unidos producen

3.900.000 balas de algodón, de las cuales se exportan 2.400 á Europa; la India, 1.800.000, sin contar las que los indigenas emplean para su uso; Egipto, 37.000, y todos los demás países, por junto, 11.025.000, de las cuales 256.000 proceden del Brasil. La producción total sobre la superficie del globo llega por lo tanto á 6.575.000 balas, equivalentes á un millón 314.900 toneladas de peso, y representan un valor de seis millones. Cálculase que en su elaboración se ocupan cerca de millón y medio de obreros, entre los cuales se reparten como salario unos 3.200 millones de pesos. La filatura se distribuye de la manera siguiente: Inglaterra posee 35 millones de puas; Norte-América, 8 millones, Francia, 5.700.000, Alemania, 4 millones 700.000, Rusia, Alsacia..., un millón 700.000, España, 1.400.000, Bélgica..., 600.000; Italia, 500.000. En totalidad, 62 millones 700.000. Seis años atrás esta cifra no llegaba más que á 58 millones, lo cual viene á dar cerca de un millón de aumento por año.

BAÑOS DE MAR EN PARÍS.

Nada se resiste al espíritu de empresa que caracteriza la época en que vivimos. Varios periódicos extranjeros hablan de la ejecución de un proyecto, cuyo autor es el Dr. Bontentuit, director del establecimiento hidroterápico de Reuen.

Se trata de fundar en París un establecimiento de baños de agua de mar, construido por el tipo de las thermas de la antigua Roma. El agua se tomará en Dieppe, y empujada por máquinas elevatorias hasta el punto culminante, que está situado en el punto llamado los Defends, con la cota de 236 metros sobre el nivel del Sena, llegará por su propio peso al depósito que se construirá en París, en Montmartre, á una altitud suficiente (80 metros próximamente) para asegurar la distribución. Un decreto del ministro de obras públicas ha autorizado á título gratuito la colocación de los tubos en uno de

los costados de la carretera de París á Dieppe.

Las thermas parisienses se establecerán en la ribera derecha del Sena, en la proximidad de las Tullerías y de los campos Eliseos: habrá dos inmensas piscinas, una para cada sexo, y serán de agua corriente, á una presión y un caudal que permitirán obtener, según dicen los promovedores de la empresa, «la ola con su espuma.»

Las piscinas estarán alimentadas por un conducto especial que partirá del depósito de Montmartre, el cual alimentará además los diversos tubos destinados á distribuir el agua de mar á los establecimientos públicos y privados, hospitales, casas de salud, casas de baños, etc.

Para estos diversos usos, el volumen del agua de mar se ha fijado en 6.000 metros cúbicos diarios, cantidad que, en caso necesario, podrá elevarse hasta 9.000 metros, por la simple adición de nuevas máquinas de vapor.

Los autores de este proyecto están en este momento solicitando del ayuntamiento la autorización para establecer la tubería bajo las principales vías públicas de París.

Noticias Generales.

La «Gaceta» publica las siguientes noticias de la guerra.

Norte.—El general en jefe del ejército de la izquierda dá conocimiento de haberse presentado á indulto en el día de ayer en Victoria un teniente del segundo de Alava, un alférez de la escolta del pretendiente y dos individuos de la diputación facciosa de aquella provincia. Las bajas que tuvieron los carlistas en la acción de Subijana y Morillas el día 21 asciende á un oficial y dos individuos de tropa muertos, y 27 de estos últimos heridos.

El general Loma desde Villasana manifiesta que las tropas continúan en los nuevos cantones y línea avanzada, y los carlistas en las trincheras de Celadilla y Valmaseda. El