

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs. — Trimestre 24. — Fuera de ella, trimestre 30. — Números sueltos un real.

Martes 18 de Abril.

El Eco de Cartagena

EL FUNERAL del Contra-almirante Lobo.

Ayer dió el pueblo de Cartagena una prueba irrecusable del afectuoso cariño que sentia hacia el contra-almirante de la Armada, Capitán General de este Departamento D. Miguel Lobo y Malagamba y a la vez otra tambien de su agradecimiento a aquel inolvidable marino honra y orgullo de la madre patria.

Desde las nueve de la mañana se hallaba la plaza de armas de nuestro magnífico Arsenal completamente cubierta de un gentío numeroso, que acudió a rendir al que habia restaurado tan grandioso edificio, el último tributo de admiracion y respeto.

A las diez se puso en marcha el cortejo fúnebre, recorriendo las calles del Rey, Teatro, Mayor, San Sebastian y Aire a entrar en la Iglesia parroquial de Sta. Maria, en cuya carrera se hallaban tendidas fuerzas de Artillería y provincial de Murcia, llevando delante una seccion de Infantería de Marina, tras de la cual marchaban todos los asilados de la casa de Misericordia con hachones de cera y cerca de mil individuos de la maestranza de nuestro Arsenal, formados y con cirios que individualmente costearon. Antes del féretro se veía al clero con cruz alzada, y la magnífica orquesta y voces de nuestra capilla.

El cadáver iba depositado sobre un arcon de artillería cubierto de terciopelo negro y arrastrado por seis caballos con grandes mantillas y magníficos penachos. Los caballos eran conducidos del diestro por soldados de Infantería de Marina. Sobre la caja que encerraba los restos del malogrado general, se veían las bandas de las grandes cruces de San Hermenegildo, del Mérito Naval, de Carlos III y de Isabel la Católica y una preciosa corona ofre-

cida por la maestranza y en cuyo centro y negras cintas se hallaba la siguiente inscripcion: «Al Excmo. Sr. D. Miguel Lobo, capitán general de este Departamento, la maestranza del Arsenal.»

Las cuatro cintas que partian de los costados del féretro, eran llevadas por los Excmos. Sres. D. Andrés Pedreño y Torralva, D. Sebastian Rolandi y Barragan, Mariscal de campo Sr. Rebagliato é Intendente de Marina Sr. Montero.

Presidían el duelo los Excmos. é Ilmos. Sres. D. Valentin de Castro Montenegro, Capitán General interino de este Departamento y D. Agustín Salido, Gobernador civil de la provincia vestido de uniforme, el Excmo. Sr. D. Jaime Bosch y Moré, Alcalde presidente del Ayuntamiento, el Sr. D. Manuel Martínez de la Cuesta, Coronel, Gobernador militar interino de la plaza, el Mayor General del Departamento D. Miguel Manjon y Gil de Atienza, el Sr. Doctor D. José Rizo y Lopez, Cura párroco, el Auditor de Marina Sr. D. Emilio Teruel y Bosch y D. Emilio Barrera, Capitán de fragata, Comandante de la corbeta de guerra «Ferrolana.»

Seguían a la presidencia la fuerza que daba guardia al cadáver, compuesta de unos 50 hombres de Infantería de Marina y la bandera del Batallon. Detrás todo el numeroso séquito de oficiales de los distintos cuerpos del ejército y la Armada, confundidos con una muchedumbre inmensa de todas las clases sociales de la poblacion y cerrando la marcha el Batallon de Infantería de Marina destinado a verificar los honores de ordenanza.

A las 11 y cuarto se llegó a la Iglesia en cuyo centro se habia levantado un magnífico catafalco con atributos de Guerra y Marina. Ocuparon el presbiterio los mismos señores que habian presidido.

A las dos y media de la tarde terminó la magnífica misa a la que concurrieron mas de tres mil personas.

Cerca de las tres y media entró de nuevo la comitiva en el Arsenal depositándose el cadáver en la ca-

pilla preparada al efecto y disparándose las descargas y salvas de artillería que segun la ordenanza está mandado.

Desearíamos estendernos mas en la descripción de un acto tan suntuoso y solemne como el llevado ayer a cabo en honor y para gloria de nuestro inolvidable general. Cartagena amante siempre de todo lo grande, ha rendido un tributo de su admiracion al génio y a la incomparable actividad y patriotismo del ilustrado marino; la Armada ha dado una prueba mas del cariño y consideracion que le merecian las relevantes dotes de su jefe, y todos han justificado la creencia de que Lobo era tan querido para unos, como respetado y admirado por otros.

Miscelánea.

El viaje que ha verificado últimamente el ingeniero Franz Keller por el Brasil (América del Sur) ha servido para aclarar ciertas dudas acerca de una parte de aquel país. Dos meses invirtió Franz en descender el rio Ivachy, cuyo tránsito dificultan ocho grandes caídas, llegando en fin, al rio gigante, el Paraná, ni un hombre blanco habia recorrido por aquella parte, despues del viaje de descubrimientos de Cabeza de Vaca y las escursiones de los Paulistas pertenecientes a la mision del Paranapanema. En ese punto de su corriente la anchura normal del Paraná es de dos kilómetros y sus orillas son bajas; circunstancia que las espone a frecuentes inundaciones, sobre todo, cerca del confluente del Ivinheima. Mas abajo de dicho confluente la orilla derecha formaba parte de los territorios reclamados por el dictador del Paraguay, Lopez; pero hoy pertenece en definitiva al Brasil, hasta la embocadura del Iguatemy.

A 120 kilómetros hacia arriba del Ivachy desemboca el Paranapanema, que ofrece en su curso inferior una anchura de trescientos metros.

Las exploraciones del Ivachy, del

Paranapanema, de su afluente el Tibaguy y del Rio Grande de Curitiba, llevadas a efecto por Frantz Keller, han contribuido a aumentar los pocos conocimientos que se tienen del interior del Brasil.

Hasta ahora las cartas correspondientes a aquella parte del valle del Paraná son a lo sumo bosquejos imperfectos.

El Brasil es casi desconocido una vez pasadas las cadenas de montañas delitoral y apenas se saben los nombres y el curso de los principales rios, mientras que se ignora por completo cuanto se refiere a sus importantes valles laterales.

Para justificar nuestras palabras debemos decir que solo se poseen acerca del colosal rio Araguayá tributario del Tocantins, los documentos suministrados por los exploradores portugueses del siglo último y algunas indicaciones de Castellana. En el mismo caso estaba el rio Purus, antes que lo reconociera el inglés Church.

La bahía de Prony (Oceania) debe su nombre a la corbeta vapor que la estudió hidrográficamente en 1854. Aquella inmensa rada cuyo fondo abunda en pesca y en cuyos alrededores hay magníficos bosques se encuentra en el camino de Nueva a la Isla de Pinos.

La mayor parte de los buques que hacen rambo a Francia fondean en la bahía de Prony, ya para tomar madera ya para que las tripulaciones descansen en tierra de las fatigas de la navegación.

Entre los hermosos bosques de que se habian coronadas las alturas de la bahía de Prony así como los próximos valles, llaman la atencion «Kaori» que es una especie de conifera, muy comuna en las selvas de la Nueva Caledonia y de la Nueva Celandia. La madera en aquel vegetal, que se parece a la del pino, es fácil de trabajar y tiene numerosas aplicaciones. Hay «Kaori» en la bahía de Prony de tres metros de diámetro y veinticinco de altura sin las ramas.

Se han descubierto fuentes term-