

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y Garoía, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Número sueltos un real.

Viernes 2 de Junio.

El Eco de Cartagena

MEJORAS FERRO-CARRILERES.

Los ferro-carriles alcanzan cada dia mayor grado de perfeccion en los Estados-Unidos.—Después de la introduccion de los carros-palacios de Pullman, donde el viajero encuentra desde la muelle cama hasta el succulento Roast-Beef, salon de lectura, piano, órgano, juegos, etc., se ha agregado á los trenes un carro de baños donde hay abundancia de agua fria ó caliente, dulce, salada ó medicamentos.

Para neutralizar el ruido y el sacudimiento que tanto suele molestar al viajero, se han aplicado á los mismos carros ruedas FERRICADAS DE PAPEL, y los experimentos que se han hecho prueban hasta hoy que esta reforma, sobre brindar las comodidades que dejamos consignadas hacen menos costosa la explotacion por la duracion cuanto por la fabricacion de las ruedas.

Fabricanse estas ruedas con hojas de papel comun de paja, transformadas en masa compacta por una presion de 350 toneladas. Después se redondean y se refuerza el aro del centro bajo una presion de 25 toneladas. La llanta es de acero. Dos planchas de hierro atornilladas sobre cada lado de la rueda aseguran por completo la pasta de papel en su lugar. La llanta descansa sobre el papel solamente y participa de su elasticidad.

Como además de los inconvenientes que resultaban del ruido y del sacudimiento, se notaba el del polvo que molesta de continuo al viajero, sobre todo al cruzar por las desiertas planicies de arena que se encuentran en la via del Atlántico al Pacífico se inventaron unos ventiladores, que consisten en una serie de abanicos colocados en la parte superior del interior de los carros, impulsados por un continuo movimiento de rotación. Giran los abanicos sobre eje que están en conexion con los ejes

de las ruedas, y cuando echan los carros á andar imparten á todos los abanicos del tren un movimiento de rotacion, lo cual produce la necesaria ventilacion.

Para evitar confusiones arrancar el tren de una estacion (donde las idas y venidas de los empleados y equipajes molestan tanto al viajero,) se han pintado los carros de un color distinto cada clase, para que desde lejos pueda cada cual, dirigirse sin titubear al departamento que le corresponde.

¡Cuando viajaremos en España en carros sin ruido, ventilados, sin sacudidas, con baños, con restaurant, con retretes, con pianos, con salon de juego y lectura y sin desorden!

Miscelánea.

HISTORIA NATURAL.

PAJAROS RAROS.

(Conclusion.)

Para darse cuenta de este fenómeno, M. Carlos Vitain demolió pacientemente uno de los túneles que surcan la superficie de la isla, y con mucha frecuencia vióse en el caso de suspender su labor, tan inextricable era el laberinto en el fondo del cual se acurrucaban los pájaros que producian tan extraño concierto. Pero una vez hubo descubierto su retiro, el cantor, aterrado de miedo y deslumbrado por la luz del dia, ni siquiera tomaba vuelo, dejándose coger con la mano.

Después de esos pájaros, con los cuales podrian reclamar los topos cierto grado de parentesco, viven allí otros individuos que ofrecen algunas singulares observaciones á los curiosos: son una especie de aves zancudas, cuyo aspecto y costumbres ofrecieron á los sábios franceses durante su permanencia en la isla de San Pablo interesantes y curiosos estudios. Esos pesados vipedos absolutamente inofensivos y familiares con el hombre hasta el es-

ceso, organizan verdaderos pueblos en los cuales su existencia parece estar reglamentada por un sábio legislador.

Repuesto de provisiones regularizado, educacion de los pequeñuelos de la tribu dada en comun, regularidad de las calles y de los nidos que las limitan; nada falta allí, ni siquiera un punto de reunion de lo que llamaremos comadres del pueblo, en donde departen cada dia ó ventilan sus diferencias con algunos picotazos mas ruidosos que ofensivos. Esas zancudas, privadas de volar, que andan con cierto embarazo y con mucha pesadez, escojen sin excepcion para establecer las ciudades donde deben verificar el inmenso trabajo de la puesta é incubacion de los huevos, las mesetas mas elevadas de la isla. ¿Porque motivo? Los sabios no han podido explicárselo todavía.

Es un espectáculo cómico para el observador, verlas trepar las altas cumbres, cayendo á cada paso. Sucede á veces que las mas glotonas, cargadas con la pesca que han recojido á orillas del mar, y no pudiendo llevar tanta carga en el pico resuelven las dificultades de la ascension tragándose la mitad ó una buena parte de la misma, haciendo mil muecas de pesar, que causan verdadera risa.

Pero á decir verdad, esos grotescos personajes, son mas propriamente peces que verdaderos pájaros. Pasan en tierra el tiempo necesario para la muda é incubacion, después de lo cual, bajan á la playa, seguidos de sus familias y se hacen mar á dentro para no regresar hasta pasados algunos meses.

¿A donde van? No ha podido descubrirse; lo cierto es que abandonan las tierras para perderse en medio del inmenso Océano, en donde, por lo demas, parecen encontrar su perdido elemento. Entre las olas pierden la torpeza: su pesado cuerpo flota sobre el agua como un ligero esquife, y en esta situacion es sorprendente su movilidad. Y no solo estan organizados para vivir á flote y soportar el choque de las

olas sino que pueden apuntar facilmente las profundidades marítimas. Con singular desembarazo lanzanse sobre su presa, recorriendo el seno de las aguas trechos que miden á veces algunos centenares de metros. Al cabo de un cuarto de hora reaparecen, sin demostrar haber sufrido el menor accidente por esta larga privacion de aire atmosférico.

Considerados como animales inferiores, preciso es confesar que no están tan mal dotados.

Admírese con ello una vez mas la inmensa variedad que por todas partes presenta la madre naturaleza.

Ochenta y ocho mil niños trabajan en la actualidad en las fábricas alemanas.

En Dresde se ha vendido en pública subasta un violin que tiene una historia muy singular.

El conde Trattmansdorf, escudero del emperador Carlos VI, lo compró «in illo tempore» al fabricante Steiner, pagándole al contado 16 Carlos de oro y obligándose á dar y Steiner, mientras este permaneciese soltero, una excelente comida diaria, cien florines en dinero todos los meses, un traje completo con alamares de oro todos los años, dos barricas de cerveza y el fuego y la luz. En el caso en que Steiner se casase, el conde se obligaba á suministrarle cuantas liebres quisiese, y dos banastas de fruta al año para él y otras tantas para su muger.

El violin pertenecia últimamente á un noble austriaco y lo ha comprado un ruso en 2.500 thalers, cerca de 40.000 rs.

Un poquito de estadística para los aficionados. El número total de estudiantes matriculados en las facultades de medicina de Alemania, Austria y Suiza en el primer trimestre de este año era de 2,801. En esta cifra figura el Austria por 1,100; la Alemania por 1,271, y la Suiza por 430. En la misma época, el número de estudiantes de medicina que seguian el curso universitario ruso de Dorpat era de 253.