

EL BOGOT DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montolis y Garcia, Mayor 21, Madrid y Provincias, en correspondencia de los centros de Barcelona.

SEGUNDA CON POCA.
Luz Angel de

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Sábado 19 de Agosto.

El Bogot de Cartagena.

La Sociedad francesa de Navegacion aérea publica las cuentas de los fondos obtenidos por suscripcion en todo el mundo, á favor de las familias de los señores Crocé Spinelli y Sivel, víctimas de su amor á la ciencia en la catástrofe del globo Smith. El producto de la suscripcion ha sido de 91,948 frs. 75 cént., que con los beneficios acumulados de 1,218'40 por los intereses de las sumas mientras se completaba la recaudacion, hacen 93,167'15. Esta suma se ha distribuido creando rentas vitalicias á favor del padre y de la madre de Sivel de 70 y 71 años respectivamente; de Crocé Spinelli padre, la viuda Bóltevin, y

la niña de 7 años y medio, María Sivel, á la que además de una suma para alimentos, se la ha constituido una dotación de 13,918 francos, con la acumulacion de intereses hasta que contraiga un matrimonio.

Regreso.—Ha fondeado en Portsmouth el navio inglés Challenger, despues de un viaje científico que ha durado tres años; en los que ha recorrido una longitud total de 68184 millas inglesas es decir, unos 110.000 kilómetros. Esta expedicion realizada felizmente, es la mas importante bajo el punto de vista marino, habiendo recogido numerosas curiosidades dignas de estudio cuyo desembarco se llevará cabo bajo la direccion del capitán Thomson jefe de la expedicion, al que la ciencia deberá un señalado servicio.

Cultivo de la caña de auncar.—Las

vegas de Motril, Salobreña y Labares producen de siete á ocho millones de arrobas de caña de azúcar; la de Adra un millón de arrobas, y la de Almuñécar otro millón. Las plantaciones aumentan en toda la costa estendiéndose hoy hasta Dénia.

Cuéntanse además en el litoral del Mediterráneo las siguientes fábricas montadas con arreglo á los últimos adelantos.

Tres en Motril, una de ellas la del señor Larios con tres molinos y aparatos suficientes para beneficiar 82000 arrobas de caña diarias.

Dos en Salobreña: tres en Almuñécar.

Tres en Málaga, una en S. Pedro Alcántara.

Una en Estépona.

El 7 de este mes se han encontrado en las ruinas de Pompeya varios

esqueletos humanos carbonizados ocho sortijas, seis monedas, algunos zarcillos y brazaletes, un collar de oro 332 monedas, una copa de plata y otros objetos preciosos todos los cuales han sido depositados en el Museo de Nápoles.

Crónica local.

El número 319 del Fomento de la Produccion Nacional, que acaba de salir á luz contiene el siguiente.

SUMARIO.—Reunion de Comerciantes é industriales.—Reunion en el Instituto Industrial de Cataluña.—Prueba para platear cristales.—Aviso al comercio.—Aceites adulterados.—Subasta de mánta de algodón.—Estatua colosal.—Recaudacion mensual.—Traslado de alma-

-12-

de 1869, continuó en el expresado mando hasta el 27 de Agosto de 1874, que relevado de él regresó á España, habiendo obtenido el año anterior, en premio de sus servicios, la gran cruz de la real orden americana de Isabel la Católica.

En 14 de Diciembre del precitado año de 1871 se nombró á Lobo comandante general del Departamento de Ferrol, cargo que sirvió con celo y con la actividad que ya le era proverbial en la Armada.

Por efecto de sus acertadas disposiciones, evitó un alzamiento republicano, que mas adelante se llevó á cabo en aquel arsenal con notable daño de los intereses públicos y del buen nombre de la Marina Española. El 21 de Mayo de 1872 se le concedió á Lobo la gran cruz del Mérito naval con el distintivo blanco, por estar dentro de las prescripciones reglamentarias.

Sin saber por qué se le relevó del mando de dicho Departamento en Julio de 1872, y bien pronto sintió el Gobierno esta precipitada disposicion; pues el Arsenal de Ferrol se sublevó en favor de la República, ocasionando estragos y males sin cuento á los intereses del país.

Obtuvo el general Lobo licencia para Andalucía, y en Chiclana se hallaba tomando los baños medicinales, cuando tuvo lugar la insurreccion de Cádiz y otros pueblos en favor de la idea cañonalista; sin mando ni compromiso de ninguna

-9-

de nuestras costas y de los de Nápoles, Messina, Ancona y Tolon. El exacto desempeño de este cargo de importancia y el buen concepto que mereció á su jefe, le valió que al disolverse esta division naval se le confiriese en real orden de 12 de Mayo de 1854 el mando de la corbeta *Mazarredo*, con este buque navegó en el Mediterráneo, y pasó de estacion á Lisboa; volvió á las costas de Cataluña, y habiendo sido nombrado ayudante de la mayoría general de la Armada por real orden de 13 de Diciembre de 1856, entregó el mando de la corbeta y se trasladó á Madrid.

Al año siguiente fué comisionado á Francia para adquirir las dragas de los vapores que habian de utilizarse en la limpieza de los caños del arsenal de la Carraca.

Por real orden de 28 de Enero de 1859 se dispone pase Lobo á Inglaterra para establecer la comision de Marina con objeto de adquirir buques de vapor; y por otra de 2 de Julio se circuló en la armada las señales especiales para buques de vapor y remolque, redactadas por D. Miguel Lobo, á quien se le manifestó el agrado de S. M. por su aplicacion y laboriosidad.

Restituido á España, se le nombra el 28 de Noviembre del mismo año de 1859 comandante de las fuerzas sutiles de la division de operaciones en la costa de Africa.

Concurrió á diversas operaciones y combates