

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Cartagena: Linares, Borrero y García, Mayor 24, Madrid y Provincias, correspondientes de la casa de Barcelona.

SEGUNDA ÉPOCA.

REGION DE SUSCRICION.
En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Estrada de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Miércoles 20 de Diciembre.

El Eco de Cartagena

El alcázar del Diario de la Marina del 20 de Noviembre que acabamos de recibir con el correo último de la Habana, inserta la siguiente

Manifestación de un tripulante del Moctezuma

El Agente general de esta redacción avisó, en la mañana de hoy, con uno de los tripulantes que fueron del vapor «Moctezuma», y así habló con él, el siguiente diálogo:

—Me han dicho que te V. uno de los que están a bordo del vapor «Moctezuma» cuando lo robaron los piratas que se embarcaban en

Puerto Plata.—Si señor por mi desgracia.—Y podía V. referirme lo que presenció allí?—No tengo inconveniente, pero le advierto que se me van olvidando aquellas lamentables escenas de tanto castigo.—Pues hágame V. el favor de relármelas, asegurándome bajo mi palabra que, dentro de breves horas, nadie le volverá á interrogar sobre ellas.—Mucho deoir es, caballero, y desearía haber de quien nadie se valdiera para hacer esa diligencia.—De uno muy ágil. Tomando los apuntes, y los publicará en el «Diario de la Marina».—Y V. está seguro de que se prestará á ello la redacción?—Y tan cierto como que soy empleado de la redacción, me comprometo á riguar con el permiso.—Pues quisiera poner el favor que va V. á hacerme y á todos los que se hallan en mi caso; que no nos encontramos con ningún amigo que no pretenda

que la hagamos el relato de esta triste historia. Pues señor, el 7 del actual á las dos de la tarde, salió el «Moctezuma» de Puerto Plata con veintitres pasajeros á seguir su viaje á los puntos de escala. Entre ellos habia nueve mujeres y niños y los once ó doce que tomaron pasaje en el punto citado. Serian las 6, cuando estando comiendo en la camarata de toldilla el capitán, el sobrecargo, el piloto el practicante y dos pasajeros amigos, procedentes de Puerto Rico, repentinamente se presentaron tres de los de Puerto Plata con un revólver en cada mano; advierto á V. que en el buque no habia ni una sola arma de fuego. Intentados de que nadie de los presentes se moviese de su puesto so pena de ser muerto, el capitán y el sobrecargo indignados, cuyo ejemplo siguieron otros, se defendieron arrojándoles botellas, vasos, platos y

cuanto tuvieron á mano, no sin gritar al mismo tiempo llamando al resto de la tripulación para que vinieran en su auxilio; pero ellos llevaban la parte mejor de la refriega, pues con los instrumentos citados poco daño podiamos hacerles nosotros, y así lograron dar muerte al capitán y también murieron un camarero, un marinero y un pasajero que habian acudido al ruido del suceso; habiendo resultado heridos un maquinista, un foguero y otro pasajero en lo restante del buque; porque mientras esto sucedía en la camarata, tenían lugar otras escenas semejantes á proa y en el departamento de los maquinistas. Apoderados así los piratas de los tripulantes y pasajeros restantes, los amarraron de dos en dos codo con codo y con otras ligaduras que sin duda llevaban preparadas, habiéndolos trasladado á la cámara de po

32

Vestidos para bufal.
Viveras.
Vidros de todas clases.

Z

Zapatos de lana para faldas de gualtanes.
Zinc en galápagos.
Zinc en planchas.

29

Puntas de Paris de hierro y latón dorado, surtidas.

R

Rails de hierro.
Rails de acero.
Reguladores para máquinas.
Rasquetas.
Relojes para buques.
Remaches de hierro.
Remaches de cobre.
Remos para botes.
Retretes inódoros para buques.

S

Salinómetros.
Silicato de potasa y de cal.
Sondas y escandallos para todas sus aplicaciones.
Sulfato de plomo calcinado.
Sulfato de cal (yeso).
Sustancias y conservas alimenticias para enfermos y convalecientes.