

EL

ECO DE CARTAGENA

Equipo de oficina en la otra página

PUNTOS DE SUSCRICIÓN.

Cartagena: Librería, Escuela y Gremio, Mayo 24, Nro. 30 y Provincia, correspondiente de la casa de Shreve.

DIRECCIÓN DE SUSCRICIÓN.**SEGUNDA ÉPOCA.**En Cartagena un mes 8 reales.—Trimestre 24.—Espresso 1 real.
ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Miércoles 20 de Diciembre.

El Eco de Cartagena

El alcalde del Diario de la Marina del 20 de Noviembre que acaba de recibir con el correo último de la Habana, inserta la siguiente manifestación de un tripulante del Moctezuma:

El Agente general de esta redacción me avisa, en la mañana de hoy, con uno de los tripulantes que fueron del vapor Moctezuma, y díjole con él, el siguiente diálogo:

—Me han dicho que V. uno de los que están abordo del vapor Moctezuma cuando lo robaron los piratas que se embarcaron en

Puerto Plata.—Si señor por mí desgracia.—Y podía V. referirme lo que presenció allí?—No tengo inconveniente, pero le advierto que se me van olvidando aquellas lamentables experiméntas tanto como las que, dentro de breves horas, nadie le volverá a interrogar sobre ellas.—Mucho decir es, caballero, y de seguro habrá de quererme mi valdear V. para hacer en su página.—De uno muy suyo. Tomando los apuntes; y los publicará con pleno Diario de la Marina.—Y V. está seguro de que se presentarán allí la redacción?—Sí tan cierto como que soy empleado de la Marina y que no me ha quedado ni un solo momento.—Pero seguramente pón el faro que va V. a hacerme y a todos los que se hallan en mi caso; que no nos encontramos con ningún amigo que no pretendan

que la hagamos el relato de esta triste historia. Pues señor, el 7 del actual a las dos de la tarde, salió el Moctezuma de Puerto Plata con veintitres pasajeros a seguir su viaje a los puntos de escala. Entre ellos había nueve mujeres y niños y los once ó doce que tomaron pasaje en el punto citado. Serían las 6, cuando estando comiendo en la camarera de toldilla el capitán, el sobre cargo, el piloto el practicante y dos pasajeros amigos, procedentes de Puerto Rico, repentinamente se presentaron tres de los de Puerto Plata con un revólver en cada mano; advirtió a V. que en el buque no había ni una sola arma de fuego. Intentados de que nadie de los presentes se moviese de su puesto se pone de ser muerto, el capitán y el sobre cargo indignados, cuyo ejemplo siguieron otros, se defendieron arrojándoles botellas, vasos, platos y

cuanto tuvieron á mano, no sin gritar al mismo tiempo llamando al resto de la tripulación para que vinieran en su auxilio; pero ellos llevaban la parte mejor de la refriega, pues con los instrumentos citados poco daño podíamos hacerles nosotros, y así lograron dar muerte al capitán y también murieron un camarero, un marinero y un pasajero que habían acudido al rublo del suceso; habiendo resultado heridos un maquinista, un fogonero y otro pasajero en lo anterior del buque; porque mientras esto sucedía en la camarera, tenían lugar otras escenas semejantes á proa y en el departamento de los maquinistas. Apoderados así los piratas de los tripulantes y pasajeros restantes, los amarraron de dos en dos ó de uno con codo y con otras ligaduras que sin duda llevaban preparadas, habiéndolos trasladado á la cámara de po-

32
Vestidos para bultos.
Vinos.
Vitres de todas clases.

Z

Zapatos de lona para fumadores y polvos.
Zinc en galápagos.
Zinc en planchas.
Vitas para relojes.
Vitres para vidrios.

Anticuchos y demás artículos de vivero.
Azúcar de la India y de Cuba.
Azúcar de la India y de Cuba.
Azúcar de la India y de Cuba.

29
Puntas de Paris de hierro y latón dorado; surtidas.

R

Rails de hierro.
Rails de acero.
Reguladores para máquinas.
Rastetas.
Relojes para vitrines.
Remaches de hierro.
Remaches de cobre.
Remos para botes.
Retretes hidráulicos para buques.

S

Salinómetros.
Silicato de potasa y de cal.
Sondas y escandallos para todas sus aplicaciones.
Sulfato de plomo calcinado.
Sulfato de cal (gesso).
Sustancias y conservas alimenticias para enfermos y convalecientes.

