



EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, correspondientes de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Pais a ella, trimestre 80.—Números sueltos un real.

Sábado 27 de Enero.

El Eco de Cartagena

Las cátedras de la Sociedad Económica.

Habiéndonos llamado la atención el considerable número de alumnos que concurren a las clases gratuitas que costea la Sociedad Económica de esta ciudad, no obstante haberse inaugurado aquéllas con más de tres meses de retraso, por causa de la obra ejecutada en el local que ocupan, hemos procurado adquirir los siguientes datos estadísticos referentes a dichos alumnos, que creemos leerán con gusto nuestros abonados.

Número de alumnos matriculados.	143
En Aritmética.	107
Geometría.	11
Dibujo lineal e industrial.	24
Mecánica aplicada a las artes.	1
De los 107 alumnos de la clase de Aritmética son casados.	9
Solteros.	99
De 9 años.	4
10 a 16.	45
16 a 20.	43
21 a 25.	7
26 a 30.	2
31 a 35.	2
36 a 40.	1
31 a 35.	1
36 a 40.	1
39.	1
40.	1
De ellos son:	
Estudiantes.	33
Carpinteros.	18
Maquinistas.	10
Herreros.	9
Ajustadores.	8
Caldereros.	2
Canteros.	6
Zapateros.	6
Ebanistas.	2
Calafates.	2
Comerciantes.	2

Albañiles.	2
Tejedor mec.	1
Iladga.	1
Tornero.	1
Fundidor.	1
Armero.	1
Rastrillador.	1
Sastre.	1
De los que alumnos de Geometria son casados.	3
Solteros.	8
De 12 años.	1
14.	2
18.	1
19.	3
20.	1
26.	1
39.	1
40.	1
Son carpinteros.	4
Estudiantes.	3
Tornero.	1
Maquinista.	1
Ajustador.	1
Albañil.	1
De los 24 alumnos de la clase de dibujo son casados.	2
Solteros.	22
De 10 a 15 años.	7
16 a 20.	10
22.	2
24.	1
25.	1
26.	1
29.	1
36.	1
Son carpinteros.	5
Estudiantes.	4
Herreros.	3
Pintores.	2
Canteros.	2
Ebanistas.	2
Maquinistas.	1
Tornero.	1
Fundidor.	1
Sastre.	1
Sirviente.	1
Delineador.	1

Es muy sensible que la falta de recursos que experimenta la Sociedad Económica, no le permita ampliar el número de clases, y dotar a las existentes del material de enseñanza necesario.

No dudamos que, conocidos los brillantes y utilísimos resultados de esas cátedras y el inmenso bien que proporcionan a las clases industriales, instruyéndolas en los conocimientos propios de sus profesores,

al paso que las desvian de sendas peligrosas, todas las personas ilustradas y verdaderamente amigas del país, contribuirán con su óbolo y conocimientos al desarrollo y prosperidad de las mismas.

Misceláneas.

El Cronista de Nueva York, con fecha 3 del actual, dice lo siguiente.

De los frecuentes siniestros que aquí suceden en los caminos de hierro, ninguno desde el ocurrido en Angola el año 1868, ha podido tener punto de comparacion con la horrosa catastrofa del puente sobre el Ashtabula, a no muy larga distancia de Cleveland, acaecido en la noche del 30 de diciembre. El espress del Pacifico, salido de Buffalo a las doce y veinte minutos, llevaba ya dos horas de retraso a causa del temporal, cuando llego a la estacion inmediata al Ashtabula.

Al proseguir su marcha sobre el puente de hierro, que se eleva 60 ó mas pies sobre el nivel de la corriente, hundióse éste, precipitando consigo, sobre la casi completamente helada superficie del rio, ocho wagones de pasajeros, tres de equipajes y una máquina de las dos que arrastraban el tren, que se vió en llamas dentro de breves instantes a consecuencia de las roturas de la máquina.

La inmediata escusa es absolutamente indescriptible. Basta consignar que perecieron 120 seres humanos, que sufrieron heridas unos 60, y que solo siete se salvaron milagrosamente. El aplastamiento, el fuego el agua y el hielo conspiraban contra la vida de aquellos desgraciados viajeros. Algunos de los que han tenido la fortuna de contarlo, hicieron heróicos esfuerzos en auxilio de sus semejantes, pero toda la energia y toda la abnegacion se malograban por el crudo frio y la oscuridad de la noche.

No menos doloroso ha sido el suceso de Seg-Harbor, ocurrido en la mañana del viernes último. Algunas

semanas hace que el Circassian, arrastrado por el temporal, varó en la playa del Sag, pudiéndose salvar por aquella vez su tripulacion.

Desde entonces se habia estado procediendo a descargar el contenido del buque. Habiendo quedado a su bordo durante la noche los que habian de practicar, a la siguiente mañana, la operacion de sacar a flote el buque, hubo de zozobrar el Circassia, en el que se hallaban 32 hombres, cuya obstinacion se debe en gran parte, pues (que no atendieron a las señales de peligro que oportunamente se les hicieron que perecieron 28.

Escriben de San Luis, Missouri, que el 12 de diciembre último se verificó un brusco deshielo en el puerto [de aquella ciudad. A eso de la una de la tarde el hielo que cubria el Mississippi se rompió súbitamente a alguna distancia de San Luis, y enormes témpanos bajaron por el rio con espantosa violencia arrastrando a todos los buques que se creia estaban al abrigo para toda la estacion del invierno. Cuatro vapores se fueron a pique, unos veinte buques de vela fueron despedazados chocando unos con otros, y un gran número de embarcaciones fueron arrojadas a la orilla del rio. Hacia muchos años que no se habia visto tan terrible deshielo en el Mississippi. El rio estaba interceptado en una estension de treinta millas, desde Stegonvich hasta Chester, Hlinois. Se calcula que las pérdidas pasan de dos millones de francos.

Noticias Generales.

Constantinopla 24.

Los periódicos que se distinguen en Turquía por su lenguaje belicoso, declaran que el armisticio ha caducado.

Los plenipotenciarios acompañaron al marqués de Salisbury hasta su embarque, escepto los otomanos.