

EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24.—Fuera de ella, trimestre 30.—Números sueltos un real.

Lunes 5 de Febrero.

El Eco de Cartagena

La expedición italiana
AL AFRICA ECUATORIAL.

Los diarios de Roma han recibido de la sociedad geográfica italiana una reseña que contiene auténticos informes recientemente enviados por el marqués Antinori y Chiarini, la cual da una idea exacta del itinerario seguido por la expedición italiana al Africa ecuatorial.

El capitán Martini, dejó a sus compañeros para regresar a Italia el 30 de julio el 1.º de agosto Antinori y Chiarini con su caravana partieron de Tul-Harré dirigiéndose hacia el Oeste por Eoniatki Desde allí se dirigieron a Ambú Ameza Flugdaia Seghiera y Caroba pasando por Mullé, que había sido pocos días antes teatro de la matanza de más de trescientas personas.

Los viajeros sospechaban que sus propios camellos y conductores de los camellos no abrigasen respecto a ellos algun siniestro proyecto, llevándolos a alguna emboscada en la cual pudieran despojar a la caravana. Las provisiones disminuían y fué preciso recurrir a la caza para procurarse el alimento diario.

Después de haber pasado por Lucá, Gaya y Bifén, nombres de estaciones ó paraderos del desierto donde las caravanas descansan y renuevan sus provisiones de agua, los expedicionarios llegaron a las márgenes del Hewash, nombre árabe de mal augurio, tomado de la naturaleza misma del río (rebelde). Desde que la caravana llegó a Hawas, intentó atravesarlo, lo cual consiguió tras de muchas dificultades.

El 26 de agosto la comitiva pernoctó en Farré, primera aldea fronteriza de los Estados del rey Menelik, situados del lado de Levante, punto donde convergen todas las caravanas procedentes de la costa.

El día 2 de setiembre el gobernador de la provincia, Azeda Walde

Gabriel llegó ex-profeso a Farré para recibir a los exploradores. En nombre de su rey les declaró que pedían pedir cuanto les hiciera falta y les suplicó que se trasladaran a Arramba, lugar mas elevado y mejor sano, de donde los viajeros volvieron a bajar para reunirse en Coce con el resto de la caravana que habían dejado al otro lado del Hewash, con las provisiones y parte de los bagajes. Habiendo sabido que el soberano había llegado a Line de regreso de una escursión a la alta Abisinia, los viajeros dirigieron su marcha a Ankober donde descansaron 5 días y el 6 de octubre acompañados por Walde Gabriel se encaminaron a Line pasando por la region montuosa de Fecheria Chamble y por la meseta de Liné en la cual se dejaba sentir un frio muy rigoroso.

El 7 de octubre un mensajero enviado por el rey anunció a los expedicionarios que se hacían grandes preparativos para recibirlos, y en el camino les fueron entregados dos mulos magníficamente enjaezados. A las ocho y media de la mañana la comitiva se puso en marcha en dirección a la residencia real, seguida por una turba de ginetes, jefes, servidores, esclavos y curiosos.

A legua y media de Liné, 400 caballeros acompañados de una alegre música aguardaban a los viajeros que fueron presentados a Azzega Walde Taden, primer ministro del rey; después de la presentación el cortejo se reformó, llevando a su cabeza a Azzega Walde Gabriel el gobernador; seguían Antinori y Chiarini, y luego dos alemanes y un francés llamado Mr. Joubert, que residen en aquella capital, y cerraba la marcha el escuadrón de caballería. Inmenso gentío llegado de todas partes se había congregado para presenciar aquella especie de entrada triunfal. Al aproximarse el cortejo a Liné, se oyó retumbar la salva disparada por el único cañon que posee el rey Menelik, regalado a su padre Sahlé-Salassi, por Mr. Rochet de Hericourt a nombre del rey de Francia en 1840.

Quiso el rey ver inmediatamente a los viajeros, y recibiólos pomposamente, teniendo a su lado a los príncipes de su familia y a Mr Massaja. Tendióles su mano y les mandó le entregaran los presentes que le enviaba el rey Victor Manuel. El marqués Antinori, remitió al rey, hasta tanto que llegasen los presentes, una carabina y la carta del ministerio italiano.

Habiendo por fin llegado el 8 de octubre los bagajes depositados en la caravina principal, se hizo entrega al rey de los restantes presentes, con lo que demostró suma satisfacción.

Mostróse desde luego dispuesto a favorecer con toda su influencia la expedición de que Mgr. Massaja le había largamente hablado. Estuvo muy afable con los viajeros y regaló al marqués de Antinori y a M Chirrint dos pequeños esclavos gallos poniendo a su disposición servidores y mulos.

El 13 de octubre hizo el rey llamar a los viajeros y enseñóles amarrados a los principales ladrones de la caravana a los que obligó a devolver el dinero robado.

El 15 de octubre partió el rey para ponerse al frente de la expedición militar que se envía cada año de Shoah contra los galas del sudoeste. Puriendo que durante su ausencia los viajeros italianos fuesen tratados con los mas grandes miramientos, cedióles su habitación.

El marqués Antinori se proponía escribir una memoria científica y detallada acerca del viaje para enviarla a la Sociedad geográfica por un correo que contaba expedir desde Zeila después de la vuelta del rey cuya ausencia segun todas las previsiones, no debía prolongarse mas de veinte días.

De esta manera satisfactoria se halla detenida a pesar de los obstáculos que la han salido al paso la primera expedición organizada por la sociedad italiana geográfica Las cartas de los viajeros dicen que han gozado de una excelente salud sin haber experimentado durante todo el viaje enfermedad alguna. Se va a

establecer ahora en Shoah una estación científica que servirá de base de operación para la expedición en su derrotero hacia los grandes lagos ecuatoriales.

Misceláneas.

La casa Coil y compañía de París ha empezado la construcción de un faro que se erigirá en el Trocadero durante la exposición.

El faro expuesto en 1867 media 53 metros de altura; el de 1878 no medirá menos de 127 metros.

Está destinado al puerto de Plymont, y sus luces blancas y rojas se divisarán a una distancia que no será menor de siete leguas.

Este faro contendrá 10 habitaciones para el personal, dos almacenes para provisiones, una enfermería y una sala con 10 camas para los naufragos.

A unos 50 metros debajo del nivel del mar se aplicará una plataforma anular movable que llevará un gran cañon, pudiendo proteger a las cuerdas de salvamento a una distancia de 8 a 10 millas.

Al fondo ó hase de este gigantesco faro se instalará un servicio de barcos selva-vidas perfeccionados, que se podrán hacer maniobrar por un solo hombre.

En los primeros días de Noviembre próximo pasado se subastó el servicio por tres años de los fumadores de aníon (ópío) de la provincia de Manila y distrito de Morong, habiéndose adjudicado en la considerable cifra de 385.000 pesos y 25 céntimos. La Hacienda ha obtenido un aumento sobre el tipo de 84.920 pesos 25 céntimos.

Es pasmosa la gran cantidad de ópío que se consume en todo el archipiélago, a juzgar por esta contrata, que solo se refiere a una provincia y un distrito de la isla de Luzon.

Aparte la inmoralidad que encierra en el fondo este tributo, es indudable que es una de las contrib