

EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Miércoles 18 de Abril.

El Eco de Cartagena

Desde el día 7 al 21 del corriente tiene lugar en París uno de esos actos que enristecen profundamente y mortifican el amor propio de todo español amante de su patria. Se verifica la exposición y venta de las colecciones de tapices y de los mejores cuadros que aun poseía el duque de Alba, los cuales irán a reunirse con otras obras maestras que de la misma procedencia ó de las casas de otros grandes han pasado á los museos extranjeros. Omitiendo las reflexiones que se sigue este hecho, digamos cuales son las joyas artísticas, que emigradas ya al hotel Drouot desde el fondo de los cofres en que yacieron religiosamente guardadas durante varios siglos, van á dispersarse estos días por distintos países y lugares.

Las tapices forman distintas colecciones. Las más antiguas son del siglo XVI, representando asuntos del Nuevo Testamento, y han sido fabricadas en Ferrara y en Florencia. Todas las tendidas en las célebres manufacturas de Flandes, y constituyen series únicas; las victorias del duque de Alba forman una sucesión de cuadros soberbios en que se ve á nuestros tercios, mandados por aquel ilustre capitán, llevar á cabo algunas de las hazañas que los inmortalizaron.

Sus grandes tapices representan escenas del antiguo y nuevo Testamento desde el Paraíso terrestre hasta el juicio final. La vida de César, los triunfos de la Iglesia, Las virtudes Teológicas, Los evangelistas según cuadros de Rubens y Martin Bos. Los apóstoles, de Rafael, La historia de Alejandro, de Lebrun, y Las estaciones completan esta colección magnífica en la que todo es grandioso y acabado y que contiene trozos como los de los Apóstoles de los apóstoles, que no tienen igual ni en el Vaticano ni en ninguno de los museos de Europa.

Dos retratos de Velázquez representando el uno á la infanta María Margarita, hija de Felipe VI, y á don Antonio de Haro Guzman Cartagena y Aragon, el otro un paisaje de Rubens y el retrato del diácono Murillo pintado por su padre se enajenarán al mismo tiempo que los 72 tapices tejidos de oro y plata lana y seda de que dejó hecho el duque y cuya superficie es de 2 000 metros cuadrados.

Por fin cuatro mil estampas en que todas las obras se encuentran representadas por sus obras más raras y famosas completan esta verdadera tesorería que después de haber sido hipotecada ó vendida á un banquero judío va á pasar á manos de extranjeros.

Dice Las Novedades de Nueva-York del 27 de Marzo.

La villa de Madrid situada en el condado de S. Lorenzo en este Estado fue casi destruida por el fuego anoche. El incendio fué ocasionado por la tea de varios incendiarios quienes se aprovecharon de la confusión general para robar caballos y mil objetos de valor. Ya ha salido un cuerpo de policía en su persecución.

El Board of Trade ha publicado una curiosa estadística de los accidentes ocurridos en los ferrocarriles ingleses durante el año de 1876.

El número de personas muertas fué de 1,286, el de heridos, 9,112. Ha habido 189 choques de trenes de viajeros y 57 de trenes de mercancías, 124 descarrilamientos de los primeros y 47 de los últimos y 13 explosiones de calderas de las locomotoras.

En todos los países se sabe el número exacto de los siniestros que ocurren en la locomoción terrestre por vapor, pero aquí que contamos con ferrocarriles en explotación tan importantes como los del Norte, Noroeste, Mediterraneo y otra multitud de líneas enlazadas con ellos, desconocemos el número de accidentes acaecidos; y al contrario de cuanto sucede en otros países ni se in-

demniza á los viajeros ó sus familias, víctimas de los mismos ni el gobierno adopta una resolución para proteger la vida y los intereses de sus administrados.

Un horticultor de las inmediaciones de París ha realizado una excelente idea. Acaba de demostrar en extensa escala el considerable valor como forraje de la acacia enana sin espinas.

No tie puede dudar que esta acacia presta tan importantes servicios como la lucerna con quien se puede comparar.

Su rusticidad y rendimiento es superior á la lucerna, porque puede adquirir más crecimiento y suministrar mayor cantidad de forraje.

Llama-nos muy particularmente la atención de nuestros cultivadores del Centro y Mediodía sobre la importancia de esta planta y de otros arbustos y árboles que deben utilizarse como forrajes allí donde la falta de agua se opone á la existencia en seco de hierbas forrajeras que se han muy bien en el Norte y Poniente en España.

Los prados de vid, variedades americanas de hojas anchas, los de olivo y álamo negro, suplen muy bien y á veces con ventaja á los cereales y leguminosos, que perecían al adelantamiento de los calores del estío, en nuestras calcinadas tierras de secano.

Desde hace algunos días el camino de hierro de Orleans transporta un número considerable de grandes cestos llenos de pequeñas anguilas vivas, que se envían á Cataluña para ser echadas á los ríos y estanques donde se quiere hacer ceba.

Cada cesta contiene unas diez mil anguilas empapadas en hierba mojada y llegan en perfecto estado de conservación.

Utilidad de la hortiga.—Este género de plantas de la clase 8.ª, familia de las Labiadas de Lussien, llamada por Linneo stachis silvestica, es uno de las más despreciadas por el hombre y sin embargo ensayada

y cultivada con esmero puede producir grandes beneficios toda vez que ofrece á los animales nutrición fresca, agradable y sustanciosa.

Su uso aumenta en proporciones considerables la leche de las vacas y las cabras que las comen, dando á su crema un sabor muy dulce; para utilizarla basta con arrancar una hortiga dejándola marchita al aire, siempre que se mezcle con heno y paja. Nada hay que temer de la acción de los bichos ó pelos en los animales que la comen con avidez.

Muchos labradores inteligentes buscan el estiércol que resulta de esta mezcla porque favorece la vegetación y las aves domésticas engordan rápidamente cuando se las sujeta al régimen de la planta de hortiga, de cuyos granos se extrae un aceite de un gusto muy delicado. También se usa en medicina para reanimar la sensibilidad de la piel, aumentar la elasticidad de los músculos y facilitar el juego de las articulaciones.

Noticias sobre varios servicios en Londres.—El número de estaciones de ferrocarriles en Londres asciende á 150. Pasan diariamente por el cruce de Clapham 700 trenes. Se creía que la construcción del ferrocarril metropolitano que condujo 43 millones de pasajeros, disminuiría el número de carruajes; pero estos han aumentado por el contrario, á pesar de pagar 1 por 100 más de contribución. Además de los caminos de hierro hay sobre 14 015,000 carritos urbanos, 563 carruajes, conduce anualmente 50 millones de pasajeros. El año pasado murieron á consecuencia de accidentes ocasionados por los carruajes 125 personas, y fueron lastimados más ó menos gravemente unos 2,513. Diariamente entran y salen en Londres 750,000 personas, ocupadas en negocios, que viven en los suburbios de la ciudad. Hay 25,000 policías, 10,000 cocheros y 10,000 empleados de la casa de correos. El coste del gas para el alumbrado de la ciudad es de 2,500,000 libras anuales; el abastecimiento diario de agua