Año XVII. 30 Abril 1877. Núm. 4,684

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montells y García, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Junta de Obras del Puerto de Cartagena.

AÑO 1876-1877. TERCER TRIMESTRE.

CUENTA de Administracion que esta Junta publica, con arreglo al artículo 33 de su Reglamento.

INGRESOS.

			Pesetas.
Existencia en 1.º de Enero último.			328.321'07
Cobrado por el arbitrio sobre la carga de mercaderías	41.862'45	78.506'61	97.637'52
" " descarga. id.	36.644'16		
" por el recargo de 50 o|o sobre el impuesto de descarga y viageros.	19.130'91		
Total de ingresos.			425.958'59

GASTOS.

	Personal.	Material.	Total.	
Direccion facultativa.	6.541'57	237'36	6.778'93	
Material de obras: conservacion.	1.184'40	5.598'56	6.782'96	
Muelle de Alfonso XII.	18.017'46	2.745'25	20.762'71	
Dragado.	12.076'79	17.992'48	30.069'27	
Extraccion de los restos de la Fragata Tetuan.	2.445'86	6.319'14	8.765' "	
Dique de Navidad.	263'75	"	263'75	
Servicio general.	4.209'66	4.691'71	8.901'37	
Gastos diversos. Inauguracion del muelle por S. M.	4.256'34	1c.599'68	18.856'02	
Administracion.	2.424'96	481'50	2.906'46	104.086'47
Existencia en 31 de Marzo.				321.872'12

RESUMEN DE LAS OBRAS EJECUTADAS DURANTE EL ESPRESADO TRIMESTRE.

SERVICIO GENERAL. Además de los trabajos ordinarios en este servicio, durante el trimestre, se han reparado y enlucido todos los edificios pertenecientes á las obras, así como los muros de la costa y taller de bloques. Se ha construido un muelle desembarcadero en la casa-oficina; recorrido toda la maquinaria del taller de bloques, y armado los moldes, dejando aquel en estado de funcionar. Y por último limpieza de talleres, arreglo de efectos en los almacenes y demás para el caso de que S. M. visitare las obras.

MATERIAL FLOTANTE. Se ha terminado la carena de la pontona número 7; varado y cambiado por completo los fondos y costados de una de las patachas-cabria; empezado el aforro, reclavado y calafateo del casco de la lancha de la arena. Una de las lanchas de conducir hormigon se ha reparado en su pico, quilla y aforro del plan; se ha puesto doble-cubierta á la pontona número 6; las señaladas con los números 2 y 4, se han varado y carenado en sus fondos y costados; se han reparado tres botes y empezado la construccion de tres lanchas flotantes con destino á los buzos. En la cabria flotante y en la lancha de vapor se han hecho tambien varias reparaciones.

Y por último se han aserrado trescientas noventa y ocho piezas de los pilotes y tables-tacas estraidos por el dragado.

MUELLE DE ALFONSO XII. Se han estraido setenta y ocho bloques de los colocados provisionalmente para comprimir los cimientos del mismo, dándose por terminado este trabajo. Empezado el desmonte del esceso de altura que tiene el fondo respecto al plano general de enrase; y empezado el terraplen con los productos de la limpieza de las canteras del Espalmador. Y construido una esplanada de cincuenta y tres metros de larga por cuarenta y cinco de ancha en el emplazamiento del referido muelle para verificar la ceremonia de inauguracion de esta obra por S. M. el Rey.

Esta esplanada ha sido adornada con un arco á su entrada y cuatro pedestales sobre los cuales se colocaron trofeos formados de herramientas de las obras; sus paramentos fueron cubiertos con lienzos imitando sillería, sobre estos una balaustrada de madera con macetones provistos de flor sobre cada una de sus pilastras, fijados en cada una de estas los escudos de las Provincias de España, con banderas adornados. En el paramento Sur se construyeron tres escalinatas con destino á embarcaciones. En el centro se formó un estrado sobre el cual aparecia la mesa y silla que ocupó S. M., rodeado de divanes destinados á las Corporaciones civiles y militares asistentes á aquel acto. El arco, balaustrada y barcos destinados á la ceremonia fueron adornados con banderas y gallardetes. Además todos los edificios de las obras y sus talleres ostentaron colgaduras y banderas. Durante las dos noches que permaneció en esta Capital S. M. el Rey, se puso iluminacion en la esplanada, edificios, rompe-olas, muelle, draga, vapor remolcador y machina.

Terminado el acto de inauguracion fueron ofrecidos á S. M. el Rey los planos de la obra y la paleta con que habia verificado la ceremonia, cuyos objetos se dignó admitir.

DRAGADO. Se han estraido veinte y seis mil quinientos treinta y ocho metros cúbicos de fango y trasportado al sitio marcado para vertedero. El gánguil número 9, se ha varado, reparado y puesto á flote; y varado el número 1.

DIQUE DE NAVIDAD. En la esperanza de recibir próximamente la competente autorizacion para la cada dia mas apremiante, continuacion de esta obra, se ha dado principio á la limpieza de la cantera, arreglo de sus vias, plataformas y cargadero.

EXTRACCION DE LA FRAGATA "TETUAN."

Por Real órden de 13 de Enero se puso á cargo y por cuenta de esta Junta la estraccion de los restos de la fragata Tetuan sumergidos por efecto de la voladura que sufrió; y emprendidos los trabajos desde luego, los efectos estraidos en el periodo de esta cuenta, arrojan los pesos siguientes:

5.279'000 k. de bronce.
2.166'500 k. de cobre.
65'000 k. de acero.
140'000 k. de plomo.

El peso del hierro y madera estraidos no se puede precisar por ser grandes las piezas y no estar montada todavia la báscula destinada á este servicio.

Cartagena 14 de Abril de 1877.—*El Presidente*, JAIME BOSCH.—*El Director facultativo*, JOSÉ RODRIGUEZ ACEBETE.—*P. A. de la Junta*, JOSÉ GOLMAYO, Scrio.

Miscelánéas.

LA ELECTRICIDAD ATMOSFÉRIGA EN VARIOS PAISES.

Nos hallamos ya en pleno período de temporales. El trueno se deja oir en todos los lados de Europa más no truena de un modo igual en todas partes, como pudiera creerse; existen comarcas especialmente escogidas por el trueno. Se puede oir el trueno en un punto y no oirlo en otro, y eso á algunos kilómetros de distancia.

Diriase que ciertas partes del suelo están predispuestas á los fenómenos eléctricos.

La champague; en Francia, es una de las comarcas reputadas con justo motivo como una de las mas eléctricas. El rayo cae á menudo en los terrenos calizos de Champagne; hace de las suyas particularmente en los alrededores de Epernay, de Chalons, de Reims. El departamen-