

EL ECO DE CARTAGENA

Jueves 12 de Abril de 1883.

ADULTERACION DE LOS AGUARDIENTES.

—0—

Las adulteraciones ó falsificaciones que se cometen con el aguardiente, consiste en mezclar al espíritu de vino, que es el más caro otros de otras clases aguas y ciertas sustancias acres y picantes para disimular la falta de fuerza alcohólica como la pimienta, el jembibre, el piretro, el extramonio, etc. El modo de reconocer estas sustancias consiste en la cata por medio del alcoholímetro el sabor y olor y su separación del verdadero aguardiente por medio de la destilación ó bien por el reposo continuado del líquido.

Tiempo atrás se solía dar á los aguardientes malos el aroma parecido al que despiden los añejos, por medio del ácido sulfúrico. Así mismo se les mezclaba alambre para mejorar el sabor, jabón blanco y goma para darles intensidad, y amoniaco y acetato de amoniaco para que presentasen el círculo de espuma propio de los buenos aguardientes cuando se vierten en las vasijas, pero hoy día estas sofisticaciones han desaparecido ó se han hecho muy raras. El aguardiente de Cognac se imita añadiendo al alcohol rectificado y dilatado en agua éteres de otras sustancias aromáticas, pero este fraude le reconocen bien pronto los peritos, sólo por los caracteres físicos. Se comete también otro fraude muy difícil de reconocer que consiste en destilar el vino de donde se saca el aguardiente de Cognac, con aguardiente inferior, que se carga del perfume normal, atenuándolo. No se conoce aun un procedimiento exacto para descubrir esta falsificación. Los aguardientes de fécula, patatas, cereales y otros, apesar de su inferior calidad, se adulteran también con laurel real que les comunica un sabor agradable. Asimismo el gin que se hace con bayas de enebro y el kirsch, se imitan con aguardiente malo mezclado con cebada fermentada y centeno el primero, y el segundo con aguardiente de cereales ó fécula aromatizada con agua de laurel real. Todas las bebidas espirituosas pueden contener también, como las otras de que se ha tratado, sales de plomo, cobre ó zinc, procedentes de las vasijas donde se preparan. Estas sustancias de efectos tóxicos pueden reconocerse por la evaporación ó por medio de reactivos.

PÉRDIDA

DE DOS ARBOLES COLOSALES.

—0—

A pocas leguas de S. Francisco,

ha sido cortado el árbol más antiguo de la tierra.

Segun el número de anillos de su madera habia alcanzado la respetable edad de 4.840 años. La parte interior del tronco estaba hueca. Más de trescientas personas podian sentarse en ella. Otro árbol, que sin ser tan viejo, habia llegado á la edad de 3.000 años, ha sido destruido por el fuego. Era un ciprés de los alrededores de Esparta, mencionado por Pausanias en su descripción de Grecia.

Tenia cincuenta y dos metros de alto y ochenta de circunferencia. Una cuadrilla de Bohemios que vivaqueaban en el hueco de su tronco, desatendieron apagar la lumbre que habian encendido, y fué presa de las llamas.

MARINA.

Resoluciones tomadas por este ministerio:

Cuerpo general.—Ascensos: Guardias marina de primera clase con antigüedad de 27 de enero último, los de segunda D. Indalecio Casas y Nuñez, D. Senen Garcia Caveda, D. Ramón Lopez de Roda.

Ingenieros.—Ascensos: Tercer maquinista de la Armada, al primero mercante D. Juan Rayo.

—Tercer maestro de herreros de ribera, al operario D. Nicolás Sixto y Torres.

Idem de calderería, al capataz don Antonio Trelles.

—Segundo maestro de fundición al tercero D. Mariano Rojo.

Concesiones: Primer premio de constancia, á los segundos maquinistas D. Jacobo Rodriguez y D. Lázaro Rosa; terceros D. Manuel Meco, D. Pedro Tudela y D. Pedro Tascón, y cuarto D. José Garcia Hernandez.

Exámen de primero de segunda clase, al segundo maquinista D. Juan Costela Pita.

—Dos meses de licencia, por enfermo, al segundo maquinista don José Carmona y al tercero D. Vicente Coruados; dos idem para asuntos propios, al maquinista primero de segunda clase D. Juan Montero; nueva campaña en el apostadero de l. Habana, al tercer maquinista don Baldomero Gil; exámen para cuartos maquinistas, á los ayudantes don José Roig y D. Antonio Pardo.

Instancias: Desestimada la del segundo maquinista D. José Martinez en solicitud de gratificación.

Sanidad militar.—Concesiones: Alta condicional desde 1.º del actual, al primer médico D. Castor Elices.

Destinos: Al hospital de Cañacao, de médico de visita el que lo es mayor D. Amatio Lorenz y Seco, y al hospital del Ferrol, el de igual clase

D. Rafael Calvo y Ballester, que debe regresar de Filipinas; al apostadero de Filipinas, los segundos médicos D. Luis Cirera y Salse y D. Antonio Trelles y Búrgos, y en relevo de este último, en el vapor *Isabel la Católica*, el de igual clase D. Agustín Rubio Ayunta.

Propuestas: A guerra, la de que se declarada la efectividad en el empleo de subinspector de primera clase al que lo era de Ultramar don Francisco Garrido.

—De médico primero y empleo personal de mayor, al procedente de Filipinas D. Ernesto Bachs y que conserven en la Península el empleo de médico primero, y grado de mayor, los terceros procedentes de Cuba D. Enrique Fito, D. Emilio Jerez y D. José Garcia.

Clero.—Concesiones: Abono de siete meses y doce días, tercera parte del tiempo que permaneció en Sto. Domingo, al capellan D. Manuel Fernandez Peleteiro.

CRONICA

Ha llegado á Murcia, el general Cassola, diputado por este distrito.

Segun un colega de Murcia, ha sido nombrado inspector de primera clase del cuerpo de orden público en Cartagena, D. Manuel Muñoz.

Segun noticias telegráficas de Cádiz, ha naufragado totalmente, sobre el arrecife «Los Cochinos» la polacra española «Esperanza», procedente de Gibraltar. La tripulación se ha salvado.

Dice «La Paz» de Murcia.

«A una mujer le arrojó un joven á la cara, en la calle de Cartagena, el último sábado, una buena cantidad de agua fuerte. La lesionada, aunque de crecida edad, era bastante guapa.»

• Dice «El Noticiero» de Murcia. «Hace días que viene circulando el rumor de haber recorrido la Sierra de Miravete, varios extranjeros que han extraído minerales enayados secretamente, dando por resultado una cantidad plomiza que tiene un tanto de plata y otro de plomo de excelente calidad.

«Nosotros nada sabemos oficialmente de esos ensayos, pero segun nos dicen, es cierto que varios extranjeros han recorrido hace pocos días la Sierra de Miravete, de donde han extraído gran cantidad de mineral que han remitido á Cartagena para su embarque.»

Un telegrama que publica el *Gauleis* de París, da cuenta de una catástrofe terrible, ocurrida en el teatro de Revel (Rusia.)

Durante la representación y habiéndose el coliseo lleno de espectadores, prodújose una voladura que se atribuye á un escape de gas, resultando más de cien personas muertas y heridas.

El *Standart* de Londres, publica una horrorosa noticia de su servicio particular.

Dice que durante las fiestas que se celebran en Honolulu, capital de las islas de Hawai (Oceania), el navio de guerra inglés *Real Alberto*, que se encontraba en dicho puerto, se fué de pronto á pique, pereciendo 300 personas que en aquel momento estaban abordo.

La velada que anoche tuvo lugar en el Teatro Maíquez por la sección dramática del Circulo Ateneo, estuvo favorecida por una numerosa concurrencia que ocupaba todas las localidades.

La preciosa comedia «Los dulces de la boda» obtuvo una esmerada interpretación, y fueron muy aplaudidos los que en ella tomaron parte, que lo fueron: la Sra. Gonzalez y Srta. Veza, y los señores Gonzalez, Rodriguez, Moncada (D. E.) Cárdenas, Barado, y Meseguer.

Terminó con la comedia «Un joven simpático», que fué representada á conciencia por la Sra. Gonzalez y Srta. Veza y Sres. Gonzalez, Moncada [D. E.] Montoya y Barado.

El público recompensó con sus aplausos los esfuerzos que hicieron los jóvenes aficionados para agradecerle.

«La Correspondencia de Cádiz», dice, aunque no sabemos si con fundamento, que pronto llegarán á Cádiz 4.000 hombres al mando de un brigadier, que se embarcarán para Canarias, á fin de tomar posesión de Santa Cruz de Mar Pequeña.

La machina vieja del dique de Ferrol, ha vuelto á ser colocada, des pues de haber desguazado la parte carcomida por las humedades y los rigores del tiempo.

El *Eco de Ceuta* elogia la actividad del cuerpo de Ingenieros, que en dicha plaza ha construido en poco tiempo una serie de baterías, las cuales, al decir del mencionado periódico, responden, por suposición, perfectamente á las necesidades que exige toda plaza de guerra.

Dice el «Puerto» de Aguilas. «Llamamos la atención del público sobre una gitana que va vendiendo monedas de 20 rs. por 16.

La ganancia que esta industrial promete, se convierte en pérdida por medio del escamoteo.»

Avisamos á nuestras autoridades, por si debido á la proximidad, se le ocurriese la idea de hacernos el favor de visitarnos y ejercitar su industria entre nosotros.