

EL ECO DE CARTAGENA

Martes 29 de Mayo de 1883.

CONOCIMIENTOS UTILES.

—o—

La perforación del istmo de Florida.

Los americanos no quieren quedar detrás de las otras naciones en las obras de moda, la perforación de los istmos. Han encontrado uno en su propio territorio. Acaba de constituirse una compañía para abrir un canal marítimo desde el golfo de Méjico al Atlántico en el punto de unión de la península de Florida. Esto no puede llamarse propiamente un istmo, puesto que no hay estrangulación de tierra firme entre dos brazos de mar. No hay duda de que, resuelta la cuestión técnica y de coste, el comercio de los puertos del golfo ganará mucho evitando el paso, peligroso entre todos, del canal de Florida, con su furiosa corriente, sus bancos de coral y de arena, sus terribles golpes de viento y sus calmas más temibles todavía para los barcos veleros. La Cámara de Comercio de Nueva York pretende que el valor de las mercancías que pasan actualmente por aquella vía es el triple del que franquea el canal de Suez, y evalúa en 25 millones de pesetas el montante anual de las averías y naufragios en el estrecho.

La sección de la casi isla de Florida no es una obra muy complicada, pero, además de la masa de tierras que hay que quitar, tiene otras dificultades. Una de las más duraderas, en el sentido material de la palabra, es la de los bancos de conchas de ostra que cierran la entrada de todos los rios de la costa occidental. El granito no es más resistente á la pólvora y al acero.

La península, que tiene una longitud de 600 kilómetros próximamente de Norte á Sur, y 200 de anchura del Oeste al Este, es uno de los países más curiosos bajo el punto de vista de su formación y de su apariencia. No se trata de flores en las que haría pensar su nombre. Fue bautizada así, siguiendo la costumbre española, por Ponce de Leon quien la descubrió el día de Pascua Florida del año 1512. Toda la prominenencia del continente está formada por una serie de arcos paralelos de colinas emergidas sucesivamente, así como todo el litoral de aluvion, á partir de la bahía de Chesapeake. Cada una de esas alturas se eleva por encima del nivel del mar algunos metros solamente, y van decreciendo á medida que se dirige hacia el Sur. La cima es de arena seca y es-

tá cubierta de pinos con un monte bajo de madera, donde domina una palmera enana del género *Chamoerops*.

Allí donde la pendiente insensible desciende lo bastante para que las raíces toquen al agua subyacente, crecen las encinas verdes, árbol admirablemente característico de los Estados del Sur.

Hay más de diez especies, pero todas adquieren grandes dimensiones y llevan debajo de sus ramas una cabellera de flores de color de rosa. Las espesuras de árboles están entremezcladas de grandes magnolias y de plantas trepadoras.

Donde el suelo alcanza el nivel inundado comienzan los cedros y los grandes cipreses calvos.

Al mismo tiempo que bajan las colinas se alejan más de otras las curvas salientes de coral y las últimas dejan entre sí inmensos espacios donde el bosque deja lugar á la pradera, pero una pradera navegable por decirlo así, cubierta siempre de tres á cuatro pies de agua y sembrada de islotes de bosque.

El ganado pasta allí en un baño perpétuo, sabiendo encontrar debajo de sus pies la red de senderos sólidos, mitad naturales, mitad artificiales, que recorrian los indios seminiales para ir de una á otra de aquellas grutas donde habian constituido sus pequeños edificios circulares en masas de coral. En esas lagunas inestricables es donde se han librado durante siglos de los colonos españoles, concluyendo por ser batidos por los americanos después de la compra de la Florida en 1819.

La novela y la poesia se han apoderado de aquella lucha suprema, y han celebrado el valor y la constancia de Ocoola, el último jefe que capituló el año 1842.

El contorno de la península, detrás de los bancos de coral y de ostras, está marcado por un pequeño borde de arena y de lino, cubierto de una vegetación impenetrable. Desde que se reconocieron las costas no se ha notado extensión ulterior de los bancos de coral. Los animalillos que los construyen se han detenido en el borde del verdadero canal de Florida, cuya profundidad es demasiado grande y la corriente muy fuerte para ellos.

La emersión de los bancos concéntricos ha ido seguida de pequeñas erosiones superficiales que han servido de lecho á los rios, extraños rios por cierto, puesto que no corren, ó corren tan poco que no merece la pena hablar de ellos.

El más considerable, el S. Juan tiene un curso de 300 kilómetros de Sur á Norte, paralelamente al Atlántico, en el que desagua, haciendo una curva brusca en Jacksonville

la capital. Es más bien un lago que un rio, ensanchándose y estrechándose segun el débil relieve de sus bordes. Rodeados por todas partes de árboles magníficos, sus aguas, tintas en sangre, estaban cubiertas hace una docena de años todavía de aves acuáticas, grullas, flamantes, górras, palmipedas. Los pasos estrechos eran atravesados á nado día y noche por manadas de ciervos.

Hoy todo ha cambiado. No se ven más que barcos de vapor, sierras de vapor, fábricas de azúcar montadas al vapor, prensas de algodón movidas por el vapor.

La embocadura del San José debe servir de punto de partida para el canal proyectado.

La exposición universal de Boston.

Todas las naciones han sido invitadas para la Exposición universal que ha de inaugurarse en Boston (Estados Unidos) en 1.º de setiembre del corriente año.

Por más que esta Exposición no partió en su iniciativa del gobierno ha obtenido la aprobación del *Foreign Office* (ministerio de Negocios extranjeros) y las Cámaras de Washington han decretado la exención de los derechos de entrada para los productos destinados á la Exposición.

Los edificios destinados para su instalación, estan situados en un sitio céntrico y de fácil comunicación con todos los puntos de la población. Estas construcciones de espresado hechas para servir de local á las exposiciones, costaron más de medio millón de *dollars* y reunen todas las condiciones necesarias, tales como el rápido transporte y distribución de los objetos que han de esponderse el alumbrado eléctrico, fuerza motriz de agua y gas, y la colocación especial dada á los objetos, y una gran sala central para reuniones públicas, proporcionan al público los medios más cómodos de visitarla y poder apreciar sin confusión los productos presentados.

Este local está dividido en departamentos ó secciones, teniendo cada nación el suyo, siendo gratis las instalaciones y colocación de los objetos.

Los expositores recibirán en premio medallas y diplomas, no pudiendo vender durante el tiempo que dure la Exposición los productos presentados; pero si al terminar esta paganda los derechos de introducción que corresponden.

El comité de directores tomará las necesarias medidas para que durante la exposición puedan venderse objetos iguales á los presentados.

Boston, metrópoli de la Nueva Inglaterra, es centro de una población

de más de tres millones de almas, y el primer puerto de los Estados Unidos, ofreciendo para el desembarco y transporte de las mercancías las ventajas y comodidades que tanto se han echado de ménos en las demás Esposiciones internacionales.

Boston es cabeza de 8 líneas férreas que comunican con las de los Estados Unidos al Canada y además tiene comunicación directa con todas las poblaciones de la América del Norte. Todas las compañías de ferro-carriles bajaran las tarifas durante los dias de exposición.

D. G.

CRONICA

A propósito del reciente viaje del feld-mariscal Moltke á las fronteras de Francia é Italia, leemos en un periódico.

«Más dignas de ser tenidas en cuenta que esta visita son las vivas muestras de simpatía que el pueblo italiano ha dado á Moltke durante su breve residencia en Italia, y las no menores que los italianos han recibido del feld-mariscal prusiano.»

A pesar de la mejoría del General Jovellar, éste regresará á España tan pronto como se halle en Estado de efectuar el viaje.

Los médicos consideran indispensable para la salud de Sr. Jovellar, abandone cuanto antes á Filipinas.

Ya se conocen las condiciones principales del tratado de paz entre Chile y el Perú.

En ellas se estipula:

Primero. Que la ciudad de Tarapaca pase á ser de perpétuo dominio de la república de Chile.

Segundo. Que el Perú pagará á Chile una suma de diez millones de pesos fuertes.

Tercero. Que Chile conservará durante algun tiempo Taena y Arica

En Lérida, ha caído una granizada tan grande que ha estropeado el campo, ocasionando daños incalculables.

De la población se han extraído más de 1000 carretas de granizo.

En Cadiz se va á construir un elegante teatro, que llevará el nombre de «Themis.»

Está en el Arsenal de la Carraca, el vapor de guerra *Vulcano*, con el objeto de reparar y pintar los fondos.

Segun noticias en breve se creara en Barcelona un conservatorio de Música.