

Del notable folleto, que ha publicado *La Revista Minera y Metalúrgica* respecto á la *Exposición nacional de Minería*, entresacamos los siguientes párrafos, que se refieren á la provincia de Murcia y á Cartagena.

Creemos serán leídos, con agrado, por nuestros abonados.

**Hierros.**—En la provincia de Murcia, los hay en gran número y de muy buena calidad en la parte de la costa comprendida entre el Cabo de Palos y Aguilas, principalmente en los puntos denominados Cabo de Palos, Lomo Largo, Ermitaños, Sancti-Spiritus, La Crisoleja y Cuesta de Portman; ó Levante de la ciudad de Cartagena, en las diputaciones de Canteras, Perin y S. Antonio Abad, y á Puente de la misma en Ifre, Pozuelos, Herrerías y algún otro punto del término de Mazarrón y, por último, en Ramonete y Lomo de Bas, en los términos de Aguilas y Lorca. Más al interior, se encuentran los criaderos de Fuensanta, Almenara y del medio; pero todos poco distantes de la costa, si bien algunos en terreno muy escabroso. El tramvia de La Unión facilita ya el transporte de los minerales, ya secos, ya manganesíferos; y los varios proyectos de ferro-carriles económicos que están en estudio ó en construcción, aumentarán dichas facilidades.

**Compañía de Escombreras y Bleiberg.**—Esta importante Compañía expone los diferentes productos de sus minas en un elegante pabellón (número 47 del plano), situado cerca de la cascada. Cartagena, Mazarrón, Linares, Castuera y Puertollano, son los centros de donde extraen sus plomos, sus hierros manganesíferos y secos, sus manganesos y sus carbones, y de la fundición de San Isidoro, en Escombreras, proceden los galápagos de plomo que presenta.

Además de estos productos, expone la Compañía gran cantidad de antigüedades minero-metalúrgicas, como maromas, cubas, ánforas y barras de plomo romanas y bonitos modelos de un malacate, del clasificador *Thirion*, de una criba filtrante y un deslodador, que se mueven por medio de otro modelito de máquina de vapor. Es una instalación notable por lo completa y ordenada, sin estar demasiado recargada.

**D. Guillermo Lopez Bienert.**—Este distinguido ingeniero expone varios objetos antiguos encontrados en las minas de Cartagena, entre los cuales llaman la atención una ánfora de grandes dimensiones y un cubo de

extracción de la época romana, recogido á 104 metros de profundidad en la mina Conchita, ambos muy bien conservados.

**Múrcia.**—Esta jefatura es la que presenta mayor número de ejemplares y la que ofrece más claridad y mejor gusto en su instalación.

Entre los minerales no metálicos llaman la atención los azufres de Lorca (Coto La Felicidad y fábrica La Española), el alumbre de Mazarrón (fábrica La Contancia), hierros de la Unión, Lorca y Totana, mármol blanco de Mazarrón, estalacticas y cuarzos de la Sierra de Cartagena, sal gema y fosforita de Jumilla.

Entre los minerales metálicos, hay piritas de hierro y arsenicales, hierros secos, manganesíferos y argentíferos de la Sierra de Cartagena y Mazarrón, bleedas y calaminas y galenas de ambas localidades, con notables colecciones de productos de la preparación mecánica en los talleres de Robles (Mazarrón) y de Escombreras (Cartagena), muestras del Cabezó Rajado y de su caja, productos de las fundiciones de plomo Orcehitana y Paquita 2.ª de la Unión y Sol 2.ª, Cuatro hermanos y Pura Concepción de Cartagena, minerales de cobre de Carrascoy y Santomera, tierras argentíferas de Cartagena y lignito de Moratalla. Vense aquí también la memoria del Sr. Basilio que conocen nuestros lectores y los números de la *Gaceta Minera*, de Cartagena.

En la imposibilidad de dedicar á esta provincia un artículo extenso, nos reservamos hacerlo más adelante en los números ordinarios de la *Revista Minera y Metalúrgica*.

**Herederos de Valarino, de Cartagena.**—Los Herederos de Valarino, explotan en Cartagena dos establecimientos industriales de su propiedad: uno es la fábrica de cristales de Santa Lucía, situada dentro del Puerto, con espaciosos muelles para el embarque y desembarque de las primeras materias y productos elaborados, y el otro la fábrica de loza La Amistad, situada en Alumbres, término de la Unión, que sus dueños se proponen en breve plazo trasladar al lado de la de cristales, para reunir en un solo emplazamiento ambas industrias, y formar un gran establecimiento, donde numerosas familias de empleados y obreros hallen su sustento.

La fábrica de cristales, es la más antigua de España, y la fundaron en el año 1834, los hermanos D. Juan y D. Tomás Valarino, verdaderos introductores de esta industria en Es-

paña, que desarrollaron sucesivamente á costa de grandes sacrificios, no habiendo cesado de producir desde la fecha citada hasta hoy, vidrio blanco y de colores, de todas clases y formas, adecuado á las costumbres y necesidades del país, y habiendo obtenido en los diversos certámenes donde se han presentado los recompensas y distinciones honoríficas á que se han hecho acreedores por la buena calidad de los productos. Desde el vidrio moldeado blanco, fino y brillante en vasos, copas, botellas y artículos variados, á precios ínfimos, hasta los servicios más delicados y lujosos en liso, tallado, grabado y decorado de todos colores, á precios siempre inferiores á los de sus iguales del extranjero, los producen estas fábricas en calidad inmejorable según puede verse en la Exposición. Un total de 538 individuos está ocupado en ambas fábricas, cuya producción anual, al precio de tarifa, representa 1.810.000 pesetas.

De los plomos no hemos podido entresacar datos por venir englobada toda la producción de España sin particularizar la de la provincia de Murcia.

## EL TONKIN.

### NOTAS HISTÓRICAS.

La cuestión surgida entre el Tonkin y el Gobierno de la república francesa, continúa ofreciendo verdadero interés á la prensa europea, ávida siempre de incidentes de este género que le proporcionan un medio hábil y fácil de llenar durante largo tiempo las columnas de sus periódicos.

Creemos, pues, oportuno ofrecer á nuestros lectores algunas indicaciones relativas á los precedentes del conflicto actual, que han de ser de gran utilidad para seguir con detenimiento los sucesos á que este conflicto puede dar lugar.

La Cochinchina ó imperio de Annam, ocupa la parte oriental de la península Indo-China. Este estado cuenta 15.000.000 de habitantes, y comprende tres grandes divisiones: el Tonkin, al Norte; el Cambodge, en el centro, y al Sur, la Cochinchina, propiamente dicha.

Desde los más remotos tiempos, el imperio de Annam fué ya independiente, ya sometido á China; sus relaciones directas con Europa no empezaron sino en el siglo XVIII.

El 18 de Noviembre de 1787, se firmó en Versalles un tratado, en virtud del cual, el emperador de Cochinchina cedía á Francia la bahía de Tourane y la isla de Poulo-Candor. Desde esta época, hasta el advenimiento de Tu-Duc al trono, los europeos fueron siempre objeto de gran consideración en aquel país.

Con el reinado de Tu-Duc, co-

menzaron las persecuciones contra los europeos. En varias ocasiones, hasta en 1855, Francia é Inglaterra enviaron inútilmente varios buques, ya para abrir negociaciones comerciales, ya para hacer reclamaciones contra los malos tratos que habían recibido sus nacionales. Tu-Duc, en cerrado en Hué, su capital, situada á 15 leguas de Tourane, desafiaba todas esas amenazas.

En 1858, toma de Tourane por la escuadra del almirante Rigault de Genouilly. El 27 de Febrero de 1859, los franceses ocupan Saigón, la segunda capital del imperio annamita y establecen una guarnición de seis á setecientos hombres.

Después de algunas dificultades surgidas entre el imperio chino y Francia, las tropas francesas evacuan á Tourene y se concentran en la baja Cochinchina.

Después del tratado de Tien-Tien [15 de Octubre de 1860], que puso término al conflicto surgido con China, las tropas francesas tomaron la ofensiva, y el 21 de Febrero de 1861 se apoderaron de Ki-Oa y de las ciudades de Mythe y Bien-Hoa.

Más tarde, en 1862, ocuparon á Vinh-Log, y el 5 de Junio del mismo año, se firmó en Saigón un tratado de paz entre los annamitas y el almirante Bonard. Por este tratado, Tu-Duc se veía obligado á pagar una indemnización de guerra, y cedía tres provincias á los franceses; Saigón, Bien Hoa y Mythe, provincias que fueron constantemente agitadas por graves insurrecciones, obras todas ellas de emisarios de Hué.

En junio de 1867, el almirante La Gravière hizo una nueva expedición, y se apoderó de tres provincias más, Vinh Long, Chandoc y Hattien.

Estas seis provincias constituyen desde esa época la colonia francesa de Cochinchina.

En 1873, un negociante francés, M. Dupuis, penetró en el Tonkin por el rio Colorado, al frente de una expedición costeada por él, y se anunció como comerciante.

El almirante Dupré, entonces gobernador de Cochinchina, envió al teniente Garnier con algunos soldados, á fin de que protegieran los intereses franceses.

El teniente Garnier, oficial muy distinguido por su audacia y valor, se apodera de la ciudadela de Hanoi, capital del Tonkin, que es la mitad del imperio annamita.

Este valiente oficial murió poco después al querer verificar una salida de la ciudadela.

Al tener conocimiento de la muerte de Garnier, el almirante Dupré, temiendo las consecuencias de una acción enérgica, dispuso la evacua-