

De la «Revista Minera y Metalúrgica» que se publica en Madrid:
MERCADOS EXTRANJEROS.

Carbones.

No tenemos variación alguna que señalar en la situación general del mercado carbonero, que sigue siendo favorable, notándose bastante actividad en las minas de hulla de Francia y Bélgica y lo mismo en las de Alemania.

Hierros.

Las noticias que recibimos de Inglaterra, demuestran que se adelanta muy poco en la deseada mejora del mercado de hierros, pues si bien han aumentado los pedidos en algunos distritos, esto ha durado poco tiempo y continúa la incertidumbre sobre la conveniencia de disminuir la producción de las principales fábricas. Los hierros elaborados y los aceros aparecen en mejores condiciones relativas que el hierro colado; los carriles de acero se venden á L. 4-15 la tonelada. En Bélgica, no hay variación favorable; el día 21 de Junio se ha botado al agua en Hoboken el vapor *Princesa Enriqueta*, que es el noveno que construye la Sociedad Cockerill, para la importación de sus minerales de España y Argelia y para la exportación de sus productos á España, Argelia é Italia.—En Francia, se vende la tonelada de hierro comercial á 175 francos en París, precio escasivamente bajo, y la idea de un sindicato para llegar á reducir en mayor escala la producción, empieza á preocupar á muchos fabricantes. Se confía algo, sin embargo, en la realización del plan Freycinet, que exigirá la inmediata construcción de 10.000 kilómetros de ferro-carriles, con su consiguiente aumento de material fijo y móvil.—En Alemania, los negocios de hierros van tomando mal aspecto, pues á pesar de la rebaja de los precios no acuden los pedidos; las fábricas de acero continúan, sin embargo, con bastante trabajo.—Las noticias de Rusia indican que en San Petersburgo, Varsovia, Briansk, Hughesoffka y otros puntos ha aumentado de tal manera la fabricación de acero, que las primas concedidas por el gobierno á favor de esta producción, van retirándose gradualmente.

Hojas de lata.

En la actualidad la situación de este metal en Londres, parece más firme. Las fábricas no carecen de ocupación, negándose los fabricantes á cargar con pedidos de largo plazo á precios inferiores á los vigentes. Aunque algunos lotes se pueden proporcionar á 3 d. por bajo de la cotización oficial, no se ofrecen muchos de esta clase. En Liverpool las existencias parece que han disminuido conside-

rablemente de algun tiempo acá, y de dos ó tres semanas á esta parte existe ya una tendencia á comprar á plazo. Las últimas cotizaciones son: Ordinarias I. C. de coke 16s. á 18s. 6 d., id. de carbón de leña 18s. á 19s., id. de carbón de leña, calidad 1.ª 20s. á 22s., hojas de acero W de coke C. 10x20, 25s.; deslucidas de carbón de leña 32s. á 33s.; C 28x20 dichos wasters de cok 14 6 d., todas libras á bordo en Liverpool.

Plomo.

En Londres, se señala por lo menos una ligera tendencia á mejorar, puesto que las cotizaciones oficiales son para el plomo español á L. 12-15 y para el inglés de L. 12-17-6 á L. 13 2-6. Nuestros plomos han dado lugar á algunas transacciones al indicado precio, que por el momento ha adquirido bastante firmeza.—En Francia, el plomo español en el Havre se cotiza á 31 fr. y en Marsella ha habido poca animación.

Cobre.

En Londres, ofrece este metal frecuentes alternativas, que demuestran la poca seguridad que rige en sus precios, á pesar de que dichas variaciones no son de verdadera importancia.—En París y Marsella, poca animación; en Alemania, firmeza en los precios.

Zinc.

Este metal ha sufrido en Londres una pequeña baja, pero se ha repuesto fácilmente, cotizándose de L. 15 á L. 15-5.—En París, el zinc silesiano ha bajado 50 céntimos, esto es, se vende á 40 fr.—En Marsella, el zinc en plancha ha bajado 4 franco.

Estaño.

Poca variación ofrece el precio del estaño en Londres.—En París, es general la baja de 1'25 á 1'75 fr. en todas las clases.—En Marsella, no hay cambio ni animación.

Niquel.

En Londres, se cotizan el niquel crudo y las matas de este metal, á 2 chelines la libra inglesa en Birmingham, á 3 sh. el niquel puro afinado y á 1 sh. 11 d. la aleación de 50 por 100; en París y en Marsella la granalla de niquel puro á 8'25 fr. el kilogramo, á 5'25 la aleación de 50 de niquel y 50 de cobre y á 3'25 el lingote de bronce blanco (20 por 100 de niquel).

Materiales viejos.

Hay poca animación en la venta de metales viejos, cuyos precios puede decirse que siguen sin variación, tal como los dimos en el número 960 de esta Revista.

MERCADO DE METALES.

Londres 26 de Junio.

Cobre.—Best Selected por tonelada, 69 L 10 s.
Planchas, 73 L.

Roseta, 67 L 10 s.
Wallaroo, 68 L 10 s.
Barras de Chile, 64 L.
Latón.—Planchas, por libra 7 y 1/4 d.
Tubos, 9 y 1/4 d.
Alambre, 7 y 1/4 d.
Zinc.—Extranjero por tonelada, 14 L 17 s 6 d.
En planchas, 18 L 10 s.
Estaño.—Inglés refinado, 99 L.
Banca id.
Straits, id. 93 L 10 s.
Hojas de lata.—De leña I. C., por caja, 1 L 1 s.
De cok, id. 16 s 9 d.
Hierros.—Barras de Gales, por tonelada, 5 L 7 s 6 d.
Idem de Staffordshire, 7 L.
Fundición núm. 1, 2 L 7 s 9 d.
Acero.—De Suecia forjado, 15 L 10 s.
Inglés para resortes, 12 L.
Plomo.—Inglés, 13 L.
En planchas, 13 L 12 s 6 d.
Español, 12 L 15 s.
Azogue.—Por frasco, 5 L 7 s 6 d.
L, libras esterlinas;—s, chelines y d, peniques.

CRONICA

El Globo de ayer trae un telegrama que supone expedido en nuestra ciudad, según el cual resultaban 5 tenientes de alcalde posibilistas, tres conservadores y uno de la izquierda.

Según rumores, esto es lo que estaba in mente, pero después salió la cosa de otro modo. De ello han tenido exacta noticia nuestros abonados.

El resultado final de las elecciones lo consignamos hoy en otro lugar de este número.

El Globo dió la cuestión por terminada antes de que se hubiese efectuado. Ha querido anticipar sucesos y no ha pasado nada de lo que dice.

El mucho polvo que contiene el paseo del muelle, ocasiona molestias al numeroso público que concurre todas las tardes.

Bogamos al Sr. Alcalde, mande sea regado convenientemente el mencionado paseo, lo que le agradecerán sus convecinos.

Recordamos al celador del distrito, la necesidad de que se limpie convenientemente el callejón del Rastro, cuyo estado de suciedad, acusa un gran abandono.

Creemos prestar un buen servicio á nuestros lectores encargándoles la mayor escrupulosidad en el percibo de monedas de plata, particularmente pesetas, porque hay gran número de ellas falsas, lo mismo de

cuños antiguos, que de modernos y de sus intermedios.

Para la floración abundante de los rosales, el *Diario de Cádiz* recomienda el siguiente procedimiento: «Si los rosales son pequeños, se encorvan las ramillas tiernas, fijándolas en el suelo por medio de ganchos, es decir, verificando un acodo. Se riega el terreno en abundancia cada tres días, y se abona con guano y estiércol vegetal en bastante cantidad, con lo cual se consigue activar la vegetación de las plantas, que dan flores adelantadas, y después una nueva floración tardía.

Nuestro amigo D. Leopoldo Cándido y Alejandro, se ha servido enviarnos una atenta comunicación, participándonos se ha encargado de la presidencia del Ayuntamiento y de la Alcaldía de esta población.

Agradecemos al Sr. Cándido, las benévolas frases que nos dirige.

Para todo cuanto se refiera al progreso y mejoras de Cartagena, nos ha de tener siempre á su lado.

Al amigo le hemos de guardar las deferencias y consideraciones á que tiene derecho, por una amistad no interrumpida desde hace largo tiempo: al alcalde le juzgaremos según sus actos, con estricta justicia y sin apasionamiento de ningún género.

Mucho puede y debe hacer por Cartagena el Sr. Cándido, á ello le obligan su ilustración, el tiempo de residencia que entre nosotros lleva, y los distintos cargos que en otras épocas ha desempeñado.

Esperamos no defraudará nuestras esperanzas.

Ahora que se han abierto 300 metros del muelle de Alfonso XII, al servicio público, y que por lo tanto nada hay de provisional, creemos del caso, y de conveniencia del público, la colocación de planchas para la entrada y salida de pasajeros de los vapores, supuesto que estos se amarran á dos metros del muelle, y es ridículo, por no decir censurable, se les obligue á tomar una lancha y dar un gran rodeo para llegar abordo de los buques.

Suponemos no habrán *influencias poderosas* que se opongan á esta petición, que consideramos justa.

Ya que el muelle se paga bastante caro, natural es que se busque alguna ventaja. A no ser que todas las ventajas sean para otros, excepto para el público.

El repugnante aspecto que ofrecen algunas calles de esta población en las que los orines forman sucios charcos, ha de llamar indudablemente la atención de las comisiones de policía, higiene y ornato de nuestro municipio.