

AÑO XXIII.—NÚM. 6635

VIERNES 6 DE JULIO DE 1883.

REDACCION, MAYOR 24.

ECOS DE MADRID.

—o—

5 de Julio de 1883.

El calor aprieta. Lo único que puede consolarnos á los que nos achicharramos, es el anuncio que publican los periódicos. Desde el 20 de Julio hasta el 8 de Agosto se elevará el termómetro de tal manera que no habrá medio de respirar. Esto pronostica el Zaragozano, y como suele acertar, hay quien dá crédito al pronóstico.

La emigración que parecia menor este año que los anteriores, se ha acentuado en estos dias. Los trenes de la línea del Norte salen llenos. La compañía ha fijado el cartel con la rebaja de precios y las familias que no pueden permitirse el lujo de los coches salones, berlinas camasy sleepins cars, aprovechan la baratura de los trenes mixtos.

—Trenes fósforos y ardiendo, los llamaría yo, decia un viajero escarmentado, recordando las angustias que pasan los que durante veinte y cuatro horas viajan en segunda ó en tercera por dichos trenes.

Este año ha sorprendido á los viajeros una novedad. Hasta ahora compraban al emprender el viaje *La Guia oficial ó el Indicador de los ferro-carriles*.

—Qué estación es la que viene? preguntaba uno.

—Tal ó cual, le respondian.

Y paren ustedes de contar.

Las preguntas menudeaban pero se quedaban sin respuesta.

—Qué pueblo será aquel?

—Estará lejos de la estación?

—De qué serán las ruinas que se ven en aquel monte?

—Cómo se llamará este túnel?

—Qué distancia tendrá?

—Qué rio será ese?

—Qué habrá de bueno en aquel pueblo?

—Cuántos minutos de parada habrá en tal estación? etc. etc.

A estas preguntas y otras muchas más contestan las *Guías ilustradas del viajero* que se ven ya en las manos de los que viajan.

La idea de estos libritos parte sin duda de un principio inconcuso. El viajero que se dirige á un punto, desea saber con minuciosidad cuanto se refiere al trayecto que recorre, los demás no le importan.—Las nuevas Guías abarcan una línea, por ejemplo de Madrid á Irún, de Madrid á Santander, de Madrid á Bilbao y no pasan por alto ni un solo detalle del camino.

La historia de las poblaciones, las curiosidades que encierran, las anécdotas y tradiciones con ellas relacionadas, los túneles, viaductos, puentes, con sus medidas etc., nada fal-

ta. En los Itinerarios hay las alturas de las Estaciones sobre el nivel del mar con lo cual se pueden apreciar las pendientes, la situación de las mismas estaciones á derecha é izquierda del tren en marcha, los minutos de parada en cada una. Un Pronuario alfabético contiene lo más interesante de la legislación de los ferro-carriles, y el viajero puede á cada momento conocer sus derechos y sus deberes.

Lo más curioso es las señales que se hacen en la via, con las banderas, con las luces, con el silbato de la locomotora. El libro es utilísimo y no exige mayor sacrificio pecuniario que el de cualquiera de los que hasta ahora han venido usándose.

Marca un progreso, ha de contribuir á la cultura y comodidad de los viajeros y sobre todo es una novedad.

Aparte de la cuestión de temperatura, hay que reconocer que Madrid hace todo cuanto puede porque le abandonen sus habitantes durante el verano. Podrian resistirse los 38 y 40 grados, porque á la sombra no pasan de 25 ó 27; pero en verano se multiplican las obras, no es posible transitar sin tragar un polvo que axfisia y la atmósfera se llena del mismo polvo. El riegosé hace varias veces y sucede que de dia se respira el vapor mal sano de estos riegos y de noche tienen los paseos y jardines una humedad nociva.

Hay sitios deliciosos donde podrian los madrileños respirar aire puro y librarse de el calor: el parque de Madrid desde las cinco hasta las nueve de la mañana, la casa de Campo y la Florida á todas horas.

Pero en el Parque de Madrid los dias de labor pueden contarse las personas que acuden... no pasan nunca de un centenar. Solo los dias de fiestas se llenan las frondosas alamedas. Los demás dias corre el paseante inminente peligro de que le dejen sin reloj y sin portamonedas. La casa de Campo se entra con papeletas y nos las escatima el Patrimonio: pero para llegar á aquel oasis hay que ir en coche ó soportar un calor sofocante.

No se permite la entrada de los coches de alquiler, con cuyo motivo solo los que tienen carruaje propio pueden recorrer los hermosos paseos y las umbrías alamedas de aquella posesión. En la Florida ocurre lo que en el Parque de Madrid. Asi pues, de dia los que no tienen ocupaciones perentorias, se encierran en su casa y solo salen por la noche.

En los teatros hace calor, en los Jardines solo los que están muy robustos arrostran las consecuencias

de la humedad. Muchas familias alquilan coches por horas y pasean en la Castellana, hay quien sube á un tranvía y desde la Puerta del Sol hasta el final del Barrio de Salamanca ó el Hipodromo, repite el viaje dos ó tres veces. Las puertas de las casas, no solo en los barrios bajos sino en los altos, están obstruidas por los que en mangas de camisa toman lo único que se puede tomar gratis que es el fresco, un catarro ó una pulmonía.

En resumen: solo á la fuerza puede pasarse el verano en Madrid.

Los robos menudos, las riñas con heridas más ó menos grandes, y los atropellos han abundado; pero seamos justos. Tambien hay que registrar dos actos de honradez.

Un caballero se dejó en un coche una cartera con 4.000 duros en billetes. Dió parte á un guardia de orden público y el guardia buscó al cochero quien no tardó en entregarle la cartera.

Un dependiente de una peluquería encontró en la calle un paquete de papeles de valor. Era obligaciones del empréstito municipal. Apenas supo quien era el dueño de aquellos valores se lo entregó.

El calor, como se vé lo dilata todo, hasta la virtud.

Julio Nombela.

CRONICA

Han ingresado en el penal de esta plaza, durante el mes de Junio pasado, cincuenta y dos confinados.

En la plaza de toros de Murcia, se va á colocar una barandilla que separe las barreras de los tendidos.

Es una mejora que se la agradecerán los aficionados, y que dará mayor comodidad á los asientos de barrera.

Hemos recibido el número 6 de la «Ilustración musical», publicación importante, que sale á luz en Madrid, y que recomendamos á nuestros abonados.

Para que se pueda formar idea de esta revista, á continuación transcribimos el sumario de las materias que forman el número de referencia.

Texto.—Crónica—Arderius—Salas—Teatro de Tirso—Una decoración de «Los Hugonotes—El arte escénico en la antigüedad—La hija de Saul, ópera de Godefróid—Misa en lá de Ovejero—Del orden en el trabajo mental—Reunión de artistas en el arte musical en Leipzig—La música de los perros—Efemérides musicales—Advertencias—Novedades musicales—Grabados—Arderius—Salas—Teatro de Tirso [Ca-

narias]—Una decoración de los Hugonotes y una romanza para piano, favorita del célebre tenor Tamberlick, titulada «Oh. Dite Cui,» de E. Ketterer.

Seis señoritas de San Sebastian han tomado el título de bachiller al terminar el curso de 1882-83 en el instituto de aquella población.

Nos consta que la dirección de Sanidad del puerto, cumplirá exactamente todas las órdenes de la Dirección general del Ramo.

Lo que precisa es que en Madrid se disponga se consideren como sospechosas todas las procedencias delitoral africano, por tierra pueden comunicarse las personas y al venir embarcados á los puertos de Europa, dar lugar á disgustos, aun cuando traigan los buques patentes limpias.

La experiencia ha demostrado repetidas veces, que para evitar los contagios, el medio más eficaz, el único de verdaderos resultados, es aislarse.

Los cordones sanitarios tendrán algunos inconvenientes, pero reúnen muchas mayores ventajas.

En el Juzgado de esta ciudad, se instruyen diligencias en averiguación de las causas productoras del incendio, de la noche del tres del actual, en la casa propiedad de don Virgilio Cabanellas.

Segun vemos en los periódicos de Madrid, hace dos noches se produjo un ligero incendio en el circo de verano, donde funciona la compañía ecuestre de Rizarelli, tan conocida del público cartagüeno.

Afortunadamente la alarma cesó de seguida, creyéndose sea la malevolencia la causa del siniestro.

La autoridad ha tomado las medidas oportunas.

Tambien la provincia de Jaen está muy castigada por el juego.

En Antequera, Linares y otros puntos han ocurrido varios disgustos.

Sobre poco más ó menos en todas partes pasa lo mismo.

La tan decantada moralidad que se predicaba, y que iba á ser un hecho, se ha quedado en el camino.

Anteayer fueron recibidos por S. M. el Rey, el Sr. D. Cirilo Molina y Gros, y D. José Jesús Pedreño.

Preocupa notablemente á los viticultores, la propagación de la filoxera en Andalucía.

Segun telegrama de Glasgow, al botarse al agua el vapor «Diphre», se fué á pique, produciendo la muerte de 60 personas.