

# GACETA MINERA Y COMERCIAL.

## SUMARIO.

*Sección doctrinal:*—Salvamento del vapor «Vargas».—Quejas del comercio español-filipinó. — *Sección oficial:*—*Miscelánea:* Escuela de minas.—Mina «Virgen de la Regla».—Noticias varias.—*Movimiento del Puerto de Cartagena:*—Importación y Exportación.—*Sección Mercantil:* Marcha de los mercados.—Observaciones meteorológicas.—Bolsa.—*Sección de anuncios.*

## SECCION DOCTRINAL.

### SALVAMENTO DEL VAPOR VARGAS.

Lamentable es por demás la situación en que queda este asunto, de reconocido interés para el comercio; pues fiando en la inteligencia, recursos y ofrecimientos de sus armadores, confió á estos los muchos intereses que aquel encierra aún en sus bodegas y á cuyo salvamento no podía renunciarse, toda vez que no quedaban agotados los recursos.

El comercio creyó mejor camino el aconsejado por los dueños del buque; y hoy, antes que complacencia, siente una verdadera decepción; porque si bien es cierto pueden haber existido dificultades insuperables para el salvamento, el hecho es, que el buque se pone cada día en peores condiciones, y que cuantas tentativas se han llevado á cabo, han producido otras tantas desilusiones.

Desde un principio se fijó un plan de salvamento (1) que, sin merecer el calificativo de infalible, fué considerado como el más racional para el objeto, y si bien hemos observado que aisladamente se han intentado varios de los procedimientos allí indicados, en todas ocasiones ha carecido el intento de la simultaneidad y trabajo único que tan necesario se hace.

En aquel proyecto se decía que era condición precisa, para que diera resultado, acumular á la parte de popa todo el material posible con el volumen de desplazamiento capaz de suspender lo menos 700 toneladas; y para que levantara de proa,

(1) Dicho proyecto se publicó en este semanario con fecha 8 de Junio último.

era también indispensable dejar estanca la bodega grande de esta parte.

La primera parte se llevó á efecto por medio de la gran pontona que se preparó en este Arsenal, capaz de suspender 900 toneladas; la cual, ha tenido suspendido el vapor por dos ó tres veces y en la última más de cuatro días, con el fin de ver si se podía conseguir, por medio de marejada, el que bajara un poco más la proa y poderle aplicar cerca del palo trinquete los aparatos que en este puerto existen y que consisten en varios gánguiles y pontonas, con el fin de ayudar á la pontona grande y mantener el vapor á flote hasta entrarlo dentro del puerto.

Este medio de suspender la proa se quería adoptar, porque la segunda parte y más importante, de vaciar la bodega de proa, había fracasado; cuyo fracaso se presta á varios comentarios. Uno de ellos es, que el agua que entraba en esa bodega después de tapar todas las escotillas y reconocido el casco sin comunicación con el mar, procedía de un mamparo en que se habían dejado sin remachar unas cuantas plauchas, en ocasión de reparar una caldera. Este mamparo, creemos que podría haberse dejado estanco, mientras se preparaba todo el material para suspender el vapor por la popa, á poca costa aunque con algun tiempo y por medio de buzos inteligentes y bien dirigidos; pero desgraciadamente, no tan solo no se hizo esto, sino que desviándose de aquel proyecto, quisieron modificarlo poniendo dentro de esta bodega algunos bocoyes vacíos, los cuales han dado un resultado fatal, porque durante tres días de temporal la mar gruesa de fuera ha hecho que esos bocoyes hayan golpeado la cubierta hasta el punto de reventarla por varios lados.

Tenemos entendido que el autor del primitivo proyecto tuvo una conferencia con uno de los directores de la compañía del citado vapor *Vargas* y le manifestó la difícil situación del buque no contando con poder utilizar como fuerza flotante la bodega de proa; y que el único medio que creía posible para poder levantar esta y mantenerlo suspendido, era hacer uso de dos flotadores que hay existentes en Marsella, de la propiedad de los señores Fressinet, los cuales no tendrían inconveniente en alquilarlos.

Tenemos entendido que están acariciando nuevos proyectos de salvamento; pero dado lo avanzado de la estación y careciendo de esos flotadores ú otros semejantes, cada día se hará más difícil ese salvamento, porque nadie puede hacer milagros.

Sentimos mucho que la empresa, que tanto ha gastado ya, no haya podido conseguir este salvamento; pero en cambio tenemos la satisfacción de manifestar que tanto por el Arsenal como por la

