

GACETA MINERA

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal.—Desagüe de Sierra Almagrera.—*Cámara oficial de Comercio.*—*Sección oficial.*—Boletín Oficial de la provincia de Murcia.—Operaciones facultativas.—*Miscelánea.*—La situación se agrava.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena.*—Entrada y salida de buques.—*Sección mercantil.*—Marcha de los mercados.—*Observaciones meteorológicas.*—*Bolsa.*—*Sección de anuncios.*

SECCIÓN DOCTRINAL

Desague de Sierra Almagrera

CONCURSO

El Sindicato del Desagüe de Sierra Almagrera, término de Cuevas, provincia de Almería, saca á concurso la instalación y funcionamiento del referido desagüe, admitiendo los proyectos y proposiciones que se presenten hasta las doce de la noche del treinta y uno de Mayo próximo, los cuales se presentarán en pliego cerrado en las oficinas del Sindicato, número 4 de la calle del Pilar, de Cuevas, por las que se facilitará el oportuno recibo.

Los proyectos y proposiciones han de ajustarse á las bases siguientes.

I

Se establecerán dos pozos para el desagüe; uno en el barranco Jaroso, y el otro en el Barranco Francés, en los sitios mas convenientes que se determinarán en el proyecto.

II

A la profundidad correspondiente, próxima al nivel del mar, se abrirá una galería que comunique el pozo Jaroso con el mar en la parte Sur de la Sierra que sirva para el desagüe y transporte.

III.

El pozo del barranco Francés se comunicará por otra galería, también de desagüe y transporte, practicada al nivel en que en el pozo del Jaroso se halle emboquillada la que lo comunique con el mar, uniéndose á esta en el mismo pozo, ó en cualquier otro punto de la misma.

Las aguas procedentes del pozo del Barranco Francés, seguirán por la galería principal de comunicación entre ambos pozos, para salir después reunidas con las del pozo Jaroso por el so-

cavon que termina en el mar. Será potestativo en el contratista hacer la galería que se marca de union entre ambos pozos, ó abrir otra desde el Francés á desembocar en el mar, ó en la rambla de Muleria, encauzando las aguas por esta rambla de modo que no causen perjuicio.

IV

Estos dos socavones servirán además del desagüe, para transporte de carbones, que podrán desembarcarse en la orilla del mar, y llevarse en vagonetas sobre via férrea hasta los pozos del Jaroso y del Francés. Las dimensiones de los socavones; las de las cunetas por donde ha de discurrir el agua; las de la via férrea que ha de recorrerlos, y las de los pozos del desagüe, serán apropiadas á dicho servicio, y se determinarán en los proyectos, así como los materiales que han de emplearse en ellos y forma de su construcción para que tengan la solidez necesaria.

V

El motor que se instale en cada uno de los pozos del Jaroso y del Francés, deberá ser capaz de elevar 7000 toneladas diarias de agua como mínimo, quedando en libertad el contratista de elegir el sistema de máquinas, bombas y aparatos que considere mejores para conseguir aquel resultado, describiéndolos en el proyecto con todos los detalles técnicos que sean necesarios para su perfecto conocimiento, así como los puntos en que han de instalarse los generadores de la fuerza, medios de trasmisión etc.

VI

Se fijará en el proyecto el plazo máximo en que han de terminarse las obras é instalaciones mecánicas para el desagüe en disposición de funcionar, y el en que ha de quedar desecada toda la zona que hoy se encuentra inundada en las minas del Jaroso más profundas.

VII

Se consignará también la obligación de profundizarse sin interrupción los pozos de bombas una vez establecida la marcha normal del desagüe, haciendo afluir á ellos las aguas por medio de galerías traviesas á los filones principales que se hallan en su proximidad, y que si al llegar con estas galerías al filón no afluyese el agua con la abundancia debida, habrá de seguirse una galería de dirección hasta encontrar los huecos ó soplados que den franca salida al agua, debiendo dar por resultado la profundización constante, el que exista siempre desecada en todo el límite de la Sierra, una zona que permita hacer labores preparatorias y de inves-

