

GACETA MINERA

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal—Proyecto y memoria sobre el desagüe de Almagrera.—*Cámara Oficial de Comercio*.—*Sección oficial*: Boletín oficial de la provincia: Operaciones facultativas.—*Miscelánea*. Maquinaria de ocasión.—Mazarón.—Casiano de Prado.—*Movimiento del puerto de Cartagena*—Entrada y salida de buques.—*Sección Mercantil*: Marcha de los mercados.—*Observaciones meteorológicas*—*Bolsa*—*Sección de anuncios*.

SECCIÓN DOCTRINAL

Proyecto y Memoria

SOBRE EL

DESAGUE DE LAS MINAS DE ALMAGRERA por el ingeniero

D. Fernando B. Villasante

(Continuación)

VIII

Socavon entre los barrancos Francés y Jaroso

Complemento esencial de nuestro proyecto es la apertura de la galería que, al nivel del mar, ha de unir los pozos de bombas de los barrancos Francés y Jaroso y á la cual han de verterse las aguas extraídas de estos dos desagües parciales, para correr despues unidas hasta caer al Mediterráneo. La conducción de la fuerza motriz se haría, como ya hemos visto, por el interior de este socavon y por el Riqueza Positiva, distribuyéndose entre los diversos motores y aparatos que por ahora y en el porvenir fueran necesarios.

Este socavon, y lo mismo el Riqueza Positiva, servirían tambien para arrastrar los escombros producidos en los avances de los pozos y y traviesas auxiliares, valiéndose de vagoncillos circulando sobre vias férreas, conduciendo estos escombros hasta la cala del cristal para vaciarlos al mar ó formar terreras convenientemente dispuestas. En algunos puntos del nuevo socavon, en los más próximos al barranco Francés, tal vez fuera más económico extraer estos escombros por los pozos más próximos para llevarlos á la terrera de la respectiva mina, haciendo contratos análogos á los que ya dijimos en

la primera parte de este estudio que acostumbramos á celebrarse en Almagrera, evitándose así el largo recorrido de un arrastre hasta el mar (cerca de 4 kilómetros); esto seria sin embargo problema que solo la práctica diaria ha de resolver despues y lo prudente es contar desde un principio con via férrea en todo el socavon y con suficiente número de vagones para verificar todo el servicio de arrastre.

Este material de transporte deberá aprovecharse tambien para conducir los carbones desembarcados en la cala del Cristal hasta los pozos próximos al socavon y que quisieran comunicarse con este último, por donde serían extraídos á la superficie de la sierra y conducidos por esta á las minas en donde hubiera de consumirse en sus máquinas de extracción.

Este servicio, que economizaría en una escala no despreciable los actuales arrastres, seria objeto de contratos especiales entre cada mina y el Sindicato, como administrador éste último del desagüe, y su desarrollo podria exigir en su dia el empleo de locomotoras ó de cables para el arrastre. Pero esto seria en todo caso una necesidad del porvenir y para nada la tendremos en cuenta por ahora en la realización de nuestro proyecto.

Sobre todos estos servicios que ha de prestar el nuevo socavon del Jaroso al Francés, hay uno de escepcional interés y que por sí solo seria bastante para aconsejar la ejecución de esta obra. Nos referimos á la investigación que con este socavon podria hacerse de numerosos filones que hoy aparecen ignorados, por tratarse de una zona casi inexplorada, y que pueden abrir nuevo horizonte de propiedades en Almagrera. Indicado y defendido se halla ya este punto en el Informe de la Comisión de Ingenieros, nombrada oficialmente para el estudio del desagüe, y no hemos de insistir sobre ello, limitándonos á señalar aquí de nuevo su importancia.

Para el trazado del nuevo socavon, hemos tenido que variar el propuesto por la comisión oficial en su informe, con objeto de subordinarlo á la posición fijada al nuevo pozo de bombas del Francés. Este nuevo trazado es el señalado con tinta carmín y las letras M N en los planos 1 y 4 y se ve que varia bien poco de aquel primer proyecto y sigue siendo próximamente normal á la dirección media de los filones de la sierra. Su longitud total será de 2.500 metros, próximamente la misma del proyectado por la Comisión, y para su perforación puede dividirse en cinco trozos ó secciones, comprendiendo el primero desde el socavon Riqueza Positiva hasta el pozo Niño (plano número 4); el segundo des-

