

GACETA MINERA

COMERCIAL

SUMARIO

Sección doctrinal—Comparaciones.—Miscelánea. Maquinaria de ocasión.—Los túneles del Noguera Pallaresa.—Sindicato del desagüe de Sierra Almagrera.—Exportación de minerales.—El monopolio de los fosforos.—Minerales por cabotaje.—Producción de cobres.—Oro en el mar.—Noticias varias.—*Movimiento del puerto de Cartagena*.—Entrada y salida de buques.—*Sección Mercantil*: Marcha de los mercados.—*Observaciones meteorológicas*—Bolsa—*Sección de anuncios*.

SECCIÓN DOCTRINAL

Comparaciones⁽¹⁾

Siguiendo la costumbre de muchos años establecida, y ahora que acabamos de publicar la estadística de importación y exportación por la Aduana de Cartagena, pasamos á establecer las necesarias comparaciones para obtener, de esta clase de trabajos, la posible enseñanza tan útil para el comerciante que eleva su mirada algo más arriba del reducido horizonte que un mostrador ofrece.

Basadas en datos oficiales no pueden nuestras deducciones ir revestidas de más autoridad que la que aquellos tienen, siempre limitada por las confusiones de nomenclatura y demás deficien-

(1) Con objeto de subsanar algunos errores habidos en la estadística de importación del extranjero, recientemente publicada, á continuación detallamos los artículos que han sido objeto de dichos errores:

Carbon hulla:	De Inglaterra	ks. 79.386.917
	“ Bélgica	“ 140.000

Total	79.526.917
-------	------------

á 27 pesetas 1000 ks. = 2.147.227.

Carbon cok:	De Inglaterra	30.829.545
	“ Holanda	3.499.687
	“ Argelia	150.400

Total	34.479.632
-------	------------

á 27 ptas. 1000 ks. = 930.950.

De cobre, latón y bronce labrado se han importado 852 kilos en vez de 825 que aparecen en la estadística; en la madera ordinaria en tablas se han dejado de incluir 49 kilos importados de Inglaterra; de harina de trigo, se han importado 1.574.426 en lugar de 1.594.426 que se consignan; de té solo se han importado 40 kilos y en la estadística figuran 140; y en los materiales para ferrocarril figuran 872 kilos de llantas de hierro y acero, cuando deben ser 8720

cias que el saber y buen juicio de nuestros lectores nos relevan de mencionar.

No hemos de ocuparnos, como yá en otro número dijimos, de lo que carece de importancia, de lo que es pequeño ó sobrado insignificante para que las consecuencias que de su análisis y comparación pudiéramos hacer, no sacásemos enseñanza alguna.

Trazadas estas generales consideraciones, principiamos por materia tan importante como es el

CARBON. El año 92 nos ofrece la confirmación de lo que venimos há tiempo diciendo; respecto al mayor consumo de Cok; pues en tanto éste se ha mantenido en 34.479 ton. contra 34.007 que se importaron el año 91, la hulla ha llegado á 79.526 contra 46.685 que hubo en el año precedente. La calcinación de los plomizos, cada vez más completa y perfeccionada, es el factor á que asignamos la prioridad en estas diferencias.

Los pocos MINERALES PLOMIZOS que se venían importando, de Argelia, y cuyas sumas no pasaron casi ningún año de 400 ton. se han reducido últimamente á 183. También se vé que en el Africa sufren como aquí las consecuencias de la baja de metales.

PETROLEO REFINADO, no aparece en el año 92, habiendo en años anteriores una importación de 12 á 72 toneladas. Menos aparecerá sin duda en 1893, porque al bajo precio del petróleo refinado en España hay que atribuir tal hecho. Fácil és que en 1894 no suceda lo mismo.

En donde se ha observado un descenso notable ha sido en la MADERA EN TABLONES. Solamente aparecen en el año de referencia 10.544 m. c. contra 23.301 en el 91 y 20.368 en 1890. Antes que al menor consumo, que desde luego ha debido influir, atribuimos la baja á la acción del ferrocarril Alicante-Murcia.

Los artículos TRIGO y HARINA han alcanzado un descenso notabilísimo, y en ello vése bien claramente la preponderancia que Barcelona ha logrado en la fabricación de harinas. Seguramente que allí se importa mucho trigo, y allí está hoy el mercado harinero español.

Las diferencias de Arancel y lo exorbitante de los cambios, han elevado á gran altura esta industria. Cartagena que importaba de 3 á 6.000 toneladas de trigo y de 9 á 10.000 de harinas, solo importó en 1892, harina por 594 ton. y trigo 1090.

Revisados los demás artículos que constituyen el núcleo de nuestra importación, apenas ofrecen diferencias notables.

