

EL DEFENSOR DEL OBRERO

EL SOCIALISMO DECLINA

El caso de la derrota experimentada en Bélgica por el socialismo, a pesar de su excelente organización y de la valía de sus directores, es uno más que se suma a la serie de los que unos tras otros se vienen dando en todas las naciones.

A raíz de la guerra, el socialismo tuvo un centelleo de vitalidad que hizo temer en varias naciones como Italia, Alemania, Hungría y algunas otras la catástrofe social de Rusia.

Pero no, no fué más que eso, un centelleo, que se disipó enseguida, gracias a la enérgica acción de los partidos sociales católicos y ¿por qué no decirlo?, a la prudencia de algunos jefes del socialismo que, aleccionados por lo que veían estaba ocurriendo en Rusia, dieron la voz de alarma anunciando los males que una violenta revolución comunista ocasionaría a la humanidad.

Luego el elemento sano del campo obrero, los honrados, los trabajadores, convencidos, también, del precipicio a que les conducía la insensatez de los exaltados, e impresionados, también, por la catástrofe económica rusa, fueron desertando del peligroso campo socialista, para engrosar los partidos sociales católicos.

Consecuencias de todo esto son esas serias derrotas que el socialismo está sufriendo en todas partes, y... las que le esperan.

El obrero que va colocándose, poco a poco, en un nivel de cultura que le permite discernir con claridad sobre determinados problemas sociales, va convenciendo de que eso de la lucha de clases, mediante la que el socialismo pretende redimirle es simplemente una idea propia de salvajes y cuyos efectos solo puede ser ruinas y sufrimientos todos, sin beneficio para nadie.

La guerra social, las negativas ideas de destrucción y de entorpecimiento al progreso, no son propias del hombre.

El ser dotado de razón, y que siente en su interior la necesidad de la convivencia con sus semejantes debe buscar siempre la fraternal solidaridad, despojada de egoismos y de injusticias única capaz de procurar a la humanidad el mayor bienestar posible en este mundo.

PLATEA

Estudios Sociales

La anarquía en los oficios.

Siglos atrás, un peón no pasaba a ser oficial sin que mostrase ante

un grupo de viejos maestros las suficientes aptitudes, e igualmente se procedía para pasar de oficial a la categoría de maestro. Las aptitudes se demostraban prácticamente y eran enjuiciados, no solo por el tribunal, sino por todo el gremio. Con ello, sobre todo en las artes llegó a conseguirse un plantel de hombres verdaderamente aptos dentro de cada oficio y los maestros, al recibir a su personal conocían su «índice de capacidad».

Hoy nada de esto existe; en cuanto un peón conoce los rudimentos de su oficio, se erige por sí y ante sí en oficial, dando lugar a que haya en los oficios tantos hombres desconocedores de lo que llevan entre manos. No existe jerarquía de capacidad, y todos quieren ganar lo mismo, porque todos se consideran hombres iguales.

La civilización ha puesto hoy en día al alcance del hombre mayor cantidad de elementos educativos que los que poseían nuestros antepasados, pero esos medios solo aprovechamos en su más mínima expresión, y cuando la igualdad entre el obrero podía ser mayor por estos conocimientos, resulta que el índice de buenos oficiales es mucho menor.

Considerablemente perjudicados resultan los oficios por la facilidad actual de saltar de unos a otros, y esto hace imposible montar un tra-

bajo con un plantel de hombres útiles, siendo necesaria la cooperación del tiempo para llegar a la selección, si las sociedades de resistencia no obligan a conformarse con lo que uno tenga; base necesaria para producir mejor en calidad y cantidad.

Esta anarquía perjudica al obrero, conteniendo su avance, perjudica a la industria, empeorando el producto, perjudica al capital, al que incapacita para la competencia, y perjudica al país, porque el consumo reclama fuera de fronteras lo que nosotros no queremos (porque sabemos y podemos) darle en condiciones normales.

Muchos de nuestros obreros han trabajado en el extranjero y saben que hasta para los oficios de «fuerza» se ejecutan la selección y que no sirve decir «quiero desempeñar tal papel», si antes no es acreditado hasta el exceso, la suficiencia.

Los obreros saben ser algo más que números de una colectividad y a ellos incumbe, principalmente, hacer la graduación de aptitudes, que destruya esa anarquía que a tantos impide progresar.

ANTONIO MIGUEL

Imp. E. Garrido

Cristales, molduras, cuadros, estampas
y otros artículos

JUAN SOLER

Calle del Aire núm. 32

Banco de Cartagena

SOCIEDAD ANONIMA

Capital nominal.	20 000 000
Suscrito y desembolsado.	15 000 000
Fondo de reserva.	1.600.000

Presidente: Excmo. Sr. MARQUES DE VILLAMEJOR

Casa Central: MADRID

BUCURSALES: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Cádiz, Huelva, Melilla, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Olesa, Gravata, Hellín, Elche, Yecla y Totana.

Efectúa toda clase de operaciones de banca, y admite fondos en depósito con interés

Este Banco está afiliado con la «Banque Belge pour l'étranger» (Bélgica), en la «Société Générale de Belgique» que tiene su casa central en Bruselas y sucursales en Londres, París, Colonia, El Cairo, Alejandría, Tientsin (Egipto), Shanghai, Tientsin, Pekín, (China)

Servicios de la compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOSAIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 5 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15, de Valencia el 2, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

LINEA DE CUBA MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 9, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA.—Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábricos a New-York

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su largo servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.