

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Libertad religiosa

La piedad no se concibe sino completa y entera. O todo o nada.

Así se expresaba nuestro Santísimo Padre el Papa Pío X, el 25 de Septiembre hizo años, al dirigirse a la juventud católica francesa que había ido en peregrinación a Roma; y para que se comprendiese mejor su idea, añadió:

«Vuestra fe ha de tener por testigos, no solamente las paredes del hogar doméstico o de las habitaciones donde se tiene juntas privadas, sino *Las plazas públicas, las muchedumbres y las asambleas populares.* Con la noble firmeza que os procura la inviolable libertad del Evangelio, tributad homenaje a Dios ante quien quiera y donde quiera que sea. No tengáis nunca la cobardía de temer las burlas de los que quieren sellar los labios que se despegan para alabar a Dios, atar los pies que se encaminan a sus templos, sujetar las manos dispuestas a poner en sus altares ofrendas y peticiones»

Estudios Sociales

De toda las malas cualidad morales que a una persona pose-

den afearla, la adulación es una de las que más la degradan.

El adulador es un ente ridículo, falso, hipócrita, embustero, que puede llegar a corromper las buenas costumbres morales de la persona a quien adula.

El hombre adulador es un ser interesado en demasía, que no ejerce su bajo oficio sin su cuenta y razón.

El adulador es el mayor corruptor de las sanas costumbres sociales.

No le busquéis para los elevados y altruistas fines que todo hombre de sana conciencia persigue, porque huirá de vosotros.

La adulación, y solamente la vil adulación, ha sido el único escabel en que ciertos hombres han apoyado sus pies para llegar...

Así como el difamador puede con su baba envenenada, hacer que una persona íntegra y honrada caiga en el desfavor de un pueblo, el adulador eleva a un ser cualquiera hasta donde se lo proponga. Todo el *quid* de la cuestión estriba en que se le pague bien su *trabajo*.

Si cabéis de algún mal ciudadano que desee pasar por persona decente, no siéndolo, poned a su lado un reptil de estos que

no tienen otro oficio que adular. Basta que aquel sea rico y pague bien, para que llegue a ser lo que se proponga.

Desgraciadamente para España, podríamos poner muchos ejemplos, porque abundan, aunque para vergüenza de este hermoso país...

Contra la pública inmoralidad

La inmoralidad y corrupción de las costumbres, que pervierte los corazones y enferma y degenera las razas, preocupa hondamente no solo a las personas de sanas ideas y costumbres, sino a los Gobiernos de muchos países que han hecho de esta cuestión tema para acuerdos internacionales: que si la inmoralidad repugna por su propia naturaleza a las personas que inspiran su conducta en las máximas del Evangelio, la ola de inmundicia que amenaza sumirnos en la estupidez y la barbarie preocupa también y causa asco a los mismos que de la moral católica tratan de prescindir.

Contra estas excitaciones y repugnantes exhibiciones del vicio y de la procaacidad grosera, no sólo se le vanta la protesta en todo

pecho honrado, sino que en muchas partes se unen los esfuerzos para combatirlas.

En varias partes y en algunas poblaciones de España, se han formado ligas contra la pública inmoralidad. Es deber de todo católico y aun de toda persona honrada, el protegerlas, el dar en ellas su nombre, para cooperar activamente a su labor, hacer llegar a su noticia los hechos que deben combatir y revestirlas de autoridad para que cuando se dirijan a los Poderes públicos en demanda de su apoyo, puedan hablar en nombre de un gran número de personas y entidades.

Las asociaciones católicas, sin excepción alguna, deben inscribirse en esas ligas como socios colectivos, y los que dirigen aquéllas, cumplirán como buenos haciendo entre sus miembros intensa propaganda para que todos acudan en su ayuda. De esa cooperación entusiasta, bien fácil por cierto de prestarse, depende el feliz éxito de esta campaña de moralidad, de cultura y de sano patriotismo.

Imp E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, LA COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de terceros, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Siam, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Mercaderías que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.