

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## El día de ayer

El día del Corpus es el día del sol y del esplendor y del fuego del Amor divino.

Día del Corpus, día del sol. Jueves glorioso de destellos de dalmáticas, de palios de oro, de rayos de Custodia y de viril, de trompetería clara y triunfal...

¡Día del Corpus, día del Amor, de la herida del costado de Cristo!

Procesiones del Corpus: las hachas, la luz de nuestros corazones, la cera caliente que gotea crepitando... La cera que es buena, la cera que es blanda, la cera que es dócil, la cera que es como la destilación de nuestra voluntad y de nuestra vida hecha fuego y llama al calor del sol del Santísimo Corpus.

Día del Corpus día del sol. Embriaguez de oro, de luz, de Amor divino.

Después el sol del atardecer del Corpus se rodea de destellos como los resplandores de los rayos de la Custodia, y en la calma de la tarde hay un vuelo de palomas que laten mansamente sus alas de llama, y luego las sombras se van espesando, y después llega la noche.

Pero el día del Corpus no tiene noche, ni nosotros recordamos nada de las noches del Corpus. Han quedado fundidas y derretidas por los esplendores de este día de sol.

Javier

## Estudios Sociales

### LA JORNADA DE TRABAJO

La limitación de la jornada de trabajo a ocho horas, o de la semana de trabajo a cuarenta y ocho horas, que no son la misma cosa del todo, es un principio en el sentido de una voluntad decidida de considerar el trabajo hu-

mano de otro molo que como una mercancía y al trabajador como ciudadano en el pleno respeto a su personalidad. La importancia de esta conquista se ensalza recordando que, no en España, sino en otros países se daba el caso, hace no más que unas cuantas docenas de años de trabajar 15 horas por un salario de 0.75 pesetas.

Ocho horas de trabajo, ocho horas de sueño, ocho horas de expansión espiritual, será una fórmula vacía mientras este último término no sea un medio de progreso, de cultura profesional o de cultura moral. Sin esta aplicación, degenera en una causa de ruina física y moral.

Bien entendida la fórmula en un sentido ideal puede resultar fecunda, pero es mezquina, y toda su trascendencia se reduce a que no se pueda aumentar ni disminuir un cuarto de hora las 8 horas de trabajo. Estas ocho horas deben ser el punto medio alrededor del cual la duración efectiva del trabajo oscile según las necesidades del momento.

La competencia es enorme y no pueden sostenerla los países de moneda con valoración alta, enfrente de los que con la depreciación de la suya ven favoreci-

da la exportación de sus productos. En casos como este, es solidario el interés de obreros y patronos para que la producción nacional no decaiga y se arruine con peligro de posibles extinciones.

Este es el caso de España; pero nuestro elemento obrero, que no alcanza, el práctico sentimiento radical de otros países, ni está conducido por las capacidades que en Bélgica, en Francia, en Alemania, en Inglaterra demuestran su aptitud para dirigir no sólo una clase sino todo un país, no quieren para su propio daño, ahora y a la larga verlo y convencerse.

## Se vende

Un clerro para despacho de madera conada y cristales pintados,

Galerías para portilera.

Mesa, bastonera, diván.

Una escalera de caracol.

Ventanas.

Decoraciones, etc, para teatro de sociedad y una mesa de billar.

Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molinuras y estampas.

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Calao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo de los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhi Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

#### LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 24, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estanpo dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercer, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Hoilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Puntas Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Mercaderías que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.