

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Becados y bocadillos

En 1860.

Por el centro de la ciudad pasaba un arroyo, al que iban a parar los desagües e inmundicias de todas las casas; era un foco pestilente origen de muchas enfermedades infecciosas.

Por acuerdo y a expensas de los fondos del Municipio, se hicieron las obras necesarias, y el arroyo quedó convertido en cloaca perfectamente cubierta, que desembocaba muy lejos de la población. Con esta higiénica medida, las enfermedades y las defunciones disminuyeron considerablemente; las Agencias funerarias, los farmacéuticos y los médicos estaban desesperados; más de uno hubo que en un año no hizo más visitas que las de cumplido y cortésia.

Fue entonces cuando un diario local publicó esta noticia:

«Algunos médicos de esta ciudad han acordado solicitar del Ayuntamiento que se descubra la cloaca receptora de los desagües e inmundicias de la población, y vuelva a funcionar al descubierto, como antes de hacerse las obras de saneamiento.

«Los médicos se han constituido en defensores del foco de infección de la ciudad, por ser este foco su mejor fuente de ingresos, y han acordado presentar al Municipio una razonada exposición.

«Hasta la fecha, la solicitud ha sido acogida con gran entusiasmo por numerosos médicos, y se cree que la suscribirán todos los de la ciudad y sus arrabales.»

«Después de esto, la instancia será enviada a los farmacéuticos y Agencias funerarias con objeto de que lleve el mayor número de firmas posible.

En 1924.

Fue el 22 de Julio de este año cuando se leyó en un diario donostiarra:

«Algunos abogados del Colegio de Madrid han acordado solicitar del Directorio que vuelva a funcionar el Jurado en el territorio español.

«Los abogados se han constituido en defensores del Jurado de su país y han acordado presentar al Directorio una razonada exposición.

«Hasta la fecha, la solicitud ha sido acogida con gran entusiasmo por numerosos abogados, y se

crees que la suscribirán la mayoría de los de Madrid.

«Después de esto, la instancia será enviada a provincias con objeto de que lleve el mayor número de firmas posible.»

Si yo fuese abogado especializado en defender a malhechores, pediría que, últimamente, esa instancia se enviase a los pistoleros, atracadores y demás criminales, a fin de que la firmasen y fuese mayor el número de quienes pidieran la vuelta de esa conquista de nuestras libertades, tan desacreditada.

MELITON GONZALEZ

## Estudios Sociales

Los revolucionarios que no lo son no hacen más revolución que la que les consenten hacer. Y en ese sentido puede asegurarse que los revolucionarios no son ellos, aunque ellos llevan la fama, sino que los verdaderos revolucionarios son los que cardan la lana de tolerar que lo sean los demás.

Ha habido pues, revolucionarios en España, una infinidad de revolucionarios en estos últimos tiempos. Casi todos eran revolu-

cionarios: Lerroux, Soriano, Blasco Ibáñez, Pestaña, Noy del Sucre...; pero los verdaderos revolucionarios no eran ellos, sino los que detentaban el Poder... sin tener poder.

En cuanto el Poder ha caído en manos que han tenido fuerzas para sostenerlo, los revolucionarios han desaparecido. Es decir, que cuando no ha habido revolucionarios arriba, no los ha habido tampoco abajo.

He aquí una enseñanza más que el Directorio dejará establecida para los que, un día u otro lo hayan de suceder. La revolución se hace siempre desde arriba, pues abajo desde hace mucho tiempo, no hay más revolucionarios que los que desde arriba se toleran.

La revolución más grande que puede hacerse es la de tener debilidad los que tienen obligación de tener fuerza. Y eso ha sido lo que siempre ha pasado. Y eso es lo que ahora no pasa.

FERNANDO

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LÍNEA A CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todo los buques de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zansibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico; India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuyaventa, como ensayo desean hacer los exportadores.