

EL DEFENSOR DEL OBRERO

No obedecen

Volvemos a leer como los ilustrísimos prebendados, dando al traste toda la importancia que tiene para la decencia, respeto y moral públicas, vue ven sobre el mandato opuesto a las indecentes modas adoptadas por las mujeres de de nuestros días.

Lamento muy de veras que no sean atendidos en su justísimo ruego, los reverendísimos prebendados, por la salud del alma y la del cuerpo.

El pésimo ejemplo que dan todas las señoras y señoritas no obedeciendo la oportuna observación de los padres de la Iglesia nos pone de manifiesto la hipocresía y el libertinaje de la época, la falta de decoro y algo más.

Me parece bien que los gobiernos al igual de otros tiempos tomaran cartas en el asunto prohibiendo ciertos trajes como hizo el Corregidor madrileño Gil y Mon, multando y encarcelando a su mujer y a sus hijas las primeras, por haber desobedecido sus órdenes respecto de la decencia del traje.

Y se ouenta que las señoras aquellas (que iban en coche cuando

las detuvo la policía) se defendían de la autoridad manifestando, que si sólo quienes eran, podían hacer cuanto les viese en gana.

Enterado el señor Gil y Mon las arrestó en casa, hasta tanto que cambiaran de parecer adoptando una especie de hábitos que el mismo corregidor, padre y esposo, les impuso y con este hábito tuvieron que volver a la calle si no querían continuar encadenadas para siempre.

Muchas Gitanas hacían falta hoy; pero pasa el revés; hoy son ellas cómplies.

Victoria de la Mora

"El Cronista del Valle"

Hemos recibido el número extraordinario de «El Cronista del Valle» emanario de Pozoblanco, el cual se ha publicado con motivo de la feria de dicha ciudad.

El número está publicado con mucho gusto y esmero, conteniendo datos interesantes de dicha población.

Felicitamos a los queridos compañeros de aquella Redacción por el éxito obtenido.

Estudios Sociales

Sabido es que el bolchevismo profesa o ha cordialidad a todas las religiones, especialmente al Catolicismo. Aunque tenemos feolegi en una próxima reacción religiosa y aun católica en Rusia, no podemos negar que las huellas bolcheviques conflagraron no poco en su empeño de arrancar del país moscovita toda idea religiosa. Persecuciones, encarcelamientos, asesinatos, todo lo han utilizado los déspotas que padece la nación rusa, para implantar un infernal proyecto.

Los perniciosos efectos de tan insensata política experimentalos la infortunada Rusia en todos los órdenes. La desmoralización cunde por doquier; la ola de pereza que en todas partes se experimenta, en la nación moscovita, ofrece caracteres alarmantes y efecto de ella los campos que antes de ahora, con su abundantísima producción hacían de Rusia el granero de Europa, aparecen yermos en inmensas extensiones, sembrando en aquel desventurado país el hambre, la desolación y la muerte.

La producción industrial, ase-

gura Edward A. Smith, capitán inglés que regresa de una larga estancia en Rusia, ha quedado reducida a un «10 por 100», y ello se debe a la remuneración escasísima, al trabajo excesivo, sin retribución a horas extraordinarias, a que se sujeta al obrero, lo cual le extenua, y a la imposibilidad de obtener permisos para exploraciones y adquirir nuevos materiales, bajo el control burocrático.

Nadie ignora que los constantes auxilios enviados por el Papa arrancaron de una muerte segura a muchos millones de rusos.

Pero en donde más estragos ha causado la conducta lacolista del Gobierno soviético es en lo referente a la natalidad.

E. O.

Se vende

Un clerro para despacho de madera Canadá y cristales pintados, Aparatos para gas, Galerías para portiers, Mesa, bastonera, diván, Una escalera de caracol, Ventanas, Decoraciones, etc. para teatro de sociedad y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, moluras y estampas,

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LÍNEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, LA COLOMBIA Y PACÍFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Molleado Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LÍNEA A NEW-YORK (CUBA Y MÉJICO)

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 21, de Valencia el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todo los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarates especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Hono, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.