

EL DEFENSOR DEL OBRERO

"Ideales" que envilecen

Ideales que salvan

Tenemos por indudable que hay alguna relación entre la delincuencia y la carencia de la vida; esto es que alguna parte, si quiera mínima, de los que atentan contra la propiedad, lo hacen estimulados por las dificultades y aún por la dureza de su vivir. Las circunstancias pueden convertirlos en delincuentes. Pero, repetimos, que estos constituyen una mínima parte. El mayor número pertenecen a la clase de los que delinquen, no precisamente por vivir, sino por darse la holganza, regalada y espléndida. Para esto aguzan su inteligencia y ponen en aprieto su imaginación, no se contentan con la vida arreglada, honesta, que se acomode a sus posibilidades económicas; persiguen la vida del lujo, de la opulencia y de los placeres, y a ese ideal lo sacrifican todo.

Este ideal hemos dicho y no rectificamos. Han muerto o han vanido en muchas gentes a desmedir y descaecimientos muy lamentables los ideales que pudiéramos decir de orden espiritual. Hay muchos indiferentes en lo que atañe a la Religión. Hay algunas frías en lo que se refiere al patriotismo. En algunas zonas de la

colectividad nacional no dicen nada las banderas políticas, ni sociales, ni los ideales de cultura y de progreso. Pero todos estos altos ideales han sido implantados y absorbidos por otro inferior, por el ideal materialista de la vida, de la buena vida cifrada en hacer sus jornadas en góndolas suaves, con perspectivas de deleite sensual, con el convencimiento de que lo que se come, y lo que se bebe, y lo que se triunfa es lo que se saca de este mundo.

Y para sacarlo y por sacarlo hacen todo lo que hacen. Quieren vivir, quieren gozar; y la vida para ellos es el «auto», es el derroche es la hartura, para lo cual necesitan dinero, mucho dinero; y como este no suele proporcionarlo en abundancia el ejercicio regular de las profesiones, ni el trabajo honrado; como los días acrecen con las aguas turbias, así todos esos esclavos del ideal de la buena vida, despreciadores de los que tienen el de la vida buena, empiezan por situarse a espaldas de la moral, no tardan en bordear la ley y concluyen por ofenderla y agravarla escandalosamente.

Y es entonces cuando algunos de los que soñaban en esa vida de opulencia y de boato caen en las redes de la justicia y ven li-

mitados sus horizontes, que imaginaban siempre dilatados y luminosos, a las cuatro paredes de la celda de la prisión correccional. En ese abismo caen quienes persiguen los «ideales» que envilecen y abandonan los superiores ideales que ennoblecen y salvan.

Estudios Sociales

Mírese este trozo de incontrovertible realidad y tomen los padres y madres de familia la firme resolución que su conciencia les impone.

El día hace pocos días al cine. Delante de mi butaca estaba un señor anciano y una niña que apenas frisaría en los 10 años.

Se apagaron las luces de la sala y comenzó la película.

A los pocos minutos la niña preguntó:

—Oye, abuelito.

—¿Qué hijita?

—Esa señorita que ríe ¿es una señorita «bien»?

—¿Cómo bien?

—Sí, abuelito; quiero decir si es decente.

—Pues claro que sí. ¿No estás viendo que representa a la sobrina de una familia honorable?

—¡Ah! Pero entonces...

—¿Pero entonces qué?

—Entonces abuelo, ¿por qué va sola en ese automóvil con ese señor que la mira «tan bonito»?

El abuelo tosió fuertemente y no se dió por preguntado.

Al cabo de unos segundos:

—Dime, abuelito.

El abuelo amoscado:

—¿Qué quieres?

—¿Está bien que esas señoritas se bañen con esos señores en la playa...?

El abuelo secamente:

—No sé.

—¡Ay abuelito, no te escarmentes!

—¡Cállate la boca!

—A mí me gusta enterarme.

—¡Chist!

Después de un corto silencio:

—¿Qué sea...?

—¿Se ha casado esa señorita?

—No.

—Entonces ¿por qué se deja besar en la boca por ese joven?

—¡Qué te calles!

—Jesús, abuelito ¡qué mal humor tienes hoy!

Terminada la primera parte de la película, la pantalla anuncia la segunda: «El cabaret de la lujuria.»

La niña muy intrigada, —¿Qué cosa es «cabaret» abuelito?

—No lo sé, no me distraigas.

—¿Y, lujuria?

El abuelo muy exasperado dando una patada en el suelo:

—Tampoco lo sé. ¡Vámonos!

Abuelo y niña abandonaron la sala: él refunfuñando y ella llorando.

MANUEL LARROCA.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, LA COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, P. e I. R. Co., Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Atica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Se hacen expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Combinando con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 24, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todo lo que sea de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ho Ilo, Cebú, Fort Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Mercaderes que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, ensayo desean hacer los exportadores.