

EL DEFENSOR DEL OBRERO

Es cosa que te interesa

(DIALOGO)

—Mucho te interesa, Elenterlo, lo que te voy a decir, si quieres oírme...

—Siempre le oigo con mucho gusto, mi buen amigo y señor Cura.

—Pues se trata de cumplir con la Iglesia; y creo que te vendrá bien tener ideas claras sobre este particular.

—Si sabe usted que me gusta conocer bien mis deberes para cumplirlos al detalle.

—Pues este de cumplir con la Iglesia envuelve dos cosas; y son, como sabes, confesar y comulgar.

—Sí. La confesión sé que puede hacerse donde uno quiera y con el sacerdote que uno quiera.

—¿Y sabes también que no todos necesitan confesar para cumplir con la Iglesia?...

—¡Dios!...

—Lo que estás oyendo. Quien no haya cometido pecado mortal desde la última vez que se confesó, puede comulgar sin confesarse y cumplir con esa Comunión el precepto de la Iglesia.

—De modo que la confesión se manda cuando hay pecado mortal en el alma...

—¡Exacto! Quien no tiene conciencia de pecado mortal, si comulga, no obra mal; si para comulgar, se confiesa obra mejor.

—¿Y la Comunión tendrá que ser en la Iglesia parroquial?...

—Puedes comulgar donde quieras; y donde comulgues cumples el precepto de la Iglesia.

—Luego cumpliré comulgando en las Monjitas ¿verdad?...

—Sí. Pero quien así lo haga, debe dar cuenta a su Párroco de haberlo hecho.

—¿Y si pasa el plazo marcado y no se ha comulgado en ninguna parte?...

—Se ha cometido un pecado mortal y sigue la obligación de comulgar hasta que se se comulgue.

—De modo que por no cumplir con la Iglesia puede uno condenarse ¿verdad?...

—¡Exacto!

—¿Y es voy a tener con V. franqueza?...

—Que hace años hace que no he cumplido con la Iglesia.

—Sospechaba que andabas insolidado en el cumplimiento de este deber, y por eso he sacado el asunto a la conversación. A ver si te animas y este año cumples tan

seguro deber. Es cuestión de hacer el ánimo.

H. P.

Estudios Sociales

Sana vivienda y vida honrada

El obrero que adquiere buenos hábitos, para evitar la ocasión huye del peligro y se retira al campo, al pequeño huerto al centro obrero la escuela nocturna de perfeccionamiento o a la biblioteca.

El deporte, la caza, la pesca o en otros casos la cría de aves, gusanos de seda, conejos, palomas u otras aves, el pequeño taller propio o, en fin, otras gestas distraccionales ilustran y libran al hombre de las garras del vicio y de la tuberculosis, plaga horrible que amenaza a la raza de destrucción rápida o exterminio.

Para resolver problema tan grave como el de la vivienda, que es algo así como el factor principal del azote y que es común a toda población grande o populosa y que también se deja sentir en la Corte se han propuesto a aquel Ayuntamiento por dos entidades la construcción de 3.000 y

5.000 casas familiares y con todo eficiente moderno que mejoraran indudablemente el estado sanitario de la Villa del Oso. Esto aparte de la enormidad que allí se construye en otro orden de edificaciones, lo que está haciendo de Madrid una hermosa urbe nueva y de las más lindas del mundo como ha expresado muy bien el egiptólogo Mr. Carter, descubridor de la civilización egipcia de hace tres mil años.

Aquí vemos las cosas con calma digna de mejor causa.

Etegecá

Se vende

Un clerro para despacho de madera canadá y cristales pintados.

Aparatos para gas.

Galerías para portiers.

Mesa, bastonera, diván.

Una escalera de caracol.

Ventanas.

Decoraciones, etc, para teatro de sociedad y una mesa de billar.

Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, moluras y estampas.

Imp. E Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A UB-MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 9, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Co'ombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4 de Málaga el 5 y de Cádiz el 2 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3 con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 23, de Valencia el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston Georgetown, Baltimore Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos; cuya venta, ensayado desean hacer los exportadores.