

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Regeneración

Al finalizar el siglo pasado con la hecatomba olvidada que tanto pavor y desencanto motivó, por lo inesperado del resultado, en la crédula mayoría de españoles que sin tasa alguna entregó a los gobernantes hacienda y vida con que sacar incógnita y glorioso el honor de la bandera guada y roja, por todo el ámbito no resonaba sino el piadoso lamento de los miles de seres que en aquellas lejanas tierras dejaban pedazos queridos del alma, arrancados inhumanamente con engañadas flociones a los brazos de sus madres, esposas, hijos o hermanos. Unánime fué el cordo clamoreo feroz que ante la vil farsa explotó, y se halló remedio es- tampando en los rotativos, com- ponentes del trust, que entonces impusieron la trágica comedia, la razón que ellos conocían y que los hechos justificaron; una palabra hermosa por sí misma y más aún por el elevado concepto que co- nocer; ésta fué, *Regeneración*. Diez, once y hasta años la tal pa- labra llenó columnas enteras, lo- grando por fin adormecer a los doloridos corzones que en su in- finita credulidad dieron pábulo a

nuevos engaños, a nuevas flocio- nes.

¿Qué se hizo de la oscuranda Regeneración? ¡Nada!

Y hemos seguido años y años de mal en peor, hasta que unos hombres de buena voluntad, so- breponiéndose a los políticos ru- tinarios que habían absorbido el poder, dictaron una ruta de res- tauración y progreso.

Estos hombres no pueden ser eternos en la dirección del Estado y por eso llenos de sano patriotis- mo claman constantemente al pueblo español pidiéndole que sea él el que nombre sus sus-titutos, y por eso han incluido «La Unión Patriótica».

El pueblo consciente, amante de la paz y el orden, y de la ver- dadera regeneración social, debe responder unánimemente agru- pándose para lograr esa misma regeneración.

## Estudios Sociales

### EL MIEDO

El miedo es la enfermedad de estos días. Por miedo freccaron los viejos políticos; por miedo se apoderó el motín de nuestras ca- lles; por miedo dominaron siem-

pre los que más chillaban, tú- que fuesen los que menos razón tenían; por miedo se ofende a Dios; por miedo se deshace la so- ciedad; por miedo, en muchas ocasiones, se pierde la vida.

Y, sin embargo, ¿qué es el mie- do? ¿De qué proviene? De dos co- sas: de mucho apego a la vida y a los placeres del mundo, y de po- ca confianza en sí mismo. Si no tuviéramos tanto apego a la vida, no temeríamos perderla. Si no nos atrayeran tanto los placeres, no miraríamos a los aconteci- mientos con tanto temor. Y nada decimos, si tuviéramos verdadera fe y verdadera confianza en Dios, y si estuviéramos conveni- dos, como debiéramos estarlo, de que siempre se hace su volun- tad y de que su voluntad es siem- pre, y no puede ser otra, que nuestro bien.

FERNANDO  
(concluirá)

## Un escritor que no escribió nunca

Este raro caso paradójico, que parece bromo de humorista, ha existido realmente. Ello fué hace unos 40 años en Florencia, y el li-

terato en cuestión tuvo muchos lectores. Llamábase Francie- sco Pucoli, y se firmaba «Pucolino». Era hombre bajito, flaco y dotado de inagotable buen genio. ¿Cómo se realizaba el milagro? Muy sen- cillo. Pucolino empezó su vida lite- raria... como cajista de imprenta.

Fuó desarrollando su talento, su talento, a la vez que su modestia; y como entonces no había las mo- dernas máquinas de escribir, re- solvió salir del paso «componién- dose» las propias producciones.

Y sin hacer erratas (jello pare- ce hoy, con las modernas máqui- nas «equivocantes, un millo!), sin rectificar nada, puede decirse que de sus manos salían ya hechos los artículos.

## Se vende

- Un clerco para despacho de ma- dera cascada y cristales pintados.
- Aparatos para gas.
- Galerías para portiers.
- Mesa, bastonera, diván.
- Una escalera de caracol.
- Ventanas y una mesa de billar.
- Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molduras y estampas.

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LÍNEA A CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 9, de Gijón el 20, de Logroño el 27, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sa- badilla, Golfo, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

#### LÍNEA A PHILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Servicio mensual saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Cebu, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LÍNEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Combinando con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villa- garcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LÍNEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Má- laga el 27 y de Cádiz el 29 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LÍNEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que ad- miten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para to- do el comercio de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tie- nen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas; estan- do dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los via- jes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposicio- nes el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pas- jeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambi- que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Ceilán.—Australia y Nueva Zelanda.—Do Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George town, Baltimore Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Por- ta Arenas, Coronel y Valparaiso por el estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encar- gará de transporte y exhibición en Ultramar de los Mu: stratos que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, co- mo ensayo desean hacer los exportadores.