

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

## Campaña general contra la blasfemia

(Conclusión)

Cuando oigas blasfemar, mira si puedes poner algún remedio. Tales pueden ser los siguientes:

Decir sencillamente y con reverencia: ¡Alabado sea Dios!, o ¡Bendita sea la gran Madre de Dios! Segundo: suavemente se ruega al blasfemo que diga otra cosa, que se ensuele en la mar, si quiere, que allí hay sitio. Tercero: aún duramente, a veces convendrá reprender al blasfemo, si se ve que no basta lo otro, y según las circunstancias. También a veces se puede denunciarle, si se ve que ha de ser fructuosa la denuncia.

El que de mejores resultados es el medio primero y el segundo, porque muchos, cuando se les ruega con paz, serenidad y humildad se avergüenzan y reportan, e no ser muy descarados; y el son descarados, es tiempo de aplicar el tercer modo y de hacerles frente con toda el alma, y seguramente no faltará quien nos apoye.

Y cuando hay ocasión se puede

requerir el auxilio de los pollefas o de los interventores del tren o del tranvía, los cuales, según el reglamento de ferrocarriles, pueden y deben reprimir al blasfemo, y aun echarle del coche si no se reporta.

Si por algún acto de estos, tenemos nosotros que sufrir algo bien sufrido está. Y si hay alguno tan bruto que por esto blasfeme más, no es nuestra la culpa, sino del perverso que tal haga.

También pueden los individuos combatir la blasfemia por medio de la propaganda de hojas y revistas. Tales son entre otras muy buenas, nuestros «Rayos de Sol»: número 32, «Hablad bien», y 262, «Los grandes pecados»: «la blasfemia». Y las «Hojas morales» del P. Morell, números 14, 71, 185, 218, y la hoja mensual «El Buen Hablar», que publica la Librería Religiosa, y «Cruzada Santa contra el mal hablar», también de la misma Librería.

Remigio Vilariño S. J.

## Estudios Sociales

No pasa de ser un juego de palabras, lo de que los hombres de acción son parábolicos, que em-

plezan actuando enérgicamente con trayectoria bien definida con objetivo de perfecta claridad y concluyen con indecisión, desdibujados, obcuramente.

Pero esos hombres de acción inicial y de inclinación final, fogosos en el principio y fríos en el fin, no pueden ser, ni son otros que los que dan por realizadas sus aspiraciones de orden ideal o material, o quíen, convencidos de que defienden errores y utopías, los rectifican noblemente. No se puede tener el mismo calor al lado de allá, que al lado de acá de la barricada. Cuando el demócrata asciende, baja en él la democracia. Y si se concibe y se explica y ello es bien humano, el desasosiego y la prisa para llegar mejor se explica el sosiego y la lentitud en quien ya ha llegado. ¿Qué menos puede esperarse del conquistador, que el que aspira al quieto y pacífico disfrute de la conquista?

La acción continua, persistente, invariable, cada vez más ardorosa, se da solo en los que persiguen finalidades superhumanas, en los que siembran en el mundo pensando o esperando cosechar en la eternidad. Los hombres que se consagran a la acción estólica

por amor a Cristo, no concluyen sus vidas en la tibieza y en el desmayo, al revés, cada día que trascorre, cada día que los acerca al supremo ideal tienen más entusiasmo en la batalla. Y solo dejan de combatir, cuando dejan de estar.

M. PEÑAFLORES

## Amenidades

Mr. Boyer, director de San Sulpicio, viajaba y leía. Una señora que iba en su departamento le interrumpió y le dijo:

—¿Sabe usted, señor cura, que yo no creo nada en materia de Religión?

—¿Y ha examinado usted las pruebas de la Religión?

—No mucho, señor cura. —¿Conoce usted algo de Bossuet, de Fenelon, de Massillon, de Bourdaloue?

—No, señor. —Pues, señora, no diga usted que «es incrédula»; diga usted que es «ignorante».

## Se vende

Un clerro para despacho de madera canadá y cristales pintados. Aparatos para gas. Galerías para portiers. Mesa, bastonera, diván. Una escalera de caracol. Ventanas y una mesa de billar. Informarán en la calle del Aire 32, establecimiento de cristales, molduras y estampas.

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS LINEA A LUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, LA COLOMBIA Y PACIFICO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Coracao, Sadequilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Comenzando con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene en la altura tradicional de la compañía.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantiene en la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golo, Orsai, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ho Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sociedad que para estos servicios tiene establecida la compañía se encargará de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.