

EL DEFENSOR DEL OBRERO

El Peligro Comunista

III

El peligro comunista no está en la fuerza de la organización revolucionaria, que es el medio material lógico que realiza la revolución sino en que arraigan o no en el espíritu de las masas los principios negativos revolucionarios.

De lo que se deduce que por vigilante que sea la acción del Poder público, no podrá contener que se eleva y anega en fuego la organización social, el fuego del volcán, si la lava revolucionaria se forma, lo que, si bien toda en gran parte evitar al Poder público, precisa de la cooperación de todos, ya que el Poder público es una consecuencia y una resultante de esa cooperación colectiva de los súbditos.

Y que clamores tienen derecho a elevar contra el amago revolucionario los que a título de liberales o científicos, no solo fomentaron la revolución, sino que cooperaron a ella transigiendo, cuando no ayudaban conscientemente?

Si los Estados liberales moder-

nos—dice un tratadista político— quieren salvarse de perecer, han de dar contrapunto y presionar de la teoría del llamado Derecho nuevo, que aplicada al gobierno conduce a la anarquía.

Lo que tradujo al romancero quiere decir que para salvaguardar la paz pública y el orden social es necesario volver a lo antiguo y buscar en el gobierno tradicional el cristiano el equilibrio social que resulta del concepto y práctica de todos los deberes, so lo posible cuando existe en el corazón humano la esperanza de otra vida mejor, sin la cual sería insensato exigir a nadie conformidad, caridad ni sacrificio.

MIRABAL.

Estudios Sociales

LA PORNOGRAFIA

III

Los padres cristianos no deben consentir en menos de sus hijos la noveltad sospechosa. Jambo, en una carta que se ha hecho famosa, a un seminarista, declara que no existen novelas para la juventud, y eso que él no habla alcanzado la noveltad carta que se enseñorea de vuestros hijos e influye más que vuestros ejemplos y

consejos en las decisiones de su vida.

Siempre lo hemos dicho: Rousseau, Kent, Comte, Marx, han ejercido profunda influencia sobre las muchedumbres; pero sin ese auxilio eficaz y poderoso de la novela agradable, que da a sorbos sus doctrinas, jamás hubieran sido conocidas de muchos. ¿Quién es el que se aventura en el laberinto de sus intrincadas metafísicas?

Y sin el desouido culpable y tolerancia necia, sin el desenfado progresivo de una época que concede tan ilimitada libertad al malo, sin el escepticismo y frialdad de los que tienen la misión de enseñar y educar, no contempláramos estas tristes e ilustres morales envejecidas en el vicio, ni sería la prostitución una profesión más de la mujer.

MARINO BERTOLINI PEÑA.

Yo no creo más que lo que comprendo

Exclamación muy corriente que no acusa sino una ignorancia muy supina en quienes así hablan. ¿Creen forzosamente en tantas y tantas cosas que no se explican!

— Todo eso son cuentos... decal un abogado a un niño que preguntado sobre lo que se enseñaba su párrero y hablándole dicho que aquel día les había explicado el misterio de la Trinidad — todo eso son cuentos, yo solo creo lo que comprendo.

— Si es así, caballero, sírvase decirme porqué su dedo se mueve a su antojo cuando habla.

— Porque, mi voluntad imprime movimiento al nervio que corresponde al dedo.

— Pero: ¿cómo se hace eso que su voluntad mande al nervio?

— Eso se hace... se hace...

— ¿Vd. lo comprende?

— Ya lo creo que lo comprendo.

— Pues si Vd. lo comprende, ¿endría la bondad de explicarme porqué Vd. puede mover el dedo y no puede mover la oreja?

Corrido entonces el abogado solo pudo contestar: Eres tú demasiado pequeño para darme una lección.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajes y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zansibar, Mozambique que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que presta estos servicios tiene establecida la compañía se encargos de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.