

EL DEFENSOR DEL OBRERO

La vieja "Fogata de virtutas"

Don Pablo Iglesias, que apenas escribía en «El Socialista», colabora periódicamente en «La Libertad».

La colaboración de Pablo Iglesias es lógico que se solicite a título de elemento extremo, es decir, a título de elemento revolucionario, para que diga él y se le consienta decir a él por su significación, lo que a otros, con razón no se le consentiría.

Al decir que con razón admito que, cuando no hay otro remedio que patearlo, la censura, para que sea justa y en cierto modo eficaz, ha de ser arbitraria. Que duda cabe que en «El Socialista» o en «La Libertad» puede decirse cosas que ni excusan ni justifican a sus orientadas y que en las columnas de «El Debate» o de «La Epoca» causarían asombro a sus habituales lectores.

Puede bien; con don Pablo Iglesias hace el periódico de don Santiago Alba un poquito de rey y lución, o por lo menos, encendiéndolo con teas, da a entender que no desoida la obra revolucionaria.

Don Pablo les dice a los proletarios que están muy mal, rematadamente mal; que tienen todo el coñido a la funerals, que se mueren de hambre gacelas a los Gobiernos y a las organizaciones burocráticas.

Pero los supuestos proletarios no conceden en ese punto el mayor crédito al «abuelo», porque si es cierto que no pueden darse banquetes con pavo trufado y con champaña, también lo es que, sobre todo desde que no hay huelgas y donde por causas diversas no hay paro forzoso, los obreros y sus familias comen, beben y disfrutan como jamás han comido, bebido y disfrutado.

Y como a esos obreros se les ha dicho insistentemente que no hay otro problema que el económico que no deben preocuparse sino de su estómulo, como se van con un duro en el bolsillo y la puchera no les falta, y el trago del viñillo manso, y así se tuerce la taza de café y la copa tampoco, y algunos, de añadidura al cine o el teatro, las actuaciones de don Pablo, que tienen el tono adecuado a la situación económica del obrero hace veinte años, no producen ningún efecto, y el fuego

que intenta producir en sus adeptos es menos durable que la consabida «fogata de virtutas».

TADERIN

Estudios Sociales

La prueba más evidente de que no aman a la Patria la dan todos aquellos que no sólo ven claramente todos los defectos que tiene sino muchos que, por fortuna, no tiene ni ha tenido nunca, o que ven como exclusivos de ella todos los defectos que son comunes a todos; es decir, que en vez de disminuirle los vicios se los acentúan. ¿Y cómo es posible que sin amor a la Patria, dispensemos a ésta los cuidados y la predilección que la misma necesita para su mayor prosperidad y vida?

Y el amor a nosotros mismos, es la base del amor que por lo demás sentimos, porque en tanto nos amamos en cuanto nos proporcionan un placer o una alegría. Esta regla no tiene excepción ninguna, ni en el amor purísimo y que parece desinteresado de la madre, ni siquiera en aquel otro más elevado y más espiritual de los místicos hacia Dios. La madre ama a su hijo, aun con sacrificio

de su vida y de todos sus demás placeres, porque todo su placer y toda el ansia de su corazón estriba en el amor del hijo, y por que amándole y estando con él colma sus deseos y sus placeres. La mística Santa Teresa y el místico San Juan de la Cruz amaban extraordinariamente a Dios, porque habiendo sabido conocer todo su valor y todo su cariño, sólo en él hallaban placer y sólo en él podían saciar las ansias de su corazón. Aman, pues, estos espirituales amantes, y aman con sacrificio de su existencia; pero aman porque así satisfacen las necesidades de su espíritu.

Por eso el que no ama a su Patria, es decir, el que no se ama a sí mismo, no ama a nadie. Por eso el sovietismo, que es una aberración de la naturaleza en que el dño lo hace todo aun con la capa del egoísmo, empieza por no amar a la Patria y acaba por aborrecer a todos los pueblos.

Por eso, nos duele a los españoles que no aman a España. Y como indio, de que no la amen nosotros que hablan mal de ella.

FERNANDO.

Imp. E. Garrido

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, LA COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan de los Rios, Colon, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaiso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico, capellán y sus comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen en la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaiso, por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los Manufacturados que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.