

# EL DEFENSOR DEL OBRERO

La jornada de trabajo

## Hacia el fin de las 8 horas

Un estudio comparativo de las diversas naciones del mundo

En una revista inglesa se indica que el concepto de la jornada de ocho horas en Alemania es muy distinto del inglés. La Ordenanza del Gobierno alemán que regula las horas de trabajo considera que deben computarse en éstas los períodos intermedios de descanso. Entre éstos figuran no solamente las horas de las comidas, sino todo tiempo perdido. Si un operario espera su trabajo, la llegada de materiales o herramientas, o pierde tiempo por enfermedad, podrá luego compensarlo trabajando «después de consultar con el Consejo del Trabajo». Si pierde un mes por enfermedad, lo supe después previa esa consulta, sin que se pueda citar un caso en el que el citado Consejo se oponga. Si no existe Consejo del Trabajo, se supe por convenio colectivo, y si éste no existe, por autorización del Ministerio del Trabajo.

Los trabajadores, en cualquier empresa, pueden trabajar dos

horas más suplementarias, a discreción del patrono, después de consultar con el citado Consejo. La oposición de éste, o es pequeña o no existe. Las restricciones respecto a horas de trabajo no se aplican en los trabajos temporales y eventuales, o cuando haya que evitar pérdidas de primeras materias o de productos completamente elaborados.

En el grupo de industrias metalúrgicas (hierro, acero, maquinaria, estiberos), la semana normal de trabajo, antes de ser abonables las horas suplementarias de trabajo, es de ochenta y cuatro horas en los distritos de Hamburgo, Breslau y Stuttgart 56 en Magdeburgo; 57 en Hagen; 57 y media en el N. O. excepto Hamburgo, y 60 en los distritos de Berlín y Meibosin.

En los ferrocarriles alemanes se supone que la jornada es de ocho horas pero los reglamentos distinguen entre «trabajo» y mera disponibilidad. Únicamente una parte del tiempo de espera en que no se hace nada se imputa en el tiempo de trabajo. Así para los guardabarreras se les computa, solamente en el último 83 y medio por 100 del tiempo de

espera. Para los equipos de movimiento y estaciones, el 50 por 100; para los maquinistas y fogoneros, el 80.

En todas las minas y fábricas alemanas se permite trabajar más de las horas señaladas si es necesario, por razones técnicas, por paralizaciones debidas a fenómenos naturales, accidentes u otras perturbaciones inevitables o, en general, por fundamentos económicos.

EM

(Continuará)

## Estudios Sociales

Si algo hay en los tiempos actuales que verdaderamente nos descorazona y que nos hace mirar con inquietud hacia el lejano horizonte, es precisamente esa falta de energía y de entereza que en todas partes se revela y se descubre.

No nos acustaría el más fiero temporal si viéramos en todas partes ánimos decididos a capearle; pero nos alarma el tiempo sereno cuando nos vemos rodeados de ánimos débiles y de voluntades enfermizas.

Es más, mucha más, la fuerza que el hombre puede sacar de su espíritu que la que pueden proporcionarle sus músculos.

Un hombre de una gran musculatura, pero de un espíritu pequeño, no será nunca el que realice las más grandes empresas éstas quedarán reservadas para los hombres de espíritu grande y de voluntad poderosa, aunque sean de cuerpo pequeño.

No es el que más puede, sino el que más quiere, el que acostumbra a triunfar, y si para poder bastan las fuerzas, para que rez es necesaria la voluntad.

La voluntad se halla siempre de parte de los valientes y de los esforzados. Todos los cobardes y todos los suicidas, por el contrario, son abúlicos.

La fuerza puede ser patrimonio lo mismo del valiente que del cobarde, pero como la cobardía lo anula y lo invalida todo la fuerza en el cobarde no sirve de nada.

FERNANDO

Imp. E. Garrido

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DIRECTOS

#### LINEA A CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACÍFICO  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, San Juan, Cokín, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hon-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

#### LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de escala de esta línea.

**Avisos importantes:** Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique que y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Hilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, George Town, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.