

EL DEFENSOR DEL OBRERO

¡EL PROGRESO, LA CIVILIZACIÓN!

Hechos y no palabras

Tome nota el lector desasosado de los siguientes datos:

- 10 leproserías con 8 000 leprosos.
- 41 hospitales con 10 839 enfermos.
- 107 orfanatos con 11.432 alumnos.
- 118 dispensarios con 1.048 462 curados.
- 52 escuelas industriales con 3.262 alumnos.
- 20 semiseculares con 802 alumnos.
- 14 imprentas.
- 8 universidades con 5 729 alumnos.
- 47 colegios de segunda enseñanza con 16.269 alumnos.
- 7.520 escuelas primarias con 270 304 alumnos.
- 8 observatorios astronómicos.

El lector sentirá aún más la importancia de esta labor si se sabe que toda ella se realiza en países alejados de la civilización.

Y arderá en deseos de saber quienes la realizan.

Parece que tratándose de una obra tan civilizadora, tan educadora, tan redentora... esta obra estará hecha por los que se las creen de civilizadores, educadores y redentores... que estará dirigida por los liberales, por los demócratas, por los socialistas...

¡Buena están esos señores par-

lanoblines para tomarse tales trabajos, y gratie además...!

¡Si fuera para comer del presupuesto...!

Es fruto de la obra resocializadora, y atrasada e insulta de la gloriosa Compañía de Jesús...

Y como ella trabajan los Capuchinos y los Franciscanos, y los Dominicos, y los Carmelitas... y toda esa magnífica y riquísima flora de Comunidades que son los primeros educadores del mundo, a quienes no pagará nunca la humanidad (con minúscula o con mayúscula) su obra de verdadera civilización de cultura sin disfraces ni engaños; a fuerza de sacrificios, de abnegaciones, de caridad y amor...

¡Hechos, hechos, señores liberales y socialistas y no vana y falaz palabrería!

Estudios Sociales

LOS QUE CARECEN DE TODO

La vida de la humanidad en estos tiempos se halla llena de numerosos casos, no de pobreza, que la pobreza es santa y muchas veces alegre y agradable, sino de verdadera miseria.

La pobreza equivale a la escasez. Al que es pobre todo le escasea y no llena justamente la

satisfacción de sus necesidades. Pero la miseria es algo más que la escasez, es la carencia absoluta de lo más indispensable para vivir.

Dios ha predicado y recomendado la pobreza, pero nunca ha predicado ni recomendado la miseria.

La pobreza existe en el mundo por la voluntad de Dios. La miseria sólo existe por la torpeza y la maldad de los hombres.

Es justo y hasta es bueno que haya ricos y pobres; pero no es justo ni es bueno que haya quien no tenga un pedazo de pan que llevarse a la boca.

Para abolir la pobreza nada puede ni debe hacerse. Para acabar con la miseria debe intentarse todo.

La abundancia es pecaminosa e inclina al vicio, pero la carencia de lo más necesario empuja también al crimen y al delito.

Que haya un sólo hombre a quien le falte todo, habiendo veinte mil a quienes todo les sobra, es una vergüenza que no debiera consentirse en una sociedad civilizada y que debiera abochornarla.

Si el hombre a quien todo sobra no se preocupa de buscar como debiera, a quien todo le falta para remediar su necesidad debe hacerlo por él y en su nombre la sociedad para corregir a la vez esos dos extremos, igualmente viciosos, de faltar todo y de sobrar todo.

La sociedad necesita de los ricos y de los pobres, pero son tan inconvenientes para la sociedad los ricos, muy ricos, que no pueden dar empleo a todas sus riquezas, como los pobres, muy pobres, que no pueden dar satisfacción a todas sus necesidades.

Contra unos y contra otros se debe combatir de igual manera. Unos y otros son engendro del siglo actual.

En los siglos antiguos, apenas se conocían los multimillonarios ni los que se morían de hambre.

Ha sido la industria moderna con sus potentes máquinas la que ha multiplicado la producción, la ha acumulado en más poca manos erigiendo esos variados reyes del petróleo, el acero, la banca, el automóvil etc.

Ha sido la aglomeración de los modernos ciudades en casas de veinte pisos, o de ocho o diez, la que ha hecho posible que los humanos se mueran de hambre sin que nadie se entere de su necesidad.

Ha sido el progreso moderno, el que nos ha traído el evidente y alarmante hecho de que sobre muchos hogares lo que en otros falta en absoluto.

Hacen falta la religión y la caridad para corregir esas injusticias.

FERNANDO

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

LINEA A LEBORJA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao, el 16; de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA A PUERTO RICO, CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, San Juan, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LINEA A FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPON

Siete expediciones al año saliendo el próximo vapor «C. López López» de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, saldrá de Cartagena, el 10 de Mayo para Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Coombó, Singapur, Manila, Hong-Kong, Changhai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

LINEA A LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Colucidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1 de Villaverde el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

LINEA A NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana y Veracruz.

LINEA A FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás estancias intermedias y Fernando Poo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la compañía que admiten carga y pasaje de los puertos del Norte y Nordeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes: Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilo y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajes como para su confort y agrado. Los vapores tienen médico o capellán y las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebaja en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones del Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown. Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Hilo, Cebed, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgeown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

Servicios comerciales

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía se encarga de transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.