

EL

ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena: Liberato Montella y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Viernes 1 de Febrero.

El Eco de Cartagena

De un curioso artículo que ha publicado en su último cuaderno el «Military Spectator» acerca de la fábrica Krupp, en Essen, tomamos los siguientes datos:

«La fábrica se estableció en 1810; su propietario actual, Alfredo Krupp, que estaba al frente de ella desde 1826, la sostiene por sí solo desde 1848. El número de obreros asciende actualmente á 8.500; la fábrica ocupa una superficie de 400 hectáreas, de las cuales 75 se hallan ocupadas por diversos elementos para el objeto, entre los que debemos citar 1.648 hornillos de todas clases, 298 calderas de vapor, 18 laminadores y 294 máquinas de vapor de fuerza de 2 á 1000 caballos cada una y con la total de 41.000.

La fabricación abraza este material: ejes, ruedas, rails y planchas de ferro-carriles, piezas para buques de vapor, placas de hierro, de acero para resortes y máquinas, tubos, espolones y otros objetos de hierro forjado para buques de guerra, cañones, cureñas, proyectiles y carros de artillería.

Utilizando de un modo absoluto el material existente se pueden fabricar «en veinticuatro horas»:

Dos mil setecientos rails [19.125 metros].

Trescientos cincuenta arcos de rueda.

Ciento cincuenta ejes de locomotoras y ruedas.

Ciento ochenta ruedas de diversos modelos para coches de ferro-carriles.

Mil resortes diversos para las mismas vías férreas.

Mil quinientas granadas, etc.

«En un mes» pueden quedar terminados:

Doscientos cincuenta cañones de campaña.

Treinta de 15 centímetros.

Quince de 24.

Ocho de 28.

Uno de 35.

Desde 1816 hasta la fecha van fabricados más de 15.000 cañones.

El consumo diario viene á ser, por término medio, de 1.800 toneladas de carbon y cok, 15.300 metros cúbicos de agua y 24.700 de gas, los cuales alimentan 21.215 mecheros y de ellos 1.778 para el alumbrado de las calles.

La red y el material de comunicaciones comprende en la fábrica:

Treinta y nueve kilómetros de vía férrea anchura reglamentaria.

Catorce locomotoras contender.

Quinientos treinta y siete wagones.

Diez y ocho kilómetros de vía férrea anchura reducida.

Diez locomotoras para el anterior ferro-carril y 210 wagones.

Ochenta caballos.

Doscientos catorce carros:

Sesenta kilómetros de hilo telegráfico y 14 estaciones.

El cuerpo permanente de bomberos consta de 63 hombres para el manejo de ocho bombas; tienen su guardia y ejercen el servicio de vigilancia dentro del establecimiento.

Hay además un laboratorio químico, gabinete fotográfico, litografía, imprenta y taller de encuadernación. El campo de tiro de Dülmen, propiedad de la fábrica, tiene 7.500 metros de largo, y cerca de Meppen se ha establecido otro para las piezas de grueso calibre, cuya extensión es de 17 kilómetros.

En los trabajos de explotación minera se ocupan 5.800 obreros para cuatro minas de carbon y las de hierro, situadas en Alemania y España (Bilbao).

Para las de carbon existen 38 calderas de vapor 48 máquinas de fuerza de 200 á 300 caballos cada una y con la total de 2.400.

Las de hierro, explotadas en Alemania, son 29 y producen 620 toneladas diarias de mineral; para este servicio hay 30 calderas de vapor, 23 máquinas con fuerza total de 630 caballos, dos vías de acarreo continuas y dos locomotoras.

Las minas de Bilbao proporcionan anualmente á la fábrica 200.000 to-

neladas de mineral, contando para su transporte, además de los barcos fletados, con cuatro buques de vapor de 1.700 toneladas cada uno; ahora se está construyendo otro de 1.000 toneladas.

En las cinco fundiciones hay 14 grandes hornillos donde trabajan 700 obreros; 45 toneladas de fundición diaria pueden dar los 10 hornillos mayores.

Al efecto existen: 17 calderas de vapor, 48 máquinas de la misma clase, de fuerza de 4 á 300 caballos cada una y con la total de 2.900.

En Sayn hay dos hornillos más pequeños, una fundición de hierro y una fábrica de máquinas; la piedra calcárea para dichos hornillos se extrae de cuatro canteras especiales.

El número de habitaciones para obreros y empleados en la fábrica se eleva á 3.277, ocupadas por 16.200 personas.

Dos mil quinientos obreros no casados se alojan en casas de huéspedes.

El «Consum-Austait» tiene: una fonda, ocho cervecerías, una fábrica de aguas minerales, un molino de vapor, una panadería, una carnicería y 22 tiendas de todas clases.

Una fábrica de cepillos dá ocupación á 42 obreros, ya achacosos para otra clase de trabajos.

Las escuelas industriales para niñas, así como las de trabajo de mano para mujeres, fueron frecuentadas en 1877 por más de 3.000 muchachas y 250 personas mayores.

Los periódicos extranjeros anuncian la muerte en Venecia de sir William Stirling-Maxwell, historiador y literato escocés, al que se deben notables trabajos artísticos é históricos sobre nuestra patria.

Entre sus obras más conocidas, pueden citarse á «Velazquez y sus obras, La vida en el claustro de Carlos V y Los anales de los artistas españoles.»

Sir William Stirling-Maxwell habia sido miembro de la Cámara de los comunes, y formaba parte de la comisión real británica en la Exposición de Paris.

En el año anterior de 1877, han dejado de existir en Italia, preclaros talentos, y muchos artistas líricos y coreográficos, de reconocida fama; entre ellos se cuentan los siguientes:

Maestros compositores de música.—Enrico Petrella, Pietro Antonio Coppola, Federico Ricci, Vincenzo Fioravanti, Alberto Mazzucato, Pietro Romani, Costantino Dell'Argine, Pietro Amadei, Cesare Ciardi, (flautista y renombrado compositor).

Artistas de canto.—Carolina Unger, Teresa De Hruli-Rorsi, Giullattá Borsi, Delurie, Giovanni Petrovich, Francesco Bagni, Giuseppe Segrí Sagarra, Maria Bruni, Filippo Patierno, Luigi Lambiase, Leonida Centetti, Antonio Tasso, Teresa Titien's Ettore Irfre, Giuseppe Italo Visco, Guiliano Bardi, Gioan Carlo Nerini.

Coreográficos.—Ippolito Montplaisir, Augusta Maywood, Mariana Della Croce, Anna De Stefanis, Virginia Conti.

Dicen de Colombia que la expedición exploradora que dirige el señor teniente Weysse, regresó de Bayamo á la capital en la noche del 21 de Diciembre, despues de haber reconocido aquel rio hasta el de Aguas Claras inclusive y el Terable, y explorado el Mamoni hasta cerca del lugar en que terminaron los estudios del comandante Selfridge.

Segun informes autorizados, el rio Terable parece ofrecer una de las vías más cortas para el canal interoceánico y si llegase el caso, será objeto de una nueva exploración.

Los trabajos de esta expedición corroboran esencialmente los resultados obtenidos por el señor comandante Selfridge.

Se aguarda por momentos la llegada del señor Lacharme, para incorporarse á la expedición, que partirá de Panamá el 26 para el Darien.

En Francia han comenzado las obras de restauración de la famosa tumba de Abelardo y Elbisa.

La locomotora francesa ha penetrado ya en España, por el «Codels Bellitres,» el día 20 de este mes.