

EL ECO DE CARTAGENA.

PUNTOS DE SUSCRICION.

Cartagena. Liberato Montells y Garcia, Mayor 24, Madrid y Provincias, corresponsales de la casa de Saavedra.

SEGUNDA ÉPOCA.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Cartagena un mes 8 rs.—Trimestre 24. Fuera de ella, trimestre 30.

Lunes 20 de Mayo.

El Eco de Cartagena

EL VARADERO DE SANTA ROSALIA.

Nuestro estimado colega *La Voz del Litoral* ha publicado el siguiente suelto sobre la importantísima obra que lleva por nombre el con que encabezamos estas líneas.

“Personas entendidas, y entre ellas un alto funcionario de Hacienda, han podido, ver recientemente el magnífico varadero de Santa Rosalia de Cartagena. Esta obra, que se ha llevado á cabo venciendo inmensos obstáculos, en fuerza de gastos y de la superior inteligencia del ingeniero de caminos y canales Sr. Baldasano, cuyo merito iguala á su modestia, se haya paralizada, cuando no le falta más que la máquina y aparatos de tracción. Es, en su género, la primera de su clase, y una vez puesta en servicio, lo prestaría muy grande á la marina de guerra y á la mercante. ¡Pena grande causa ver anulada obra tan útil y colosal, por la interpretación errónea y lamentable que se da al espíritu económico, aplicado á materias que no lo consienten sin ocasionar la ruina y el descrédito! y decimos esto, porque de ser ciertas estas noticias, resulta que esto es el segundo presupuesto de gastos en que se suprime de él la cantidad señalada para poner en servicio activo el costoso y magnífico varadero de Santa Rosalia.”

Algun otro periódico de la Corte haciéndose eco de los deseos manifestados por aquel en el suelto transcrito, dice que todavía cree sería tiempo para remediar el mal, una vez que el presupuesto de gastos generales para el próximo año económico no ha sido aprobado.

Nosotros sentimos no poder entrar de lleno en la cuestión de que se trata, por que según hemos manifestado en otras ocasiones, la índole de nuestra publicación no nos lo permite, ni poseemos los conocimientos especiales y necesarios para ello, ni contamos con datos para poder desarrollar la cuestión de la manera que entendamos es conveniente hacerlo, con objeto de llevar al ánimo de nuestros dignísimos representantes, la necesidad de ultimar y poner en estado de prestar servicio al Varadero de

Santa Rosalia; necesidad á que obligan, no solo los intereses del Estado y la buena marcha administrativa y ordenada gestión económica de sus servicios, sino los intereses generales del país y muy particularmente los de la Marina mercante, que están llamados á utilizarse de aquella obra, llevada á cabo con notable inteligencia y acierto, empleando en ella cuantiosos capitales y no poco número de años y sin aplicación hoy por falta de las máquinas de tracción, cuyo coste podemos asegurar no llegaría ni con mucho á la centésima parte del total hasta la fecha invertido.

Por estas razones no podemos hacer un estudio detenido del asunto, pero tampoco podemos dejar de llamar la atención sobre ello, uniendo nuestra débil voz, á la de nuestros apreciables colegas, á fin de obtener el resultado apetecido.

Si el servicio de que nos ocupamos dependiese de otro departamento que no fuese el de Marina, es bien seguro que no se hallaría en el estado en que hoy se encuentra, pero, sin que podamos atinar con la causa que lo motiva, es lo cierto que el espresado ramo se resiente hace ya algunos años de ese impulso que trae consigo el adelanto moderno en los múltiples asuntos que le están confiados, y de aquí el estado de decadencia de nuestra flota y el estado de paralización y abatimiento de nuestros arsenales.

En ningún presupuesto de los del Estado se han introducido mayores economías que en los de Marina, de algun tiempo á esta parte, y para nada se ha tenido en cuenta, que al hacerlo así, los perjuicios serían en un tiempo no remoto, infinitamente mayores que los beneficios producidos al Erario por las reducciones acordadas, que vienen impidiendo, no solo el desarrollo y progreso de nuestra marina militar, sino hasta su conservación á la altura que le corresponde entre las demás marinas del mundo.

Nosotros que vivimos en la Capital de un Departamento marítimo y que por lo tanto tocamos muy de

cerca los resultados de nuestro marasmo, en asunto de dicho ramo, no debemos dejar de llamar la atención como antes decimos, sobre materia tan importantísima como la que nos obliga á escribir estas líneas, esperando que nuestro ilustrado colega *La Voz del litoral*, órgano de los intereses de la Marina, se ocupará mas estensa y detalladamente del asunto de que se trata.

Miscelánea.

Hormigas.—La destrucción de estos insectos, que tanto dañan á nuestros jardines, se consigue de un modo fácil y al alcance de todo el mundo.

Basta colocar sobre la tierra ó sobre césped, invadido por las hormigas, uno ó varios tientos de flores, vacíos se supone, y boca abajo. Todo el hormiguero viene á agruparse dentro, y entonces no hay que hacer mas que echar agua hirviendo sobre el monton, y la república queda exterminada. Esta operacion se repite cuantas veces y en cuantas partes molestos dichos insectos.

Leemos en el «Porvenir de la Industria»

«Estripacion de chinches.—En un periódico belga se lee lo siguiente: Un herbolario, cuya vivienda estaba infestada de chinches, llevó á su casa muestras de mastuerzo, y algunos dias despues notó que las hojas del mastuerzo estaban cubiertas de aquel incómodo insecto. Observo además que los bichos habian muerto, y que los que vivian aun se hallaban en estado de amodorramiento que permitió arrojarlos al fuego sin que se escapara uno solo.

El periódico belga aconseja que se aproveche la predileccion que por el mastuerzo tiene aquellos insectos, para esterminarlos en los cuarteles y casas donde los haya.»

Un incendio evitado por un perro.—Un incendio que estalló hace pocos años en Estepona hubiera podido causar grandes estragos si no se

hubiese cortado á tiempo. En la casa que se declaró el incendio, no habia mas que una criada y un perro conejero perteneciente al Sr. Montero. Apenas el perro se apercibió del humo cuando se puso á ladrar. Como la doméstica no hiciera caso al principio de los ladridos del perro, este se puso á gruñir y á arañar la cama.

La criada, comprendiendo entonces que ocurría algo extraordinario puso atención y advirtió el humo, que era cada vez mas denso. El Sr. Montero, propietario de la casa, tenia siempre como medida de precaucion, dispuesta una escala de la que la criada se apresuro á hacer uso descendiendo por ella con el perro debajo del brazo y pidiendo socorro. Sin la vigilancia del buen animal, el incendio hubiera podido tener consecuencias funestas.

El célebre profesor Humboltz, director del gabinete de física de la Universidad de Berlin, ha solicitado de la academia de Ciencias de Paris los bustos de Andrés Maria Ampère, el fundador de la electrodinámica y de Victor Regnault, para colocarlos juntos á otros bustos de físicos célebres en el salon de grados del nuevo establecimiento.

En los Estado-Unidos se han probado en los trenes unas ruedas de papel comprimido, dando el experimento los más satisfactorios resultados.

La dotacion de la familia real de Inglaterra ascendió el año anterior á 5.557.000 de libras esterlinas.

En Donaueschingen (gran ducado de Baden) acaba de tener lugar un curioso descubrimiento. Se ha encontrado en los alrededores de esta villa un esqueleto completo y bien conservado del gamo prehistórico «cervus etaphus muscosus». Los cuernos son enormes, y es el primer esqueleto completo que se posee de este cuadrúpedo antdiluviano.

El impuesto de los perros en Inglaterra ha producido en 1877, 349.743