

EL ECO DE CARTAGENA.

Miércoles 12 de Marzo de 1879.

NUEVA EXPEDICION POLAR.

El nombre de Mr. James Gordon Bennett, es bien conocido por todos los que se interesan en los progresos de la geografía. Gracias a su magnífica liberalidad, Stanley pudo atravesar el continente africano de un Océano al otro, desarrollando aquella indomable energía que provocó tan justa admiración.

Hoy, Mr. Bennett, dejando a un lado los países tropicales, ha dirigido su actividad hacia las exploraciones árticas y organizado enteramente a sus expensas una expedición destinada a descubrir el polo Norte. Compró el yath «Pandora», que ha figurado ya honrosamente en las expediciones polares bajo la comandancia del capitán Allen Young. La «Pandora», que ha recibido el nuevo nombre de «Jeannette», es un steamer de hélice de 250 toneladas próximamente, provisto de una máquina de 80 caballos. Ha sido construido expresamente para la navegación en los mares polares.

El casco, que era ya un ejemplar más que ordinario, ha sido reforzado en toda su longitud por un embrión de madera de olmo de 7 centímetros de espesor, que empieza a 80 centímetros por encima de la línea de flotación, y desciende hasta 250 de la quilla. La resistencia a la presión de los hielos se ha hecho todo lo grande posible. El timón puede desmontarse en caso de accidente. La «Jeannette» ha recibido un surtido completo de todos los objetos e instrumentos necesarios para una exploración ártica, trineos, sierras de hielo, tiendas, anclas para hielo, etc. Contiene 164 toneladas de carbón; su consumo diario es de tres toneladas y media, a la velocidad de cuatro nudos por hora. El casco, dividido en tres compartimientos herméticos, ha experimentado una reparación completa. Se ha construido en la parte posterior una cómoda cámara, destinada a los oficiales.

La «Jeannette» partió para San Francisco, en donde ha completado sus provisiones. En el mes de Enero ha tomado el derrotero para anasar al llegar al polo Norte, pasando por el estrecho de Behring.

En la misma época, M. Bennett expidió otro yath, el «Dauntless», que hará la misma tentativa por la ruta del Spitzberg.

La primera exploración ártica, cuya autenticidad está bien establecida, es la que emprendió Sebastian Cabot, con tres navios, en 1497. En 1596, Barentz descubrió el Spitzberg.

Los nombres de Hudson y de Baffin han quedado a los golfos que estos navegantes reconocieron los primeros. En 1740, el danés Behring, al servicio de Rusia, atravesó el estrecho que separa el Asia de América.

Estos descubrimientos fueron en gran parte el resultado de la investigación del tiempo pasado. Nordeste entre el Atlántico y el Pacífico, y demostraron que existían, para llegar al polo Norte, tres vías diferentes, las del estrecho de Smith, del Spitzberg y del estrecho de Behring.

El estrecho de Smith ha sido teatro de muchas exploraciones notables, desde la de Davis, que en 1583, llegó a la latitud de Upernavik, hasta las de Ross y de Parry en el «Alexandre» y la «Isabelle». En 1853, Inglefield avanzó hasta los 77°28' de latitud. El año siguiente, el doctor Kane, en el navio americano el «Advance», fué detenido por los hielos, y se vió obligado a invernar en 78°45'. Uno de sus oficiales, el teniente Morton, llegó en trineo al paralelo 81°20' donde percibió la mar libre.

En 1860 otro americano, el doctor Hayes, que había formado parte, como médico, de la expedición de Kane, remonta igualmente el estrecho de Smith, en el «United States» pequeño buque de 133 toneladas. Un trineo le conduce hasta los 81°35' pero halló el mar libre de Kane invadido por los hielos. En 1871, el capitán Hall alcanzó con el «Polaris» la latitud de 82°16'.

La expedición inglesa de 1815, mandada por el capitán Nares y compuesta del «Alert» y del «Discovery», es la última que ha seguido la ruta del estrecho de Smith. El «Alert» invernó al Norte del cabo Union en los 82°24', la latitud más elevada que ha alcanzado buque alguno. A la vuelta de la primavera, el capitán Markham, a la cabeza de una pequeña compañía de hombres resueltos, provistos de trineos y de embarcaciones, se lanzó al mar helado, dirigiéndose derecho hacia el Norte.

Los obstáculos acumulados en su camino por la configuración penosa de hielos de formación antigua, ó hielos paleocristicos, le forzaron a detenerse a 740 kilómetros del polo Norte, por los 83°20'26" latitud que ningún hombre, ningún europeo por lo ménos, había alcanzado hasta entonces.

La vía de Spitzberg será siempre famosa por el viaje de Parry, en 1827; avanzó hasta los 82°45' de latitud. Esta fué la primera expedición ártica que se sirvió de trineos. En 1868, Koldewey, siguiendo las instrucciones del doctor Paternan, llegó a los 81°05' de latitud. En 1869, Heermann y Koldewey, partieron en la «Germania» y la «Hansa»; el primero de estos buques llegó al paralelo

75°30'. En 1872, el conde Wilczek equipó el «Tegethoff», bajo las órdenes de los oficiales austriacos Weyprecht y Payer. El «Tegethoff» fué detenido en los hielos hacia los 79°54' de latitud; pero los valientes exploradores llegaron en trineo a la latitud 82°05' y descubrieron la tierra de Francisco José.

El estrecho de Behring ha sido principalmente el teatro de las exploraciones rusas, y en particular de la mandada por Anjou y Wrangel, en 1821. En 1849, el capitán inglés Kellett descubrió las tierras de Kellett y del Haldal. Desde entonces, ninguna expedición ha intentado la vía del estrecho de Behring, que va a seguir actualmente la «Jeannette».

Mr. Bennett, sigue después de diez años de intervalo el proyecto que Gustavo Lambert había preconizado con tanto ardor, y que la muerte gloriosa que halló durante el sitio de París le impidió ejecutar.

Entonces, la ruta hacia el Polo Norte por el Estrecho de Behring, se llamaba vía francesa, en competencia ante los geógrafos y los marinos, con la ruta inglesa por el estrecho de Smith y la ruta alemana por el Spitzberg. ¿Será esta más afortunada que lo han sido las otras dos hasta ahora? La «Jeannette» cuenta, para ayudar su marcha, con las corrientes que en el estrecho de Behring se dirigen hacia el Norte, mientras que en el estrecho de Smith descienden hacia el Sur. Cuenta también con la influencia de los vientos del Noroeste que predominan en la región polar, y que empujando los hielos hacia el Este, abren canales navegables en las costas de la península ártica. En esta hipótesis favorable, podrá abrirse un paso a lo largo de la tierra Kellett. El hecho es que en esta dirección, el hielo es delgado y frágil, y que Anjou, Wrangel y Kellett, han visto allí la mar libre.

MISCELANEA.

Uno de estos últimos días se presentó en una agencia de préstamos sobre alhajas y ropas, de Málaga, un joven de muy buena presencia, y sacándose de un dedo una sortija que entre otras varias llevaba, pidió sobre ella un préstamo de tres mil reales, que el dueño del establecimiento dió, después de haberse cerciorado, mediante la tasación de los perritos de qué la alhaja valía más del pupilo. Al día siguiente a las ocho y media de la noche, se presentó el mismo joven en la citada agencia a desempeñar la sortija, que el prestamista colocó sobre el mostrador mientras el otro contaba el dinero. En esta operación se cayó una mo-

neda y mientras el dueño de la agencia se inclinaba para buscarla, la alhaja fué sustituida por otra falsa, sin que fuera advertido el cambio. Hecho esto, surgió la dificultad de que el joven no llevaba dinero suficiente para pagar los intereses del préstamo. A real por duro, ó sean cincuenta céntimos, por lo cual se marchó otra vez con el dinero, quedando en volver al poco rato. Inútil es decir que no pareció.

NOTICIAS GENERALES

Londres, 10.

Las últimas noticias de la colonia del Cabo de Buena Esperanza, alcanzadas el 18 de febrero.

Según ellas no había cambiado la situación general de Natal.

El coronel Bearson continuaba conservando la posición que tenía para evitar un movimiento de avance de los zulús.

Se esperaba con gran impaciencia los refuerzos pedidos al gobierno inglés pues el estado de Transwall inspiraba seria alarma.

Versalles, 10.

CAMARA DE LOS DIPUTADOS. — Se discute el acta del ministro del interior, señor Fourton en el ministerio de 16 de mayo.

La Cámara aprueba dicha acta y el señor Fourton queda admitido diputado.

Roma, 10.

Se asegura que el Papa ha resuelto dar una participación al elemento extranjero en el Sacro Colegio de cardenales.

De diez que serán nombrados en el próximo consistorio, solo tres son italianos y los restantes de diferentes países.

VARIEDADES.

EN EL TEATRO.

¡Aun mirarla me parece!
¡Era una noche de estreno!
Aun mirarla me parece
Ilusion de mi deseo!
Mis ojos la contemplaron
Bella cual de amores sueño,
Entre tantas hermosuras
Reina por un encanto sacado,
Bella como la esperanza,
Bella cual de los recuerdos
Que en melancólica noche
Acuden al pensamiento.
¡Nunca vi tantos ojos tan!
¡Qué bella estaba! su seno
Mal velado por la gasa,
Se alzaba a breves intervalos,
Glóbulos de alabastro y rosa,
En redes de encaje presas,
Yo me sentí al contemplarla
Transportado a un mundo nuevo,