

# NUESTROS PROBLEMAS PLUMAS Y VIENTO Nuevo rescate de Cervantes

por Antonio Oliver BELMAS

(Continuación)

### DON QUIJOTE Y LA SANTA HERMANDAD

Como la ingratitud es hija de nuestra mudable naturaleza, los presos terminan por apedrear a su libertador. Don Quijote entra lamentándose al capítulo XXIII, cuando Sancho le interrumpe con serios y fundadísimos avisos. Sabe Panza que por aquellos lugares—están en tonces en Sierra Morena—suele rondar la Santa Hermandad y que si esta conociese lo de la libertad de los presos, no valdrían, en ninguna forma, todos los caballeros andantes del mundo. Y su señor, por sola excepción en sus andanzas, por decisión significadísima, le contesta: —“Naturalmente eres cobarde de Sancho; pero por esta vez... quiero tomar tu consejo y apartarme de la furia que tanto temas.”

Conocía Cervantes, sin duda, los procedimientos primitivos de la Santa Hermandad y aún más que eso, bien sabría que las instituciones de tal clase no se hicieron para favorecer los generosos impulsos.

Mas este choque que el comediógrafo Sancho oportunamente soslaya era inevitable. Capítulos después llegan a una venta en la que se hallaban Sancho y D. Quijote con otras importantes personas, “cuatro hombres de a caballo muy bien petas sobre los arzones”.

Los cuales asisten a la grave y original disputa que sobre la duda del yelmo de Mambriño—si era yelmo o bacia de barbero—y sobre si la albarda era albarda o jaez, allí se había entablado. Más como los de la venta hablaban enterados de la locura de D. Quijote y los recién llegados que eran cuadrilleros, no la conocían, uno de ellos no pudiéndose contener montó en cólera: —“Tan albarda es como mi padre”—gritó y el que otra cosa ha dicho o dijere debe de estar hecho uva.”

—“Mentis como bellaco villa no!”—respondió Don Quijote. Y alzando el lanzón atacó al cuadrillero. Los otros tres, dándose cuenta de lo que acacia, pidieron favor a la Santa Hermandad, a cuya demanda acudió solícito el ventero que también era hermano. El patio de la venta quedó convertido en campo de Agramante. Y cuando aquello se sosegó algo, uno de los cuadrilleros vino a reconocer en Don Quijote al libertador de los que iban a galeras. El polizonte le quiere prender; pero él, luego de haberle cogido del cuello, pronunció estas palabras duraderas:

“REPUBLICA” HA TRASLADADO SU REDACCION Y ADMINISTRACION A LA CALLE HONDA, NUMERO 24, BAJO.

### La huelga textil

Alicante, 12 m.

La huelga textil adquiere caracteres violentos, habiendo sido dos obreras agredidas. A una le destrozaron las ropas y a otra le desnudaron totalmente. Un grupo roció con petróleo la vivienda del encargado de la fábrica.

“REPUBLICA” HA TRASLADADO SU REDACCION Y ADMINISTRACION A LA CALLE HONDA, NUMERO 24, BAJO.

### MAS VIRTUDES.

También, piadoso amigo—y no le pasmé la insistencia, ya que usted modelo de tantas cosas—, también, digo, son dignas de nombrarse entre sus ejemplares cualidades, su habilidad y su prudencia. ¿Quién puede, no ya limitar, sino conocer, los innumerables riesgos de la vida; las sorpresas que guarda; los peligros posibles; los enemigos que acechan? No siempre, en este valle de lágrimas, suelen ser sinceros el afable trato, el gesto liberal, la frase afectuosa, ni la resignación, ni la bondad siquiera; bien puede ser todo una apariencia, y esconderse tras ella sentimientos contrarios. Ya usted, piadoso amigo, conoce ese sistema, esa práctica de la hipocresía.

Así, pues, no debe ningún doctorón entregarse nunca, con el pecho abierto desde el primer instante, a cualquiera que se le llegue. El pecho ha de considerarse superficie fácil a la sorpresa y al asalto, por lo que es de suma conveniencia una escrupulosa guardia de su recinto. Y a la reserva o restricción mental, sano es unir la eficacia de un blindaje invisible e inviolable: piezas suyas, la habilidad y la prudencia.

¿Cómo es usted admirable en su

CINCINATO

torpedos, con lo cual se daba la impresión de que nada había pasado.

No hemos querido terminar anécdotas de este género, sino que el buque no entrara en dique y fueran reconocidas las averías. Estas son insignificantes, si se considera el continuo vaivén del mismo; ligeros desperfectos en la hélice de babor y en la quilla de balance del mismo lado, que serán rápidamente reparados.

Hoy, los Jefes y Oficiales de nuestra Marina de Guerra, presido por el Excmo. Sr. Vicealmirante Jefe de esta Base Naval, obsequiaron con un almuerzo a los compañeros que han formado la comisión de salvamento; formaban esta comisión el coronel de Ingenieros Navales, don José Rubi, como jefe de la misma; auxiliado eficazmente por el capitán del mismo Cuerpo, don Carlos Lago; teniente de navío, don Manuel Espinosa y capitán de Artillería, don Manuel Bascos.

No sería tampoco justo dejar en el olvido al personal del nuevo Cuerpo Auxiliar de Servicios Técnicos de Arsenales (antes Maestranza) que ha actuado con la disciplina y entusiasmo de siempre a las órdenes de la referida comisión.

## Organización Republicana Radical Lerrouxista

Jefatura: José García Vaso

Por lo que respecta a la jefatura, una advertencia: este jefe no se compromete a ser lerrouxista más que el tiempo que le con venga. Depende de cómo escape.)

Inscribirse no cuesta nada. Por lo tanto, no precisa asistir a conferencias “pre ventivas”, por oradores espantados en la tribuna sobre el anti guo arte de engañar y traicionar a los pueblos.

Los afiliados están obligados a bailar al son que les toque el jefe. No se admiten protestas.

Además del capitulo local, cuenta este Partido con un plúm beo santón; un furibundo orador que ruge, y hombres desprendi dos, como aquel Pagán que solía diez duros de una vez, para que le trajeran la República.

Este partido no celebrará actos públicos, por si las moscas. En caso de decidirse, el primer acto tendrá lugar en Cante ras.

El que no se apunte no es buen cartagenero.

“LA MURGA”

Hemos venido afirmando al hablar de nuestro problema de aguas que, desgraciadamente, el plazo de tres días dado por la Comisión, para la resolución del mismo, era, a nuestro entender, reducidísimo, si se tiene en cuenta las dificultades y dilaciones, tan naturales en esta clase de asuntos.

El tiempo ha venido a demostrar, desgraciadamente, la razón que teníamos al oponer nuestros reparos a las esperanzas e ilusiones de otros. Ha pasado el que señalará la Comisión y la solución “integral” prometida, no viene.

Y no viene porque para venir tiene que aprobarse un proyecto; y para aprobarse un proyecto, se precisa determinar, en definitiva, qué proyecto ha de aprobarse.

En esto estamos. Hoy, por iniciativa del don Angel Rizo, se habrán reunido a almorzar en el Pálacio Hotel, el señor Rizo, don Lorenzo Pardo, Ingeniero Jefe de los Servicios Técnicos del Ministerio de Obras Públicas, el diputado señor Marráco, vicepresidente del Congreso, versadísimo en esta clase de asuntos, y el Ingeniero de la Mancomunidad, señor Montalvo, que se encuentra en Madrid, a la espera, con permiso especial del Director General de Obras Públicas. De esta reunión se puede fundadamente esperar mucho, ya que ella puede ser el principio del fin de un acuerdo definitivo.

## El salvamento del “José Luis Díez”



Posición en que quedó encallado el “José Luis Díez”, en las costas de Ibiza

En estos momentos en que la prensa de toda España dedica preferente atención a todo lo que se refiere a nuestra Marina de Guerra, no sería justo silenciar la labor llevada a feliz término por uno de sus organismos; nos referimos a la intervención del Cuerpo de Servicios Técnicos de Ingeniería Naval, con motivo de la varada en aguas de Ibiza del Destructor “José Luis Díez”.

Este benemérito personal que durante tantos años tiene demostrada su pericia y suficiencia, ha añadido un acierto más a su ya interminable lista.

La posición del “José Luis Díez” a la llegada de la comisión de salvamento, era muy crítica; dá una idea la fotografía que publicamos. Otros factores muy importantes son los vientos y las diferentes mareas en aquellas aguas; de haber saltado el S. O. y no haber acudido con la rapidez que se hizo, el buque se podía considerar que estaba completamente perdido.

La maniobra efectuada para ponerlo a flote, es una serie de cálculos que demuestran un profundo conocimiento y seguridad. El Destructor que estaba varado en la bahía y fuera del puerto, descansaba sobre un fondo de arcilla, arena, algas y cantos rodados; tenía la popa fuertemente clavada en dicho fondo con más de un metro de timón enterrado en el mismo, y las hélices hasta los arbotantes.

El plan de salvamento resultaba difícil por la proximidad a tierra y los continuos balances del buque; se ordenó dragar por el costado de estribor para poder girarlo de popa; abrirle un canal en el fondo de doce metros de ancho por cuarenta de largo que sirviera pa

ra poder intentar el remolque del buque por el mismo, y últimamente aligerarlo de pesos.

Se requirió el envío de una draga—cuchara del puerto de Valencia para abrir el citado canal, y con el auxilio de la grúa “Sansón” de 100 toneladas, se procedió a desmontar la artillería y los tubos lanzadores—torpedos; como a pesar de esto no se llegaba a obtener el calado necesario, hubo que quitar la obra refractaria de tres calderas y vaciar completamente los tanques de agua y petróleo.

Al cabo de diez días de impreciosos trabajos, el buque llegó a obtener el calado previsto y el dragado las profundidades calculadas. El 16 del actual, se llevó a cabo la maniobra de hacer girar el buque suavemente hasta la posición marcada, y a continuación el remolcador “Cíclope”, con un cable dado a la popa del “José Luis Díez”, tiró a media fuerza de su máquina, logrando deslizarlo por el canal y ponerlo a flote.

El entusiasmo en las tripulaciones fué indescriptible; se dieron innumerables vivas y el humorismo español, ese humorismo que en los momentos más críticos parece haber sido siempre un estímulo para desafiar los peligros, se manifestó una vez más; el trozo de la inmortal zarzuela “Marina” que dice: “Dichoso aquél que tiene, su casa a flote”... fue cantado por la tripulación del buque.

Después, y ya en el puerto de Ibiza, se procedió a la limpieza del circuito de circulación que estaba completamente obturado, con el fin de conseguir que por sus propios medios el buque llegara a esta Base; también se consiguió volver a montar la artillería y tubos lanza

“Venid aca, gente saez y mal nacida ¿saltar los caminos llámals al dar libertad á los encadenados, soltar los presos, acorrer a los miserables, alzar los caídos, remediár a los menesterosos! Venid aca, la drones en cuadrilla, que no cuadrilleros: saltadores de caminos con licencia de la Santa Hermandad; decidme: ¿quién fué el ignorante que firmó mandamiento de prisión con tra un caballero como yo soy?”... Esta es la más dura crítica de la Santa Hermandad y de todas las Instituciones a ella similares y en la que como veis, Cervantes se coloca frente al poder desmedido de la fuerza al servicio de los poderosos; frente a los “corazones charolados” como dirá más tarde García Lorca en su “Romancero gitano”.

### DON QUIJOTE Y LOS FRAILES

Recordemos cuando Don Quijote se encara con las otras figuras que emergen de su campo. El esta de gran temple, bien plantado sobre la llanura. Los molinos de viento se elevan en la “ancha y espaciosa tierra Manchega; desde los leves albores estos molinos captan el más sereno, cielo de la meseta. Son vigas que atalayan el amanecer, y que, junto a la lejanía, arden en el incendio del ocaso.

Con ellos entabla D. Quijote sin ser natural no sale bien librado. Y dolorido, aunque sin proferir quejas va departiendo con su escudero hacia Puerto Lápice cuando avista “dos frailes de la orden de San Benito” y detrás de ellos—que coincide!—“una señora vizcaína que iba a Sevilla donde estaba su marido que pasaba a las Indias con muy honroso cargo.—No venían los frailes con ella, aunque iban el mismo camino”.

Ya tenemos aquí a los frailes, a nuestros clásicos frailes y en torno de las damas adineradas como todavía sigue ocurriendo.

Don Quijote los toma por encantadores — por embaucadores — y al preguntarle por la princesa que llevan cautiva los religiosos se excusan muy cortosamente. Entonces Cervantes que no podía hablar— escribir—porque las malas leyes le caerán encima, les dice por medio de su loco que no estaba tan loco: “Para mí no hay palabras blancas fementida canalla”. Y Don Quijote, sin esperar respuesta picó a Rocinante, y con la lanza baja arremetió contra ellos.

(Continuará)

EN LA UNIVERSIDAD POPULAR

## DISERTACION DE PUIG CAMPILLO

Sobre el tema “Nacimiento de la clase media y orígenes de los gremios de artes y oficios en los tiempos medioevales” dió el catedrático don Antonio Puig Campillo su quinta lección del curso de “Historia del Trabajo y de los trabajadores” que tanto interés viene despertando a los amigos de la cultura.

El aula de nuestra simpática Universidad rebosada de público. Empezó el profesor recordando la organización feudal y la fundación de la ciudad por príncipes, obispos, y abades, apoyada en un castillo o en un monasterio, como feudos suyos, cuando no desarrollada sobre un pueblo ya fundado. Estu

dió lo que fué el trabajo en estas aglomeraciones humanas, las gabelas que les dificultaban, y de cómo las ciudades se liberaron de sus respectivos señores; analizó la triste situación de la clase agraria y del inclemente estío que la llevó a sublevaciones.

Pasa después a explicar cómo se originó la clase media en las ciudades, a través de los gremios de artes y oficios y los municipios en la más pura democracia.

Expone cómo se verificó en España la evolución del Colegio romano a la

Signe en 4.ª plana