

REPUBLICA

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

Redacción y administración -
Calle Honda, n.º 24-bajo
Teléfono núm. 1-54
No se devuelven los originales aunque
no se inserten

Preios de suscripción:
Cartagena 2 ptes. al mes
Provincias 9 trimestre
Extranjero 18
EJEMPLAR 10 CTS

Año 2

Núm. 288

DIRECTOR: J. RODRÍGUEZ CANOVAS

Cartagena 16 de Mayo 1932

PRO-AGUAS

TAIBILLA: TEMA Y FUENTE INAGOTABLES

por Casimiro BONMATI

Allí donde más aguda la necesidad se siente, es lógica la reacción energética, avasalladora a veces, desordenada casi siempre: por encima de todo otro problema, la República tiene el problema económico cuyo vector más fuerte recae, gravita y daña la masa obrera. En tal o cual localidad se aportaron socorros, remedios urgentes cuya urgencia muchas veces implicaba la ineficacia para el mañana, pero acepta dos con la eficacia de calmar un hambre desesperada.

En Cartagena, localidad secularmente olvidada de los Poderes públicos, no era este el caso; llegamos al régimen nuevo con la justicia política y el remedio social a punto. Si no el tránsito, los primeros pasos debieron pisar un terreno sólido; hubiéramos caminado hace ya meses sobre las realidades de nuestros proyectos de aguas y la angustia de las clases proletarias y la depresión (depresión espiritual y depresión política) en todas las clases de la sociedad cartagenera no hubieran llegado a niveles tan bajos. Justo es reconocer que los obreros de nuestro pueblo, dejando aparte grito más o gritó menos o episodios en foco y circunstancia aislados, no se han lanzado al desenfreno que en otras localidades donde aunque la necesidad apretase más, la injusticia sería menos.

Por encima de la necesidad, por encima de la crisis de trabajo, por encima de la urgencia, nuestros proyectos de abastecimiento y de regadío, tienen la alta calidad de la justicia.

He ahí por qué en esta hora debe despertar, a poco que se conozca y se tenga cariño al proyecto del Taibilla, más que alegría, curiosa expectativa, la aprobación técnica de unos canales, de unas obras mínimas en la grandiosidad del conjunto, como respuesta a las llamadas que el hambre y el paro obrero hacían desde Cartagena.

Sentimos, con esa sola concesión que la República hace por nosotros lo que nunca se había hecho; pero el proyecto del Taibilla es algo más que todo eso y así como tantas veces hemos propugnado por la maravillosa unidad de su conjunto, ahora, entre las alegrías del momento, la meditación para el futuro nos hará perseguir la continuidad de la realización.

REPUBLICA ha visto claramente el problema y aconseja calma y ponderación. Ponderar, pesar los hechos: la balanza se inclina y hemos de buscar el fiel. Es algo lo que hay hecho; ha venido, entre otras presiones de Cartagena y "extra-muros", por el imperativo del hambre... La limosna es hermosa, pero más hermosa es la justicia; aquella puede ser fragmentaria y hay que resignarse, esta última hay que hacerla con toda su plenitud. El proyecto de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, tiene algo de lo que en fisiología de los organismos se llama la ley del todo o nada; lo del "tot o res" que hoy embaraza la política nacional, lo del "ser o no ser" en la escena y en la realidad.

Más vale algo que nada: cierto. Pero lo que no vale es la quietud marásmica ante el problema del Taibilla, ni el volteo de campanas (como en otro régimen se hizo) prematuro, ni un alborozo desmedido a estas primeras concesiones, ni presentarlas como solución y colocación de miles de obreros. Lo que vale es mantener en tensión el ánimo para lograr la integridad de ese proyecto del Taibilla, sin cuyo logro, la justicia no está hecha, ni nosotros podemos descansar en el cumplimiento del deber. No olvidemos que errores y pericias de ayer, hicieron algún jirón que hoy nos toca reconstruir lo más fuerte y primorosamente que podamos.

Sueño infantil

Una clara noche
de fiesta y de luna,
noche de mis sueños,
noche de alegría,
—era luz mi alma
que hoy es bruma toda,
no eran más cabellos
negros todavía—
el hada más joven
me llevó en sus brazos
a la alegre fiesta
que en la plaza ardía.
So el chisporroteo
de las luminarias,
amor sus madejas

En aquellas tejas,
Y en aquella noche
de fiesta y de luna,
noche de mis sueños,
noche de alegría,
el hada más joven
besaba mi frente...
Con su linda mano
su adiós me decía...
Todos los rosales
daban sus aromas,
todos los amores
amor entreabría.

Antonio MACHADO

PLUMA AL VIENTO

LIBRO

Está sobre la mesa un libro nuevo. Aún encierra un secreto para nosotros; aún se hallan sin cortar sus hojas, que sólo en promesa de mayores placeres, — anticipo de la total entrega — permitieron descubrir y conocer unas páginas sueltas, veladas; unas páginas cuya aventura no pudo continuarse sin antes romper esta unión, esta barrera virginal que todavía las guarda.

Para asaltarla está también aquí, junto a la mano, la fina lámina de la plegadera dispuesta al cumplimiento de su delicada y deliciosa misión. Delicada porque al hacer que se abran las hojas — los brazos — del libro nuevo, asimismo hará libres, en ellas y por ellas, numerosos senderos de recreo; son los que han de irse recorriendo luego en la

atención. Deliciosa, porque ya es un placer ajustar el dedo, dominar la impaciencia, obli gándolos a que no se desborden en movimientos bruscos que serían en daño y fealdad de la obra.

No; este libro no conocerá sino un trato amable, anticipo a su vez de la gratitud y el afecto que, luego de leído, podamos sentir hacia él. "No hay libro malo que no tenga algo bueno"; y éste, por poco que se ajustara después a nuestras aficiones, siempre habrá tenido esta gran belleza de la novedad. No quedará, pues, como tantos otros que fueron acometidos con prisa y atropello, asomando girones de las páginas rotas en señal dolorosa de brusca, bárbara violación.

CINCINATO

Del "affaire" Fabregas

Una carta del "abogado" del Sr. Nieto

Nos informan que el señor Vaso, ha escrito una carta al Alcalde de Cartagena, en la que manifiesta que visto el nuevo rumbo que toman las cosas, su representado, él, y las acciones y accionistas representadas y representados por él, acordaban dar por nulos los acuerdos a que se había llegado en sus entrevistas con la primera Autoridad, y conceder al Ayuntamiento el plazo necesario para que este pudiera estudiar detenidamente el "inocente" asunto del primitivo contrato.

Esta clara visión del "negocio" acredita al Sr. Vaso, cuando menos, de hombre de vista, ya que tenemos nuestras razones para no suponerlo hombre generoso

Recuerdos de tiempos pasados

Como fiel observador del desenvolvimiento de ciertas campañas emprendidas contra una institución tan noble y tan santa como lo es la Masonería, en cuyas campañas se hace aparecer que todos sus afiliados son seres despreciables y hasta criminales, me permito hacer una llamada a los cartageneros que han vivido la segunda mitad del siglo pasado, sobre todo los últimos veinte años, para que hagan saber a la generación actual qué clase de ciudadanos eran las personas que por entonces se les señalaba como masones.

Con la imparcialidad que debe caracterizar al que, como yo, vive al margen de campañas tan injustas y tan vilisimas, digo que si en la actualidad hay tantos masones como dicen éstos, forzadamente, tienen que ser tan honorables como aquellos con quienes conviví y que, por Ley inmutable, pasaron todos a la vida.

Nombres de algunas de las personas que más eran significadas como masones a la Masonería en esta ciudad, hasta fines del siglo pasado.

Excmo. señor don Miguel López Malagamba, Capitán General de Departamento.

- Excmo. señor don Jesualdo Cebrián, General de Sanidad de la Armada.
- D. Enrique Sasselli, Administrador de Loterías.
- D. Juan Miguel López, distinguido político republicano.
- D. Francisco Munuera, Ayudante de Minas.
- D. Julio Soler Abellán, Minero y propietario.
- D. Carmelo Marín, Consignatario de buques.
- D. Isidoro Martínez Rizo, Comerciante.
- D. José López Rodríguez, Catedrático de Ciencias.
- D. Antonio Martínez Viudes, Médico.
- D. Juan Portela, Maquinista Mayor de la Armada.
- D. Felipe Orejón, Pastor protestante.
- D. Pedro Jiménez, Auxiliar Mayor de Minas de Marina.
- D. Cristóbal Buerres, Jefe de Artillería de la Armada.
- D. José Abellán, Médico.
- D. Mariano Jiménez, eminente Perito de Marina.
- D. Anastasio Andrés, Joyero.
- D. Félix Nevado, Condestable Mayor de la Armada.

LIGA PARA LA REFORMA SEXUAL

por Eduardo BONET

El problema del mundo, no es un problema de cantidad, si no de calidad. Hace ya muchos años que la frase célebre de Federico el Grande—"la riqueza de los pueblos está en el número de sus hombres"—ha quedado reducida a un venardo histórico, en bien del progreso y de la humanidad misma. Hoy tenemos un concepto más justo de la riqueza de un pueblo, cuando afirmamos que su valor no está en la supremacía de número, sino en la supremacía de calidad. Por que—como afirma Forel—un hombre capacitado constituye un valor económico, en tanto rinde a la sociedad una labor útil; y, por el contrario, el hombre inválido de cuerpo o de espíritu, al tomar de la comunidad más de lo que a ella rinde, no es solo un valor negativo, si no además, un déficit económico. De ahí la necesidad de orientar a los hombres en estas cuestiones de relación, en estas cuestiones de mejoramiento racial. En una palabra: de ahí la necesidad urgente, urgentísima, de romper lanzas en pro de la Eugenesia.

Aunque la Eugenesia va a ocupar el lugar que le corresponde en las sociedades modernas luego de aquella magna labor de Francis Galton, la Eugenesia, las teorías de selección, datan tan de antiguo, que no acertamos a explicarnos por que son miradas con recelo y gesto pudibundo por aquellos que, inútilmente, tratan de poner barreras a todo lo que sea verificar el ayuntamiento amoroso como en la edad de piedra. Ya en Esparta, no solo se practicaba la selección, sino que Licurgo dictó leyes en tal sentido. Y, desde entonces a acá, no falta quien, como Platón,—tres siglos antes de Jesucristo!—siguiera de fiendiendo aquellas prácticas de perfectibilidad humana que impulsieron los griegos.

Desde Galton—1822 1911—, es cuando la Eugenesia comienza a interesar a todos los países. Y surge en Inglaterra el "Eugenics Record Office" fundada por el propio cerebro impulsor del movimiento. Y Francia y Polonia y Bélgica y Noruega y Suecia y Rusia y Alemania y Estados Unidos y Méjico, entre otros tantos países, cuentan hoy con asociaciones eugenésicas, que laboran incesantemente por el mejoramiento del individuo.

En España, en la pobre España, cuando se intentó e inició un curso de Eugenesia, fué suspendido por la dictadura que lo calificó de "regodeo pornográfico". Sin comentarios.

En los momentos actuales, la "Liga Española para la Reforma Sexual sobre Bases Científicas", entre sus secciones, tiene una dedicada a la Eugenesia. Todos aquellos que sientan un anhelo de perfección; todos aquellos que sientan el dolor de esa miseria fisiológica que se cierne cruelmente sobre la cabecita de inocentes niños; todos aquellos que sientan el ideal de una humanidad sana, vigorosa y apta; de ben salir de su quietismo, colaborando en las tareas de la Liga, en un supremo anhelo de redención.

- D. Alejandro Béjar, Inspector de Telégrafos
- D. Juan Jorquera, Minero
- D. Angel Toledano, Propietario.
- D. Hipólito García, Industrial.
- D. Antonio Martínez Donate, Jefe de Infantería de Ejército.
- D. Camilo Pérez Larbe, Ingeniero.
- D. Manuel Pérez Larbe, Ayudante de Obras Públicas.
- D. Fulgencio Vera Rex, Comerciante.
- D. Luis Calandre Lizama, Médico.
- D. José M.ª Ríos Lara, Chantre de la Caridad.
- D. Salustiano Muñoz Delgado, Comandante de navío de 1.ª de la Armada.
- D. Francisco Arróniz, Abogado y literato.
- D. Andrés Pérez, Capellán 1.º de Ejército.
- D. Marcial Ventura, Industrial.
- D. Mariano Sanz Zabala, Alcalde de esta ciudad.
- D. Cristóbal Matz Buenrostro, Agente comercial.
- D. Antonio Martínez Ruiz de Linares, (Armando de Liniers) Militar
- D. José Avilés, Comisario de Guerra.
- D. Ricardo Manzano, Músico notable.
- D. José Tapia, Habilitado de clases pasivas.
- D. Valentín Arróniz, Intendente de Marina y Alcalde de esta Ciudad.
- D. Santiago Soriano, Comisario de Marina.
- D. Camilo Martínez Francech, Jefe de Infantería de Marina
- D. Miguel Sandoval, Médico
- D. Andrés Cruz Pastor, Jefe de Telégrafos.
- D. José Lescura Borrás, Comisario de Marina.
- D. José Hidalgo, Jefe de Infantería de Marina.
- D. Gregorio Ruiz, Médico militar.
- D. Manuel Lombardero, Guardalmarcén de Marina.
- D. Francisco Cayuela Flores, Comandante de Guerra.
- D. José Alonso, Jefe de Infantería de Marina.
- D. José Buenrostro, Médico
- D. Antonio Babay, Músico notable
- D. José Álvarez del Valle, Maquinista oficial de la Armada
- D. José Vivancos, Maestro Mayor del Arsenal
- D. Andrés Soler Galindo, Practicante de Cirugía.
- D. Luis Britz, Profesor de instrucción primaria.
- D. Francisco Botella, Profesor de Ciencias.
- D. Antonio Cervera, Maestro del Arsenal.
- D. Juan Ortiz, Profesor de instrucción primaria.
- D. Pío Wandosell, Minero y propietario.
- D. Jerónima Martínez, Comerciante
- D. Manuel Ortega, Zapatero.
- D. Emilio Martínez Frutos, Maquinista oficial de la Armada.
- D. Miguel López, Cajero de los Obras del Puerto.
- D. Dimas Pérez, Sobrestante de las Obras del Puerto.
- D. Mamerto Cánovas, Archivero de Marina.

De todas las clases sociales podría ir citando nombres tan respetables de una valía y honradez tan grande como los ya indicados; pero creo bastan para hacer saber al pueblo qué clase de personas han integrado siempre la Masonería, salvo, como es natural, aquellos que fueron expulsados de la Orden por no responder su conducta a los principios fundamentales de ella.

Pidiendo perdón a los lectores y sobre todo a los que estén afiliados a la Masonería por mi atrevimiento de sacar a la luz pública los nombres de los que fueron mis hermanos, se despide.

UN ANCIANO

EL MITIN DE AYER

En el acto celebrado ayer mañana por elementos de todas las organizaciones obreras, se acordó elevar al Gobierno de la República las siguientes conclusiones:

Reunidos en acto público los obreros de todas clases en número de diez mil, después de reconocida la gran crisis de trabajo que agobia a esta ciudad, después de esperas ilimitadas sin poder alcanzar aquello que el derecho y la justicia nos concede y con objeto de solucionar la situación angustiosa que padece la tan sufrida clase trabajadora, con todos los procedimientos legales, acuerdan unánimemente, las siguientes conclusiones:

- 1.º Solución crisis de trabajo.
- 2.º Solución urgente al problema minero.

Para conjurar esta crisis de trabajo se procederá a realizar las obras en proyecto, tales como construcción del Ins

tituto, Plaza Mercado y Lonja, abastecimiento de las aguas de riegos y potables, construcción de las mil casas baratas para obreros, propuestas por el Alcalde actual y cuantas obras municipales tenga en proyecto éste Municipio, cumplimiento del acuerdo municipal referente a la urbanización interior y exterior de todos los edificios de esta ciudad

Con todo respeto hemos de advertir a ese Gobierno que por acuerdo de ambas partes, construcción de las mil casas baratas para obreros, propuestas por el Alcalde actual y cuantas obras municipales tenga en proyecto éste Municipio, cumplimiento del acuerdo municipal referente a la urbanización interior y exterior de todos los edificios de esta ciudad

El aparato quedó completamente destruido, resultando ilesos sus ocupantes.

Un aeroplano francés aterriza violentamente en Mazarrón

Se nos informa que esta mañana a las 8, aterrizó violentamente en el vecino pueblo de Mazarrón, un aeroplano que tripulaban el general de la aviación francesa M. Hergault y un suboficial.

El accidente parece ser debido

a una avería en el depósito de la gasolina, que hizo a los aviadores encontrarse inopinadamente sin combustible.