

## EL ECO DE CARTAGENA.

Viernes 29 de Agosto de 1879.

### BREVÍSIMA HISTORIA DE LA LOCOMOTORA.

Unos 200 años antes de Jesucristo, Hero, de Alejandría, en su libro «Spiritalia seu Pneumática» trató de la fuerza expansiva del vapor, y describió el uso de válvulas y del símbolo metálico.

En 1640, Salomon de Caio habló del transporte por terrestre por medio del vapor, como cosa posible.

En 1750, Robison sugirió á James Watt la idea de que la fuerza del vapor podía hacer mover carruajes sobre las vías ordinarias.

En 1769, se construyó por el francés Nicolás José Cugnot la primera locomóvil capaz de poderse mover por sí misma.

En 1771, el mismo Cugnot hizo una locomotora para el gobierno francés, que todavía se conserva, con cilindros sencillos de 13 pulgadas, caldera de cobre y una rueda dentada de cuatro piés y dos pulgadas de diámetro.

En 1774, Watt propuso los medios de dar movimiento á los carruajes, habiéndose hecho, en el mismo año 1774, un modelo por Murdock, contramaestre de Watt.

En 1787, Olivier Evans, de Filadelfia, aplicó el vapor á un wagon.

En 1803, John C Stevens, de Nueva-York, inventó la caldera en forma de tubo, por la que recibió patente de invencion.

En 1804, Trevethick, de Inglaterra, obtuvo patente por una locomotora.

En 27 de Setiembre de 1825, partió de Darlington y llegó á Stokton la primera locomotora que ha remolcado un tren sobre carriles, construida por Steephenson, y el quincuagésimo aniversario de tan glorioso acontecimiento se celebró con gran pompa en igual fecha de 1875, habiéndose invitado á representantes de todas las naciones.

Las esquelas de invitacion tenían dos viñetas que representaban, encima de las dos fechas 1825 y 1875, la reproduccion de las locomotoras empleadas en ambas épocas en el ferrocarril de Darlington. Por una parte una masa informe, que parecia como cansada; por otra una máquina ligera revelando superioridad, y acompañada de los hilos y postes telegráficos, ausentes aún en 1725.

En la solemnidad de Darlington, la primera locomotora fué bajada del pedestal, donde habia permanecido tantos años como una reliquia, y se la hizo funcionar, así como á otras máquinas de construccion sucesivamente más moderna, ponién-

dose así de manifiesto el perfeccionamiento gradual que en el transcurso de medio siglo ha recibido este poderoso instrumento de la industria moderna.

En el mismo día en que la compañía del North-Eastern puso en movimiento esa su primera y única locomotora (hoy posee 1.200 y 80.000 vehiculos de transporte), fué cuando su autor Steephenson hizo la memorable profecía de que llegaría un tiempo en que el obrero viajaría más barato que á pié.

En 1826, James de Neville, de Inglaterra, inventó la caldera multitubular.

En 1828, Seguin, ingeniero francés, logró el empleo de pequeños tubos para la chimenea.

En 1829 se verificó el ensayo sobre el ferrocarril de Liverpool Manchester, de una locomotora ya considerablemente perfeccionada por el mismo Steephenson.

En 1830 fué construido por Edwar Bury, en Inglaterra, el primer tipo permanente de la locomotora moderna.

Seguir reseñando los sucesivos perfeccionamientos de la locomotora ya no podría ser objeto de una rapidísima reseña, pues han sido tantos esos perfeccionamientos y tan importantes, que exigirían descripciones técnicas de bastante extension.

No estará de más cerrar estas líneas con el recuerdo de que los primeros carriles de hierro fueron empleados en Inglaterra el año de 1805.

### Miscelánea.

El prefecto de policia de Paris ha aprobado el proyecto de presupuesto de su administracion para el ejercicio de 1880, cuyo presupuesto asigna para los gastos la suma de 21.853.852 francos. Se hace en el una innovacion, que creemos debe darse á conocer. El prefecto, Sr. Audrieux, pide por la primera vez este año la inscripcion en el presupuesto de un crédito de 24.000 francos, destinado á la creacion de un servicio fotográfico especial para las necesidades del ministerio público, de los comisarios de policia en las delegaciones judiciales y del servicio de seguridad.

Tenemos un verdadero placer en señalar la opinion pública un nuevo rasgo de humanidad debido al capitán de un barco de nuestra marina mercante.

El vapor español «Nuevo Motezuma», capitán D. Pascasio Diez ha llevado á bordo de su buque á Puerto-

Rico un niño de quince años que recogió á unas ocho millas de Santo Domingo. El naufrago fué hallado sobre la popa de un balandro dominicano medio sumergido. Tan pronto como fué avistado por el generoso capitán del «Nuevo Motezuma», éste mandó echar un bote al agua, que tripulado por el contramaestre y cuatro marineros, salió en busca del naufrago á quien llevaron á su bordo, en donde le fueron prodigados todo género de cuidados, y se le entregaron 70 duros, producto de una suscripcion abierta en su favor á bordo del referido barco.

El naufrago se llama Federico Lou y habia salido de Santo Domingo, en un balandro tripulado por cinco bombres, que todos perecieron ahogados.

El Mississipi. — Es este uno de los rios más notables del mundo por su largo curso, por el volumen de aguas que lleva y por las particularidades que ofrece. La cantidad de árboles que arranca durante sus crecidas de las márgenes que bañan es verdaderamente extraordinaria. Los troncos de árboles obstruyen su navegacion y la hacen en extremo peligrosa, y es cosa frecuente encontrar inmensas redes de árboles que desde la parte superior del río ó de sus afluentes prosiguen tranquilamente su marcha hacia el mar, donde van á perderse, ó en cuyas costas se estrellan. No se puede formar idea del número de metros cúbicos de madera que se entierran así en los fondos arenosos del mar en el espacio de un siglo.

En uno de los brazos del Mississipi existe una inmensa balsa de esta especie parada en su camino. Forma hoy una especie de barricada que crece de año en año con toda la madera que pasa por allí. Sus dimensiones, hace veinte años, eran de tres leguas y media de largo, con 600 metros de ancho y 8 de espesor.

Esta masa enorme procede de la leña y troncos de árbol acumulada en un solo brazo del Mississipi, en el intervalo de 38 años. Aunque no se mueve, está libre, sin embargo, como un inmenso barco anclado: sube ó baja, segun la altura ó depression de las aguas del río. Está cubierta del todo por la maleza y por plantas vivas y floridas, como los jardines flotantes con que los industriosos cochinchinos cubren las aguas encantadoras de sus lagos. «Esta masa», que aumenta de año en año, dice un naturalista, acabará sin duda por obstruir del todo el río, ó por irse á fondo ó por ser llevada á estrellarse contra la costa.»

El astrónomo Mr. Peters ha descubierto desde el observatorio de Clinton, (Estados-Unidos) un nuevo

planeta de inferior magnitud en 24 horas, 31 minutos, ascension recta y 17°47' declinacion al S., con un movimiento diario de tres minutos en direccion meridional.

Hay una manera fácil de hacerse rico, contribuyendo á ello las administraciones de telégrafos de Rusia y Dinamarca.

Una persona de San Petersburgo dirige á uno de sus corresponsales en Copenhague un telegrama de 1.200 palabras, y paga por él 100 rublos en papel. Al mismo tiempo paga 300 rublos adelantados para la respuesta, que tiene derecho á fijar en un número triple de palabras al despacho por él expedido. Total: que paga á la administracion rusa, 400 rublos, ó sean 720 kronars.

El corresponsal de Copenhague se hace reembolsar los 300 rublos de la respuesta pagada; pero á causa de la diferencia que existe entre el rublo papel de San Petersburgo y la moneda dinamarquesa, se convierte esta suma de 300 rublos en 880 kronars, lo cual representa un beneficio líquido de 140 kronars, ó sean 40 duros.

El gobierno danés conoce esta especulacion, y no puede impedirla.

Ha tratado de remediar el mal, limitando el número de palabras que pueden incluirse en un despacho; pero estos ingeniosos banqueros han respondido á esta medida aumentando la expedicion de los telegramas.

La suscripcion para la flota voluntaria en Rusia ha dado resultados sumamente satisfactorios en los dos últimos meses. El gobernador general privado Dolgoroukof, envió hace algunos días 162.000 rublos al gran duque heredero. El czarewitch ha dado oficialmente las gracias á los generosos suscritores, cuyos sacrificios dotarán al país de una importante flota antes de pocos años.

### NOTICIAS GENERALES.

Londres, 27.

Telégramas de Nueva-York anuncian para los días 28 al 30 una fuerte depression atmosférica que atravesando el Atlántico llegará sobre las costas de la Gran Bretaña y la Noruega precedida de grandes lluvias, fuertes vientos y borrascas.

Constantinopla, 27.

Gordon-baja ha salido para Abisinia, donde la cuestion turco-griega amenaza tomar serias proporciones.

Roma, 28.

El periódico el «Diritto» dice que el encargado de negocios de Alema-