

AÑO XX.—NÚM. 5585.

20 DE ENERO DE 1880.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Martes 20 de Enero de 1880.

LA MARINA DE GUERRA
DE EUROPA.

Inglaterra posee 51 navios acorazados, 7 de los cuales están en construcción; 126 cañoneros, 41 corbetas, 26 navios de línea, 17 fragatas, 5 yachts, 11 avisos, 2 bricks, 37 chalupas, 5 goletas, 26 buques de diversa índole, 4 buques torpedos y 19 buques escuela de marinería. La dotación de estos buques se compone de 2,889 oficiales, 43,117 marineros; 14,000 oficiales y soldados de artillería é infantería de marina.

Rusia tiene 28 fragatas acorazadas, 4 fragatas, 11 corbetas, 13 clippers, 21 vapores, 22 cañoneros, 111 chalupas-torpedos, 27 goletas, y 117 vapores pequeños para la navegación fluvial, y además un gran número de buques antiguos de madera de diferentes categorías. La marina de guerra da un efectivo de 3,167 oficiales y 29,920 marineros. Sus costas tienen una extensión de 5,116 kilómetros.

Austria posee 11 navios acorazados, 2 monitores, 3 fragatas, 9 corbetas, 11 chalupas-cañoneras, 2 yachts, 1 buque torpedo, 5 tenders y 4 buques-escuela. La marina de guerra se compone de 200 oficiales y 5,836 marineros. Las costas miden 1,821 kilómetros.

Alemania posee 10 navios acorazados, 2 monitores, 1 navio de línea, 11 corbetas, 7 baterías flotantes, 4 avisos, 1 yacht, 15 cañoneros, 2 trasportes, 5 buques torpedos, 2 fragatas, 3 bricks, y 7 guarda costas. Su personal se compone de 678 oficiales y 6,68 marineros. Sus costas miden 1,638 kilómetros.

España cuenta con 9 navios acorazados, 1 monitor, 2 baterías, 15 buques de hélice, 9 vapores de rue-

da, y 12 cañoneros. El personal es de 398 oficiales y 14,000 marineros; además tiene 5,809 oficiales y soldados de infantería de marina. Sus costas tienen una extensión de 2,806 kilómetros.

Holanda posee 23 navios acorazados, 26 cañoneros, 1 fragata, 14 cruceros, 5 avisos, 1 vapor de ruedas, 8 guarda costas, 12 buques escuela, 34 buques indios, 12 pequeños vapores, 4 vapores de hélice, 2 buques de vela. Su contingente personal es de 2,000 oficiales y 4,906 marineros. Sus costas tienen una extensión de 606 kilómetros.

Dinamarca tiene 8 navios acorazados, 3 fragatas, 3 corbetas, 6 schooners, 5 chalupas cañoneras, 1 cutters, 1 navio escuela y 4 navios de pequeño modelo. El personal lo forman 2,892 oficiales y marineros. Las costas miden 2,327 kilómetros.

Italia cuenta 18 buques acorazados, 2 fragatas de hélice, 3 corbetas, 1 crucero, 5 avisos, 7 chalupas cañoneras, 4 vapores de rueda, 3 buques torpedos y 19 buques de diversas clases y de menor importancia. La dotación es de 1,040 oficiales y 8,150. Las costas tienen 5,440 kilómetros.

Suecia posee 10 navios acorazados, 3 monitores, 1 buque-torpedo, 18 cañoneros, 2 buques de línea, 2 fragatas, 8 chalupas, 2 porta-torpedos y 5 bricks. El personal se compone de 6,169 hombres. Las costas miden 5,765 kilómetros.

Turquia tiene 20 navios acorazados, 6 monitores para rios, 3 navios de línea, 5 fragatas, 13 corbetas, 4 cañoneros, 3 yachts, 23 vapores, 31 buques de vela y 43 barcos de índole diversa. El personal se compone de 1,860 oficiales y 10,000 marineros; además tiene 9,463 oficiales, y soldados de infantería de marina. Sus costas se extienden á 2,905 kilómetros.

NOTICIAS GENERALES.

Marsella, 18.

Telegrafían de Levante el paso por los Dardanelos de 27 buques con cargamento de trigo.

Doce de estos vienen destinados á Marsella, uno á Bélgica, tres á Génova y los once restantes para diferentes puertos del Mediterráneo.

En la semana pasada han llegado al Havre, procedentes de Nueva-York, 13,000 hectólitros de trigo y 12,000 de avena, viniendo de Rusia.

Paris, 19.

En una reunion que celebró ayer la izquierda de la Cámara, se trató de una proposición que tiende á la fusión del grupo llamado de la izquierda con el de la Union republicana.

Es probable que en la nueva reunion que se celebrará el miércoles, se tomen acuerdos definitivos sobre el particular.

Lisboa, 19.

Un despacho de Rio Janeiro dice que el gobierno de la república Argentina ha manifestado de nuevo su firme propósito de permanecer dentro de la más estricta neutralidad en la guerra de Chile y del Perú y Bolivia.

Versalles, 19.

El estado del Sr. Julio Favre es cada vez más grave, á consecuencia de una hipertrofia en el corazón, complicada con una bronquitis.

Paris, 18.

De Nueva-York telegrafían una nueva baja de tres centavos sobre los trigos, y otra de 15 céntimos sobre las harinas.

En San Francisco de California siguen los precios en baja.

Con destino al Reino Unido navegan en esta fecha, 368 embarcaciones, con cargamento de trigos, conduciendo un total de cerca de seis millones de hectólitros de dicho grano.

En igual época del año anterior solo se elevó á 228 el número de buques y á unos cuatro millones la cantidad de hectólitros que de dicho grano llegaron á la Gran Bretaña.

En Paris las harinas han tenido una nueva depresión de un franco por saco: el precio del trigo continúa sin variación.

Nueva-York, 18.

La cuestion del estado de Maire parece arreglada por completo.

El tribunal Supremo ha emitido un dictámen favorable á la legislatura republicana (Cámara del Estado) la cual ha elegido gobernador al Sr. Davies, quien ha sido reconocido sin oposicion.

El partido fusionista aceptó el nombramiento tranquilamente.

CRONICA.

Por la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento y Negociado 4.º se cita á los reclutas del batallón depósito de Caravaca, Luis Garcia Maldonado y Juan Soler Mengual.

Segun hemos oido decir, S. A. I. el Archiduque Raniero, que actualmente viaja por Andalucía, á fines del mes actual visitará nuestra ciudad.

Por la guardia municipal han sido detenidos los individuos siguientes.

4 por escándalo,
1 por embriaguez.

Estamos en un todo conformes con el artículo que bajo el epigrafe *Imprevisiones* publicó en su número de anoche nuestro colega *El Amigo*, y de él llamamos la atención de nuestro municipio, por creerlo digno de tomarse en consideración.

BOLETIN DEL ECO DE CARTAGENA
DIA 20 ENERO 1880.

—30—

UNA VELADA EN EL MAR ROJO.

EPISODIOS INVEROSIMILES
POR ISIDORO MARTINEZ RIZO.

Pasó algun tiempo despues de mi llegada á Barcelona.

Un dia, estando en un café, lei el siguiente suelto en un periódico de Londres:

«El honorable mister Torky, al presente lord Rlutman, par de Inglaterra y baronet, acaba de depositar en el Banco de Londres, la respetable suma de cincuenta mil libras, para fundar un manicomio. rcha á la India tras de lograr la

domesticidad, educacion y multiplicacion de los buitres gigantes de Himalaya para dotar al mundo de un medio de aviacion, mediante el cual podrán salvarse, de una manera prodigiosa, las mayores distancias. Segun sus cálculos, fundados en la práctica, podrá cruzarse el mar Atlántico, desde Cádiz á Cuba, en unas veinte y cuatro horas, con la mayor comodidad y sin peligro; y como quiera que las afirmaciones de lord Rlutman sobre materia tan interesante, han sido contradichas por parto de un gran número de sábios, á los cuales el noble baronet considera dementes, en su filantropía quiere fundir un hospital donde puedan curarse sus adversarios mas ardientes en la polémica científica á que ha dado lugar con su descubrimiento peregrino. Felicitamos á

lord Rlutman por la nobleza de sus sentimientos.»

—Y yo, añado, pardiez,—dijo el viajero,—que despues de gastarse su fortuna, vendrá el noble lord á ser el solitario huésped de su magnífico hospital, en cuyo frontispicio debe inscribirse esta quintilla:

Soñó un inglés que volaba;
Y hablaba con tal encomio
Cuando el sueño relataba,
Que por negar que soñaba
Mereció este manicomio.

FIN.