

SE SUSCRIBE  
Cartagena despacho de  
Liberato Montells.  
provincias corresponsales  
A. Saavedra.

# EL ECO DE CARTAGENA.

PRECIOS.  
Cartagena...  
clase 7...  
manic...  
...

AÑO XX.—NÚM. 5748

31 DE JULIO DE 1880.

REDACCION, MAYOR 24.

## EL ECO DE CARTAGENA.

Sábado 31 de Julio de 1880.

### LOS BAÑOS DE EUROPA.

En estos momentos, según la preciosa obra de M. Joane y su colaborador Le Pileur, un número considerable de poblaciones de aguas: en Alemania hay 72; en Inglaterra, 8; en Bélgica, 1; en España, 30; en Francia, 116; en Italia, 20; en Suiza 14; esto contando solo las más principales, las que han sido objeto de monografías especiales.

Se puede desde luego preguntar lo que es «agua mineral» palabra difícil de definir, porque todas las especies de agua, hasta la que cae de las nubes, contienen siempre principios extraños al agua considerada químicamente, de modo que ciertas aguas dulces contienen de hecho más principios extraños que las aguas minerales más conocidas, como las de Amélie-Bains Bagueres, de Luchon, etc.

De todas maneras menos importa la calidad en estos extraños componentes que la cantidad; la temperatura tiene importancia también, aunque el calor termal es el que sale de las profundidades de la tierra, no de las capas superficiales ó de los fenómenos y alteraciones de la superficie.

La división hecha en 1876 por Mr. Duran Fardel, es la que hoy sirve como más apta para apreciar las distintas aguas minerales; aguas sulfuradas, cloruradas, bicarbonatadas, ferruginosas; hay además aguas arsenicales, yoduradas y bromuradas.

Las aguas se hacen minerales con la influencia del calor y de la presión, y según la naturaleza del terreno que atraviesan; á veces hay variaciones debidas á oscilaciones barométricas, á los terremotos; así el de Lisboa, del siglo pasado, ha modificado la composición química de la mayor parte de las aguas termales de Europa.

En Francia se toman las aguas comúnmente en Junio, Julio, Agosto y Septiembre; en el Mediodía de Francia y en España hay dos temporadas la de primavera y la de otoño; hay para esto la razón superior de evitar á los enfermos bruscos cambios de temperatura. Los efectos fisiológicos de las aguas termales son muy claros que sus propiedades terapéuticas se sabe, sin embargo, que las aguas sulfúricas-sulfuradas, descomponiéndose por el aire, llevan el azufre, que es un principio activo, á la piel y á la mucosa digestiva; si no se descomponen, producen un efecto muy curioso, que consiste en una excitación muy viva en la piel y en

los bronquios, en el reumatismo, la clorosis, etc., se emplean con éxito.

Los mismos efectos, pero menos pronto y menos enérgicos, producen las aguas sulfúricas cálcicas.

Las cloruradas, casi siempre con base de sodio, se emplean contra el escrofulismo y el reumatismo, por estimular la piel, las mucosas digestivas. Las aguas bicarbonatadas se emplean en las enfermedades del hígado y ciertas irritaciones de las vísceras abdominales. Las sulfatadas-sódicas forman dos grupos: las fuertemente mineralizadas, las que tienen mineralización débil; las primeras son laxantes, y solo se emplean en botellas; las segundas tienen varios empleos, y en general tienen propiedades reconstituyentes. Las ferruginosas son esencialmente tónicas, siendo mucho más asimilables que los compuestos ferruginosos de los laboratorios.

### LOS TORPEDOS.

El comandante Sarrepont acaba de publicar una obra especial acerca de estas máquinas de guerra. La parte histórica de la misma es muy interesante, y de ella tomamos los datos siguientes.

Los venecianos y los genoveses fueron los primeros que artillaron los buques. En 1680 un ingeniero, llamado Bernardo Benaud, inventó las baterías flotantes, á las que dió el nombre de *Bombardas*. Dequesne las empleó para el bombardeo de Argel. Los antiguos habían inventado las torrecillas, los espolones y las planchas de blindaje, y por esto ha dicho el almirante Jurien La Graviere «que la marina del porvenir será según todas las probabilidades un retroceso á la de los antiguos».

En la antigüedad se conocían también los proyectiles incendiarios. El comandante Sarrepont hace muchas citas sobre el asunto y describe los brulotes que usaban nuestra marina y la inglesa.

Cuando los habitantes de La Rochelle quisieron romper el famoso dique del cardenal de Richelieu emplearon, pero sin éxito, máquinas infernales, que eran verdaderos torpedos.

En 1811 el general Paixhans hizo en París ensayos con un bote-torpedo de su invención. Fulton en 1814, un oficial de la marina francesa en 1825 y Normyth en 1853 presentaron proyectos de barcos submarinos. Durante la guerra civil de los Estados-Unidos se inventaron de todas clases.

La historia de las sustancias incendiarias y explosivas está contada con muchos detalles en la obra del comandante Sarrepont. Después de describir el fuego griego, inventado por el sirio Caliuico y cuya fórmula

no se conoce exactamente reseña las consecuencias de la invención de la pólvora y consigna los experimentos verificados por Fulton. Desde la muerte de Fulton, ocurrida en 1815 nadie se ocupó de torpedos hasta que la aplicación de la electricidad á los horquillos de minas, subterráneos y submarinos, hizo resucitar aquellos aparatos explosivos, haciéndolos verdaderamente temibles. Los efectos de los nuevos torpedos se revelaron por primera vez durante la guerra de Crimea. «El 8 de Junio de 1855 dice un tesigo ocular el *Merlin* llevando á bordo al almirante Dundas y á muchos comandantes franceses é ingleses, salió á practicar un reconocimiento sobre Cronstadt, seguido del *Dragon*, del *Firefly* y del *D'Assas*.

Al virar de bordo el *Merlin*, después del reconocimiento sentimos un sacudimiento y oímos una detonación sorda. Nuestro buque se levantó violentamente de proa. Un momento después, nueva sacudida más fuerte. El *Firefly*, que iba junto al *Merlin*, dió un salto de trucha. Todos creímos que se iba á pique. Sin embargo, los dos buques siguieron su rumbo sin haber sufrido averías. Estos efectos habían sido producidos, por el choque de los buques con unos torpedos inventados por el profesor Jacobi, en los cuales la inflamación de la pólvora resultaba de la combinación química que se verifica al verse ácido sulfúrico sobre el clorato de potasa.

Todos los puertos del Báltico y del mar Negro estaban sembrados de torpedos Jacobi.

En la guerra civil americana hicieron los torpedos un papel importante. Los había defensivos y ofensivos. Todavía se recuerda el ataque de un bote-torpedo contra el *Albemarle*, buque acorazado de grandes condiciones marineras, que era el terror de la escuadra federal. El teniente Cushing fué encargado de atacarlo con un bote-torpedo de los que se llaman *screw picket boat*, bote de vapor armado de un ariete-torpedo. El *Albemarle* estaba anclado en el río Roanoke. Una noche se acercó cautelosamente el teniente Cushing y aunque fué descubierto y recibido con un fuego terrible de fusilería lanzó el torpedo con tal acierto que echó á pique al *Albemarle*, salvándose él á nado.

No podemos describir detalladamente todos los torpedos de fondo y ofensivos inventados en los últimos veinte años. Estos aparatos no sirvieron de gran cosa en la última guerra de Francia, aunque el ejército alemán tenía dos destacamentos de torpedistas destinados á operar en los ríos. En la actualidad se construyen torpedos auto-móviles que pueden transportarse automática-

mente de un punto á otro; tal es el torpedo Luppis, invención de un oficial de la marina austríaca; el torpedo *Tobitehead* y el *Reuner Sak*. Los torpedos móviles son dirigibles cuando conservan con el operador una correlación que permite regularizar y modificar á cada momento su marcha.

Ericsson es quien más se ha ocupado en América de la dirección de los torpedos. El torpedo *boad* tenía al principio un aparato propulsor formado por dos pines énticas y un par de máquinas oscilantes. La acción de los electro-ímánes permitía modificar el juego de las máquinas oscilantes, haciéndolas servir como de timón para hacer avanzar al torpedo á la derecha ó á la izquierda. Este bote había sido inventado por M. Lauy; Ericsson ha ideado un sistema más sencillo, en el que emplea un aparato de aire comprimido, y por esto se dá á su torpedo el nombre de *torpedo neumático*.

[De *Le Temps*, de Paris.]

### EL NUEVO YACHT DEL EMPERADOR DE RUSIA.

El nuevo yacht imperial ruso *Livadia*, al que puede llamarse sin exageración un palacio flotante, fue botado al agua el día 6 del corriente mes en el astillero de los Sres. John Elder y Compañía, en Góyan, cerca de Glasgow. Es de una construcción completamente nueva, ejecutada con arreglo á los planos del almirante ruso Popoff, inventor de los buques acorazados circulares. Tiene 260 pies de eslora, 150 de manga y 50 de puntal, tres hélices y tres máquinas que se espera le darán una velocidad de catorce millas por hora.

Llevará tres lanchas de vapor, dos botes salva vidas y nueve botes ordinarios. Empezó á construirse en el mes de Noviembre último, y puede formarse una idea de los inmensos recursos de que disponen los señores Elder, sabiéndose que en el corto periodo de ocho meses han botado al agua y armado cuatro grandes vapores para la compañía general trasatlántica, dos para la compañía Británica y Africana de navegación á vapor y tres para el gobierno británico. El acto de botar al agua el *Livadia* se verificó á presencia de la duquesa de Hamilton, del gran duque Alejandro, del almirante Popoff y más de 10.000 espectadores.

### NOTICIAS GENERALES.

Washington, 29.  
El capitán del barco americano «Ella Ferrit» ha declarado que su barco estaba á más de seis millas inglesas de la costa de Cuba cuando