

SE SUSCRIBE
Cartagena despacho de
Liberato Molletis.
Provincias correspondientes
A. Saavedra.

EL ECO DE CARTAGENA

para
provin-
cias y co-
precios con-
sionales.

AÑO XX.—NÚM. 5749

2 DE AGOSTO, DE 1880.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Lunes 2 de Agosto de 1880.

REVISTA SEMANAL DE CONOCIMIENTOS UTILES.

El diamante.

Muchas personas, las señoras sobre todo, imaginan que el diamante sirve para hacer pendientes, joyas, collares y otros adornos femeninos, es un error.

Esta sustancia que no es otra cosa que el carbono, posee una dureza tal que le hace verdaderamente precioso para muchas industrias.

En primer lugar sería muy difícil tallar el diamante si no se emplease en este trabajo el polvo mismo que se obtiene de los más pequeños y defectuosos.

Los antiguos que no conocían este procedimiento usaban esta piedra preciosa tal como la encontraban, sobre poco más ó ménos; con sus facetas naturales.

En la edad media se siguió este ejemplo hasta que á mediados del siglo XV un artista de Brujas, Luis Branquien, concibió la idea de servirse del polvo del diamante mezclado con aceite, para pulir la piedra y obtener los juegos de luz, que tanto aumentan su mérito.

La dureza del diamante ha hecho que se le utilice para cortar los cuerpos dotados de mayor solidez y resistencia.

En 1860 un ingeniero francés inventó el perforador con corona de diamantes, especie de largo tubo de acero, formado de varias partes atorilladas las unas en las otras, hallándose en el último tubo muchos diamantes cuyas puntas forman como los dientes de una corona de trépano. Para este instrumento se emplean los diamantes negros del Brasil que son los más baratos.

Para tallar las rocas con el auxilio de este perforador se le hace dar vueltas con una rapidez de 250 á 300 por minuto, y los diamantes que hay en el extremo destruyen la piedra; los pedazos ó residuos son empujados por una corriente de agua inyectada á cierta presión en el tubo.

El ambar.

El ambar es una sustancia que ha dado lugar en todo tiempo, á tratar de su origen y de sus condiciones, al mayor número de fabulas.

Algunos han pretendido que se forma de la espuma del mar; otros han indicado que podría ser muy bien el producto de una enfermedad del hígado en ciertos pescados; otros dicen que el ambar es arrojado por las ballenas; y otros por último que es el fruto de un árbol sub marino etc.

La verdad es que al emitir estas opiniones diversas, y que el ambar

no es otra cosa en realidad que una resina producida por pinos ó árboles análogos anti diluvianos, siendo líquido antes de tener el aspecto sólido que todos conocemos.

Esto es tan cierto, que se encuentran en algunos fragmentos de ambar amarillo natural insectos y hasta lagartos pequeños.

Hay una especie de ambar que se llama ambar gris, que emplean los perfumistas, producto animal que según la opinión más general es el residuo de la digestión del cachalote. Se encuentra en Madagascar, Brasil, Chile, Japon y en todos estos pueblos se le atribuye el mismo origen.

Este ambar gris cuando se le coge en la superficie del mar ó en las costas, aparece como una sustancia ligera flexible, especie de cera que se reconcentra en masas de un volumen variable, pesando en ocasiones hasta centenares de kilos. Este volumen considerable y asombroso, si se acepta la explicación comun relativa á su origen, sorprende menos cuando se le considera como concreciones mórbidas arrojadas por los cachalotes.

Lo mismo el ambar amarillo que el gris, son objeto de diversas falsificaciones, en las que entra la cera y diversas resinas odoríferas.

El ambar amarillo se rompe con facilidad; pero hay un medio de componer esta rotura, sumamente sencillo.

Para unir dos pedazos de ambar amarillo, se humedecen con una solución de potasa cáustica las superficies que quieren unirse, se calientan con precaucion, se prensa el uno con el otro, y cuando la operacion se ha hecho con acierto los fragmentos se pegan tan perfectamente que no se nota que hayan estado rotos.

El marfil.

Todos los años llegan á Inglaterra por término medio 650 toneladas de marfil; de estas 650 toneladas cerca de 350 se consumen en el país.

Los lectores comprenden los colmillos de elefantes que se necesitan para producir esta cantidad. Estos colmillos pesan, por término medio, 17 kilos cada uno, y el marfil vale de 1,400, 1,500 á 1,700 francos los 100 kilos.

Estas cifras no significarían nada sino en diese que para obtener las 650 toneladas que se importan anualmente á Inglaterra, es necesario destruir 50.000 elefantes. Recuerdese ahora lo que los demás países reciben y causará asombro que queden aun paquidermos para bailar la cachucha y el Molue en los circos. Bombay y Zanzibar exportan, cada año 160 toneladas de marfil; Alejandria y Malta 180; la costa occidental del Africa 20 el Cabo 53; y Mozambique 14.

El marfil llega á Bombay de todas las comarcas meridionales del Asia y de la costa Este del Africa; una gran parte se envia á los mercados chinos é indios, y el resto viene á Europa.

Alejandria y Malta reciben para la exportacion el marfil que llega del Asia y del Africa septentrional y central, de Egipto y de las comarcas ribereñas del Nilo.

Los colmillos más grandes son los de los elefantes de Africa, exportados para Zanzibar; producen un marfil de más buena calidad, opaco fibroso y facil de trabajar.

El marfil procede de Ambriz, de la costa de Gabon y de las regiones situadas al Sur del Ecuador se llama *plata gris*; conserva su blancura, cuando está expuesto al aire y no se pone amarillito ni envejece, como los marfiles del Asia y del Africa occidental.

De cuando en cuando se recogen en las regiones árticas y en Siberia algunas toneladas de marfil fósil. Este marfil es el producto de los elefantes que han perecido envueltos en la nieve, en donde se han conservado desde épocas desconocidas.

DANIEL GARCIA.

VARIEDADES.

Solucion á la charada anterior:
ESTILO.

Charada.

Prima y tercia es apellido,
tercera y prima tambien,
y nunca diré á un amigo
segunda prima con tres.

El todo es cosa
que abunda tanto
dos ó tres dias
algunos años
en nuestro pueblo,
(de otro no hablo),
que al fin, el verlo
se hace pesado.

H.

La solucion en el número próximo.

CRONICA.

Mñana á las 9 en el tren misto, llegarán á esta ciudad los toros que deben lidiarse en los dias 7 y 8 del presente mes.

Ha sido nombrado interinamente segundo comandante de la fragata *Aragon*, el capitan de fragata D. Francisco Sinz de Andino.

Una numerosa concurrencia asistió ayer tarde al paseo del muelle, en donde se disfrutaba una agradable temperatura; los armoniosos acordes de la banda de San Fernando, que ejecutó bastante bien un escogido programa, amenizó la estancia en aquel sitio.

Solamente el infernal piso que tiene dicho paseo molestó á los transeúntes, y fué raro el que no sacó

manchado el vestido con el tarquin que forma su piso; en distintas ocasiones nos hemos ocupado y con nosotros nuestros demás compañeros locales, de la conveniencia de que se arregle convenientemente sin que nuestra voz haya llegado á los oídos de los señores que forman la comision; insistimos hoy más, y suplicamos al Sr. Alcalde, que mire con ojos de piedad los bonitos que se pisanos que en este año van á salir mal parados, con los deterioros que sufre la ropa en el piso del muelle, sitio en donde únicamente se puede respirar en estos tiempos que corren.

Ayer pasó revista ya en tercera situacion, ó sea completamente armada, la fragata blindada *Zaragoza* que manda el capitan de navio de segunda clase D. Eduardo Estrada.

Este buque según se sabe irá á formar parte de la escuadra de instruccion.

El sábado se quemaron bonitos fuegos artificiales, en el paseo del muelle, frente al café-restaurant en presencia de una numerosa concurrencia.

Con motivo de las corridas de toros y demás fiestas que tendrán lugar en esta ciudad durante la feria, ha dispuesto la compañía de los caminos de hierro un servicio especial de viajeros con billetes de ida y vuelta desde las mismas estaciones y á los mismos precios económicos que otros años, valederos desde el 6 del corriente mes hasta el 16 del mismo, cuya circunstancia aprovecharán indudablemente muchas personas para bañarse en el mar, al propio tiempo que disfruten de aquellas fiestas.

Los dias 7, 8 y 9 habrá entre esta y Murcia, trenes especiales de regreso, que saldrán de aquí á las 9 10 de la noche y llegarán á la capital á las 11 y 50.

Los demás pormenores de este servicio pueden verse en los carteles que se han fijado en los puntos más céntricos de la ciudad despacho central del ferro-carril.

Nosotros que creemos encontradas tantas cosas dignas de crítica, cuando vamos á otras poblaciones, estamos dando lugar á que los forasteros que nos honran con sus visitas, formen una idea poco ventajosa de nuestra ciudad.

Decimos esto, por el alumbrado (?) de la feria, que anoche como en todas estaba de misto.

Las cuatro puertas de entrada tienen cada una un medio punto de mecheros de gas que en tiempo debieron estar resguardados con bombas de cristal enjudo, pero que despues de tantos años se han muchas y han sido sustituidas por otras