

EL ECO DE CARTAGENA.

Lunes 10 de Enero de 1881

REVISTA SEMANAL
DE CONOCIMIENTOS UTILES.

—0—

Altura de las tempestades.

Algunos físicos que reconocen el papel importante de los movimientos giratorios del aire en el mecanismo de las tempestades, opinan que estos movimientos engendrados al nivel del suelo se propagan sucesivamente hasta grandes alturas en las regiones superiores de la atmósfera.

El célebre astrónomo Faye, opina por el contrario, que estos movimientos se extienden solo á una pequeña altura, y deduce nuevos argumentos que confirman su opinion de lo que pasa en los volcanes.

Las tempestades provienen de la ruptura del equilibrio en las capas atmosféricas; á causa de un cambio de densidad más ó ménos grande en un punto, el aire verifica un movimiento ascensional en alguna parte, un vacío se produce en otro, vacío que las capas de aire vienen á llenar obedeciendo á un movimiento giratorio más y más rápido que da origen á un remolino.

Admitido este hecho, observa Mr. Faye que no se puede encontrar mejor causa para la ascension del aire que la columna de vapor que se eleva con tanta fuerza de un volcan en erupcion. Luego si la teoría de los contradictores es exacta, se debería observar durante las erupciones fuertes aspiraciones ascensionales del aire próximo y remolinos. Mas nada de esto sucede, el aire alrededor de un volcan en erupcion permanece relativamente tranquilo, y además se producen, durante la erupcion volcánica, en el seno de los vapores que salen del cráter, tempestades con relámpagos y truenos.

Estas tempestades, en lugar de marchar de un punto á otro como las tempestades atmosféricas ordinarias permanecen como fijas sobre la montaña en ignición, y no se observa nunca en las tempestades volcánicas la formación de granizo que acompaña siempre á las tempestades giratorias, y debe su origen al torbellino mismo. Esta observacion de M. Faye sobre las diferencias entre las tempestades atmosféricas y las tempestades volcánicas, constituye una prueba más en favor de su opinion, sobre la poca altura de las tempestades y los movimientos atmosféricos.

Síntesis del alcohol.

M. Lapeyriere ha comunicado al periódico francés *La Nature*, que ha obtenido artificialmente el alcohol, por un nuevo método que es como sigue:

En los vasos porosos de la pila de

Bunsen, de pequeñas dimensiones, reemplazó el ácido nítrico por ácido acético cristalizante en disolucion concentrada, conteniendo el vaso exterior ácido sulfúrico muy diluido. Dejó la pila funcionando desde el 29 de Abril hasta el 27 de Mayo, y al fin de este periodo el ácido acético no se hallaba en el vaso poroso, encontrándose en su lugar alcohol en cantidad bastante para obtener por destilacion algunos gramos de dicho liquido.

Lapeyriere, despues de repetir el experimento explica la produccion de alcohol en estas circunstancias, admitiendo que el ácido, absorbiendo hidrógeno, se transforma primero en aldehido y despues, por una nueva absorcion de hidrógeno, se convierte en alcohol.

Estadística de la marina de guerra.

La *Vedette*, periódico militar austriaco, publica los siguientes datos sobre las fuerzas marítimas de las principales naciones de Europa:

Inglaterra tiene 51 barcos acorazados, y de los cuales 7 están en construccion; 126 cañoneras de hélice, 41 corbetas de hélice; 26 navios de línea sin coraza, 17 fragatas también sin coraza, 5 yates, 11 avisos; 2 bergantines, 37 chalupas cañoneras 5 goletas, 26 barcos de otras clases, 4 porta-torpedos y 19 buques escuelas. La marina militar cuenta 2,889 oficiales, 43,117 marineros, y 14,000 oficiales y soldados de artillería é infantería de marina.

Rusia tiene 28 fragatas acorazadas, 4 fragatas 11 corbetas, 18 dip-pers y vapores, 22 chalupas cañoneras, 111 porta-torpedos, 27 goletas, 117 vapores para navegacion fluvial, y gran número de barcos antiguos de varias clases. La marina de guerra cuenta un efectivo de 3,187 oficiales y 29,920 marineros. Sus costas marítimas tienen 5,166 kilómetros de estension.

Austria tiene 11 acorazados, 2 monitores, 3 fragatas, 9 corbetas, 11 cañoneros, 2 yates, 1 buque torpedo 5 pataches y 4 buques-escuelas. El personal se compone de 200 oficiales y 5,836 marineros.

Sus costas miden 1,281 kilómetros.

Alemania tiene 10 acorazados, 2 monitores, 1 navio de línea, 11 corbetas, 8 baterías flotantes, 5 avisos 1 yate, 15 cañoneras, 2 trasportes 5 porta-torpedos, 2 fragatas 3 bergantines y 7 guarda-costas. La escuadra alemana tiene un efectivo de 578 oficiales y 6,678 hombres de mar. Sus costas miden 1,638 kilómetros.

España (segun la *Vedette*) tiene 9 acorazados, 1 monitor, 2 baterías flotantes, 15 fragatas de hélice, 8 vapores de ruedas y 12 cañoneras, á la cual hay que añadir gran número de goletas y otros barcos menores.

El personal lo componen 398 oficiales, 14,000 marineros y 5,500 oficiales y soldados de infantería de marina. Sus costas peninsulares tienen 2,806 kilómetros.

Holandá tiene 28 acorazados, 26 cañoneras, 1 fragata, 14 cruceros, 5 avisos, 1 gran vapor de ruedas, 7 guarda-costas, 12 buques-escuelas 34 navios indios de alto bordo, 12 pequeños vapores de ruedas, 4 de hélice y 2 navios de vela.

El efectivo es de 2,000 oficiales y 4,900 marineros. Sus costas son de 600 kilómetros de estension.

Dinamarca tiene 8 acorazados, 3 fragatas, 3 corbetas, 6 pataches, 5 cañoneras, 1 cutter, 1 buque-escuela y 4 pequeños barcos-modelos. El personal se compone de 2,838 hombres entre oficiales y marineros, y sus costas se extienden 3,327 kilómetros.

Italia tiene 18 acorazados, 2 fragatas de hélice, 3 corbetas de hélice, 1 crucero, 5 avisos, 7 cañoneras de hélice, 4 vapores de ruedas, 3 avisos de ruedas, 3 porta torpedos, 19 buques de menor importancia, y 14 barcos estacionarios. El personal se compone de 1,050 oficiales y 8,150 marineros. Las costas italianas tienen 5,446 kilómetros.

Suecia tiene 10 acorazados, 3 monitores, 1 porta torpedo, 18 cañoneras, 2 navios de línea, 2 fragatas, 8 chalupas, y 2 porta-torpedos, briques. El personal lo forman 6,169 hombres y sus costas miden 5,766 kilómetros.

Turquia tiene 20 acorazados, entre los cuales figuran 6 monitores fluviales, 3 navios de línea, 5 fragatas, 13 corbetas, 4 cañoneras, 3 yates, 28 vapores de guerra, 31 buque de vela y 3 barcos de otras clases. El personal consta de 1,860 oficiales de marina, 10,000 marineros y 9,463 oficiales y soldados de infantería de marina. Las costas del imperio turco miden 2,905 kilómetros de estension.

Conservacion de los huevos con el ácido salicílico.

Plantando como los huevos durante algunas horas en una disolucion saturada de ácido salicílico en agua y escurriéndolos y secándolos en seguida, se conservan durante varios meses en muy buen estado: segun ha podido observar M. Schlumberger, autor del procedimiento, en los repetidos experimentos que á este efecto ha verificado. Un solo inconveniente se presenta todavía para la conservacion de los huevos destinados á exportacion y este consiste el embalaje entre paja, que puede contener el germen de materia susceptible de fermentar al cabo de cierto tiempo y en tal estado la putrefaccion se comunica irremediabilmente á los huevos. Por igual motivo para

conservar los huevos tratados por el ácido salicílico en las casas ó en los almacenes es preciso de todo punto disponerlos en capas, con la punta del huevo hacia abajo entre salvado ó serrín de madera.

DANIEL GARCIA.

CRONICA.

Anteayer falleció de una penosa é larga enfermedad Doña Ursula Cunnill de Ros.

Ayer, fué conducido su cadáver al cementerio de Nuestra Sra. de los Remedios, seguido de un numeroso acompañamiento.

Enviamos á la desconsolada familia la manifestacion de nuestro sentimiento por la irreparable pérdida que acaba de experimentar, y les deseamos los consuelos que presta la religion cristiana.

Un diario dice que parece que el Ayuntamiento de Lorca ha acordado subvencionar con 70,000 duros el proyectado ferro-carril de aquella ciudad á Aguilas.

De grandísima importancia es para Lorca la construccion de ese ferro carril, que le da facilidades para transportar sus ricos productos, barato y rápidamente.

La menuda lluvia que en las primeras horas de la noche de ayer, cayó sobre nuestra poblacion, impidió que la concurrencia que asistió al elegante coliseo de la calle de San Vicente, fuera tan numerosa, como era de esperar, en vista de la bondad del espectáculo; y de la rebaja de precios anunciadas por ser última representacion del precioso drama bíblico *El nacimiento del niño Jesús*.

La obra obtuvo una acertada interpretacion, siendo aplaudidos calurosamente los jóvenes actores, por el público.

Segun nos dicen se preparan varias funciones con igual objeto.

Ya daremos oportunamente cuenta á nuestros lectores.

Nos dicen, que para el próximo verano se realizará una importante mejora en la casa de Misericordia, haciendo desaparecer la tapia, que hoy tanto afea la calle de S. Diego, colocándose en su lugar una elegante verja.

Mucho nos complacerá se realice, por lo que ganará el ornato público por ser la citada subida de S. Diego, uno de los sitios de mayor tránsito de nuestra ciudad.

La benéfica lluvia de esta noche pasada ha alcanzado en sus efectos