

AÑO XXI.—NÚM. 6010

22 DE JUNIO DE 1881.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Miércoles 22 de Junio de 1881.

UNA REVOLUCION
EN EL ARTE NAVAL

Un buque, único en su género, el «Polifemo», se ha botado al agua en Batham hace cuatro días. Se ha construido con arreglo a los planos del almirante sir George Sartorius, y no es un buque de guerra común. En vez de llevar armas es él mismo un arma, y en vez de disparar cañones por encima del agua, lanza torpedos por debajo de ella.

Según lo describe el «Daily News» es a un tiempo un enorme ariete y un barco torpedo, cuya utilidad, en caso de guerra, dependerá de su fuerza y de su velocidad en el ataque a los buques enemigos por debajo de su línea de flotación y de su armadura. No hay perfecta exactitud al decir que no lleva cañones, pero los que tiene sirven para la defensa y no para el ataque.

El «Polifemo» se parece bastante en la forma a un cigarro. Tiene un puente cónico, y las extremidades del cilindro están sumergidas en el agua, no viéndose ordinariamente más que el puente, que sobresale cuatro y medio pies de la superficie del mar. Todo el barco está blindado con planchas de acero. Su longitud es de 240 pies, su anchura de 40 y se mueve por medio de máquinas que producen una fuerza de 5.500 caballos, capaz de imprimirle una velocidad de 17 nudos por hora. En realidad, esta velocidad es el principal elemento de fuerza como arma ofensiva.

El más poderoso acorazado actual sucumbiría probablemente al ser atacado de frente por el ariete y los torpedos del «Polifemo», especialmente destinado al ataque de buques mucho mayores y más pesados que él. El casco, que es de acero con dos series de compartimientos, está dispuesto de manera que puede soportar el choque de la colisión. La principal dificultad que presenta la instalación interior de un barco de este género es la provisión de aire. Los camarotes y el entrepuente para la marinería se hallan debajo del puente blindado, a través del cual hay aberturas de comunicación y ventilación.

Todos los progresos realizados por la ciencia se han aprovechado para preservar a los tripulantes, de ser vicio en el interior, de todo peligro de asfixia. Hay tres portas bajo el agua para descargar los torpedos Whitehead, uno a proa, bajo el ariete, y los otros dos a los costados del barco, que tiene así cuatro medios de ataque. Puede lanzar un torpedo por cada lado; cuando avanza pue-

de herir al buque enemigo al mismo tiempo con su ariete, y al retirarse puede lanzarle, aun si es necesario, un torpedo en el mismo sitio que el ariete ha destrozado. También puede lanzar torpedos desde su torre blindada, como lo hacen los barcos torpedos ordinarios.

Mientras los más poderosos acorazados, armados con los más pesados cañones conocidos, se atacan a distancia, apuntando a sus armaduras, el «Polifemo», escogiendo su víctima, se precipitará sobre ella, disparará un torpedo por cada lado a los buques enemigos que intenten aproximarse a él, y después de herir al barco elegido por debajo de la línea de flotación, retrocederá, y mientras el acorazado se irá a pique por el peso de su armadura, le lanzará un torpedo que acabará la obra de destrucción. El «Polifemo» puede ser comparado a los antiguos brulotes, puesto que tiene el mismo destino con relación al buque blindado moderno que el brulote del tiempo de los barcos de madera.

BIARRITZ.

Biarritz es una villa de 6.000 habitantes, situada sobre el golfo de Gascuña y formada por una aglomeración pintoresca de casas de recreo, palacios, fondas y otras viviendas más modestas.

Entre las primeras merecen citarse; la Villa Juliana, perteneciente al Sr. Ruiz, banquero de Madrid, la Villa Calautza, propiedad de Mr. Dehainio; la Villa Gramont, propiedad de Mr. Labat, alcalde que ha sido de Bayona; la Villa Bourguignon, del Sr. O' Shea; la Villa Candas, del duque de Frias; la Villa Javalquinto, del marqués de Javalquinto; la Villa Hamilton, la Villa Bellairs, la Villa Espoir, del marqués de Noailles; la Villa Emilia, del Sr. Ugarte; el chalet Nadaillac; la Villa Welcher y la Villa Marbella, construida para Lady Bruce. La última de estas posesiones parece una mezquita. Es de un solo piso y tiene en el centro una gran cúpula de cristales y en cada esquina otra más pequeña.

Biarritz tiene tres playas—La playa grande, el puerto viejo y la costa de los Bascos—con un establecimiento de baños en cada una.

El faro, que domina las peñas del cabo de S. Martín, ocupa uno de los extremos de una gran curva cuyo extremo opuesto lo forman los peñascos de la Malaya. En esa curva está la playa de Cout, cortada por dos rocas de 12 a 14 metros de elevación, sobre las cuales se haya situado el antiguo palacio imperial—Villa Eugenia—edificio muy sencillo de ladrillo con listas de piedras blancas, y que tiene un parque plantado de pinos.

La playa grande empieza al pie de la Villa Eugenia y se extiende hasta las primeras rocas sobre las que se levanta el Grand Hotel Gardères. El establecimiento de baños de la Playa Grande es de estilo morisco.

Al extremo meridional de la Playa Grande se eleva la meseta en que se haya el grupo principal de las cascas de Biarritz al rededor de las plazas de Bellavista y Santa Eugenia y entre las que sobresalen el Grand Hotel, el Casino—que tiene el aspecto de una fortaleza,—la capilla gótica y el inmenso edificio del Hôtel de Inglaterra.

Sobre el puerto de los Pescadores está el promontorio de la Atalaya de 20 metros de elevación, y en él la ruinas de un castillo, una caseta de aduaneros, un semáforo y un tiro de pistola. El camino de carruajes que da la vuelta a Biarritz desde la playa grande pasa por debajo de la Atalaya, por un túnel de 75 metros de longitud.

Más allá de la Atalaya y en la cúspide de una gran peña cónica, llamada el Cucurlong se vé una estatua de la Virgen, de hierro, pintado de blanco.

El puerto-viejo no es más que un reducido espacio encajonado entre las rocas verticales y dominado a la derecha por la Atalaya y a la izquierda por la roca «du Halde», otro promontorio, cortado por una trinchera que da paso a un camino por el que se va del puerto viejo a la playa de los vascos.

El establecimiento de baños del Puerto Viejo es de madera y comunicada con la plaza del Puerto-Viejo por una escalera de piedra, de dos ramales.

La temporada de baños empieza en Biarritz en Mayo y concluye en Octubre, ó en los primeros días de Noviembre.

El otoño es allí magnífico y en invierno hay días en que el termómetro sube a 15 y 18 grados.

Fondas. Grand Hotel Gardères, de Inglaterra, del Casino, de Francia, Embajadores, de París y Londres, del Correo, San Martín, de los Príncipes, Europa y del Port Vieux, 3 francos por el almuerzo y 4 por la comida.

Estacion telegráfica (calle S. Huet), abierta desde el 1.º de Julio al 15 de Octubre.—Estacion se mofórica.

Camino de hierro de Bayona—Anglet Biarritz. Trenes cada media hora, primera clase 1 franco. Trayecto en 15 minutos.

Casino, empresa Cucos y compañía. Conciertos, bailes, teatro, salones de lectura y de juego.

CRONICA.

La compañía de Nueva-York y la

municipalidad del mismo punto, es tan empleando el gas de agua.

Hasta mayo de este año la Compañía de Nueva York fabricó el gas de carbon, pero convencida de que el gas de agua es el gas del porvenir compró de la Compañía municipal de derecho de fabricar gas de agua, que poseía esta Compañía por compra que había hecho en su día a su autor, Mr. Tessié de Monty.

La Compañía municipal tiene dos gasómetros para gas de agua, de la capacidad de 8,000 metros cúbicos cada uno, y en la actualidad están construyendo otro gasómetro para contener más de 50,000 metros.

En totalidad se proponen poder almacenar hasta 100,000 metros de gas de agua.

El peso específico de este gas es de 0'634 a 0'667, pero lo extraordinario es su fuerza luminica, que corresponde a 29 bujías, cuando el gas corriente en Inglaterra es de 16 a 18.

El número 258 del «Fomento de la Producción Española» correspondiente al 11 de Junio, publica las materias continuadas en el siguiente sumario.

Monumento a Güell.—El nuevo arancel francés en Noremburg.—La Manifestación proteccionista.—El Sr. Brunet en la Económica Matritense.—La manifestación de Gerona. Un discurso del Sr. Quintana.—El proteccionismo en Inglaterra.—Ecos de Madrid.—En Francia.—El café y el té.—Anuncios.

Como quiera que la limpieza de nuestras calles deja mucho que desear, pues se hace de cualquier manera, cuando por las tardes se riega se forma un barro que mancha la ropa y molesta a los transeuntes.

Suplicamos al Sr. Alcalde; disponga acompañe a las cuadrillas encargadas de la limpieza pública, con el fin de que vigilen esta operacion, y se consiga tener por ese medio las calles limpias.

El último domingo se embarcaron en Burdeos para la América del Sur más de 200 españoles, en su mayoría jóvenes de las provincias de Burgos, Vizcaya y Navarra.

En cambio, hay comarca española donde escasean los brazos de tal modo que los dueños de olivares han abandonado el fruto en vista del alto precio de los jornales.

En breve dará en esta ciudad un concierto, el conocido pianista D. Luis Mondejar, al que acompañarán los Sres. Merella y Palomares, este concierto será de armonium, piano y violin.

Oportunamente publicaremos el