

AÑO XXI.—NÚM. 6084

22 DE SETIEMBRE DE 1881.

REDACCION, MAYOR 24.

EL ECO DE CARTAGENA.

Jueves 22 de Setiembre de 1881.

FABRICACION DEL VINAGRE
EN LA ECONOMIA DOMESTICA.

En todas las comarcas vinícolas, cada casa se encuentra provista abundantemente de vinagre, ya procedente del líquido que se desperdicia en el prensado, ya del vino que se agria, ó bien del que se altera por alguna causa accidental y no sirve para beber.

Los vinos del fondo de las cubas, los residuos de los trasiegos y los de las botellas, se emplean en fabricar vinagres de la clase que nos ocupa.

Con mucha frecuencia se pican los vinos en las bodegas, y no tienen otro destino que ser convertidos en vinagre. Si la cantidad es considerable, se venden á un fabricante especial, pero si solo se trata de unos cuantos hectólitros, el viticultor entonces los acetifica por sí para uso de su casa.

El método que se sigue para hacer así el vinagre, sino perfecto, se recomienda al ménos por su sencillez, llenando de un modo casi satisfactorio el fin que nos proponemos.

Vamos á dar algunas explicaciones. En verano es inútil proceder á la calefaccion del local donde se halla el tonel ó vaso vinagrero; pero durante los frios del invierno se necesita calentarlo por medio de una estufa elevando la temperatura á 25 grados del termómetro centígrado.

Antes de ser sometido á la acetificacion el vino averiado, picado ó quebrante de trasiegos, se ha de clarificar lo mejor posible.

Esta clarificacion se obtiene dejando reposar los líquidos en un tonel cualquiera lleno de orujo de uvas, bien limpio y exento de todo mal olor. Pocos dias bastan para que se haga limpio.

El tonel vinagrero ha de ser de roble sólido y con aros de hierro, pintado á fin de preservarlos así de la accion corrosiva de los vapores del vinagre.

La capacidad de dicho tonel será de 50 á 100 litros, segun la importancia de la operacion que haya de hacerse.

Además del agujero de la espita, por la parte inferior, donde se coloca un embudo para dar paso al líquido, ha de tener otros dos agujeros la vasija vinagrera, cada uno de seis centímetros de diámetro. Uno para que entre el aire puro, y otro para que salga el que ya está impregnado con las emanaciones del líquido que se acetifica.

Una vez dispuesta la vasija, se coloca sobre codales bastante altos, á

fin de facilitar el trasiego del líquido á los cubos preparados al efecto.

La fermentacion acética se produce con bastante rapidez; así es que al cabo de dos dias ya se puede comenzar el trasvase hasta que el vinagre haya adquirido el grado acético necesario.

Ocho ó diez dias de esta manobra repetida dos veces cada veinticuatro horas bastan para terminar la faena.

Téngase en cuenta que el vinagre pierde mucha de su fuerza y de su bouquet si se expone al contacto del aire atmosférico, exigiendo su buena conservacion que esté en vasijas bien tapadas á una temperatura moderada.

Segun las últimas noticias, el gigantesco túnel de Calais, que deberá enlazar á Inglaterra con el Continente, parece obra practicable.

Después de tres años de detenidos estudios y de costosos ensayos, están ahora convencidos los ingenieros de la posibilidad de realizar esta colosal obra de arte.

Véase en qué situacion se hallan los trabajos preliminares:

Del lado de Dover se han abierto dos grandes pozos que se han llevado á una profundidad inmensa, y de uno de ellos parte una galería, que ya tiene 800 metros de extension debajo de la mar, de aquella mar de la Mancha casi siempre tormentosa.

Esta galería está en iguales condiciones que las minas de Whitehaven, en que los filones carboníferos von explotados hasta gran distancia debajo del mar de Irlanda, y en las cuales los mineros trabajando, oyen distintamente el ruido de las olas que rugen sobre sus cabezas.

La naturaleza del terreno atravesado por la galería de Dover, es una roca poco resistente, de una especie de marga cenicienta, á que los geólogos llaman marga de Ruen, y de la que parece estar formada toda la estratificacion subyacente del Paso de Calais.

En esa capa será perforado el túnel, para lo que se presta mucho la naturaleza del terreno, perfectamente impermeable, y que ofrece, por consiguiente, gran resistencia á las filtraciones de las aguas, cuyo peso es enorme.

La galería abierta, y que debe ser el eje del túnel, tiene siete piés de diámetro; esto es, el espacio indispensable para que los operarios puedan trabajar.

La perforacion se hace con una máquina inventada por un coronel de ingenieros inglés, que avanza sobre rails y funciona como un ariete.

Es imposible la aplicacion de la pólvora ó de la dinamita, porque

las explosiones impedirian la ventilacion del túnel.

Del lado de Calais tambien se han cavado dos pozos y perforado una galería por debajo del mar. La directriz y el nivel de esta galería corresponde exactamente á la perforada del lado de Inglaterra; de forma que, siguiendo, llegarán á encontrarse de la misma manera que ha sucedido con las dos secciones de los túneles del Mont-Cenis y San Gotardo.

La formacion del terreno perforado del lado de Francia es perfectamente igual á la del lado de Inglaterra.

El trabajo de perforacion ha avanzado en proporcion de tres kilómetros por año.

Cada una de las galerías tiene ya 800 metros de extension, y se ha resuelto continuarlas hasta más de 1600 metros por cada lado; esto es, prolongarlas hasta una extension de una décima parte de la distancia que separa los dos puntos terminales del gran túnel.

Esto costará más de seis meses, y si los trabajos continuaran obteniendo igual éxito que el obtenido hasta ahora, proseguirá sin interrupcion esta atrevida obra, hasta el punto de enlace de ambas galerías.

Será una victoria más que la ciencia registrará: un nuevo florón añadido á la corona del progreso de nuestro siglo.

Pensamientos de Shakespeare:

«De noche es cuando vé mejor el deseo.

La naturaleza no da, si no presta, y liberal, sólo anticipa á los generosos.

La vejez apasionada no gusta de que le cuenten los años.

La templanza es una moza agradable.

El amor acepta la razon como médico, pero no como consejera.

El perdon es casi siempre el padre de la reincidencia.

La más peligrosa de las tentaciones es la que nos arrastra al crimen por amor á la virtud.

El silencio es el mayor heraldo de la desgracia.

Es más fácil contar los átomos de un rayo de sol que satisfacer á las preguntas de un amante.

La mujer amada está más dispuesta á dejarse convencer que á mostrarse convencida.

La lealtad tiene un corazon tranquilo.

No echas piedras en el manantial donde has apagado tu sed.

El orgulloso desagrada hasta á su propia familia.

Tened deferencia para los hijos de los pobres, por que de ellos salen la mayor parte de los sábios.

Cuando un ladrón no halla ocasion de robar, se cree hombre honrado.

Una ciudad donde los chicos no frecuentan la escuela será destinada á arruinarse.

No montes un caballo que no te pertenece.

No ataques á quien es más sabio que tú.

Si no sabes someterte á un superior, no podrás jamás dominarte.

Hablar á cada uno de lo que conoce mejor, es ponerlo en su terreno y sacar provecho de él.

No hay rico que no pueda recibir; no hay pobre que no pueda dar.

Uno debe confesar sus buenas cualidades en voz baja y sus defectos en voz alta.

No expreses en alta voz tus sentimientos secretos en una llanura rodeada de colinas.

MARINA.

Resoluciones tomadas por este Ministerio.

Ha sido autorizado para trasladarse á la corte el capitán de fragata don José Guzman y Galtier.

Id. para regresar á la Península el de igual clase D. Guillermo Lobé y Lobé.

Concedida la separacion del curso de estudios de ampliacion al teniente de navio D. Luis Bayo y Lopez.

Autorizado para pasar en la corte la revista del corriente mes al alférez de navio D. José Maria Jáudenes.

Concedida la graduacion de alférez de fragata á D. Juan Ramon Franco, D. Emilio Muñoz, D. Tomás Salinas y D. Nicomedes de Salinas.

Se ha concedido pension de 625 pesetas anuales á doña Isabel Rodriguez, viuda del maquinista D. Lurique Lamaza.

Remitido al Consejo Supremo de Guerra y Marina el expediente de pension de doña Joaquina Jimeno, viuda del maquinista D. José Rodriguez.

Idem al mismo centro el de doña Josefa Vilares, viuda del primer contramaestre graduado de teniente don Juan Andrés Barja.

Cursada á Marina la instancia del primer capellan D. Ramon Liz del Campo, solicitando licencia por enfermo.

Idem la del capitán de fragata don Faustino Alvargonzalez, solicitando próroga de licencia.

Idem la del tercer contramaestre Benito Ferrenza, solicitando pasar á la Habana.

Idem la del alférez D. Santos Rafael Guillen y Huertas, en solicitud de licencia por enfermo.

Idem la del ingeniero D. José Pirla, solicitando la cruz de San Hermenegildo.