

SUSCRIBE.
Cartagena despacho de
liberato Montella.
Cada mes, corresponsale
de A. Saavedra.

EL ECO DE CARTAGENA

PRECIOS
Cartagena un mes 2 pesetas
trimestre 6 id. Provincias
7-50. Anuncios y comu-
nicados a precios con-
vencionales.

AÑO XXI.—NÚM. 6095 5 DE OCTUBRE DE 1881. REDACCION, MAYOR 24.

ECO DE CARTAGENA. Año XXI. N.º 6095. Domingo 5 de Octubre de 1881.

VALOR COMERCIAL DE LA REMOLACHA.

Se ha hecho experiencias para determinar el valor comercial de la remolacha, segun la densidad de sus jugos, al objeto de establecer una escala que pueda servir de base para el precio en las operaciones comerciales, comparendose con los resultados obtenidos en los ensayos la necesidad de variar la remolacha en condiciones tales, que sus jugos no tengan una densidad inferior á cinco grados. Se ha calculado, en vista de los hechos, que una cosecha de 1000 kilogramos de remolacha, cuyos jugos sean de una densidad de cuatro grados, produce 320 kilogramos menos que una cosecha de 1000 kilogramos, con densidad de 5 grados, y el azúcar en el primer caso resulta á 76 francos el saco, y el segundo á 46 francos así como el precio de la remolacha, en el primer caso corresponde á 17,30 la tonelada y á 23,30 pesetas en el segundo. El comité evalúa en 24 millones al año la pérdida que ocasiona la remolacha á 5 grados en vez de tener 6 grados la densidad de sus jugos y en 80 millones si sólo tiene 4 grados de densidad.

ALUMBRADO ELÉCTRICO DE LOS TRENES.

Es muy importante, que el maquinista que dirige la locomotora que arrastra un tren, pueda ver á distancia, durante la noche, los obstáculos que se encuentran sobre la vía. Con este objeto, en la noche del 20 de Marzo, se hizo en Austria un ensayo, en la línea Saint Michel y Coblen, con una locomotora que llevaba una luz eléctrica. La máquina eléctrica estaba situada sobre la caldera, que le suministraba la fuerza motriz. La lámpara estaba colocada de manera que podia ser dirigida por el maquinista y explorar la vía á distancia reconociendo las curvas, puentes, viaductos, etc. En los ensayos anteriormente practicados no habian dado resultado á causa de la dificultad de obtener una luz regular y continua, porque las trepidaciones de la máquina producian con frecuencia la ruptura de los carbones de la lámpara eléctrica. M. Sedlacech ha construido una lámpara en que están evitados todos los accidentes del viaje. La luz es fija y se podian distinguir los menores detalles sobre todo el an-

cho de la vía á una distancia de 400 metros; todas las señales de los guardas de la vía y de las estaciones se veian de lejos con la mayor claridad.
Muchos accidentes desgraciados podrian evitarse, si este medio de iluminacion llega á generalizarse.

MARINA.

Resoluciones tomadas por este Ministerio.
Han sido declarados guardias marinos de segunda clase los aspirantes D. Teodomiro Sanjuan y D. Carlos Nuñez Prado.
Nombrado ingeniero jefe de primera clase D. Benito de Alzola.
Idem ingeniero jefe de segunda clase D. Dario Bacas y Montero.
Ha sido autorizado para pasar la revista próxima en la corte el capitán D. Ramon Yebra y Salmeron.
Se ha dispuesto sea pasaportado para la corte el asesor D. Domingo de Miguel.
Se ha concedido la cruz de plata del Mérito naval al tercer maquinista D. Nicanor Diaz.
Se ha cursado á Marina la instancia del capitán D. Manuel Conejero solicitando un mes de licencia por enfermo.
Nombrado ayudante de la comandancia de marina de la Coruña, el teniente de navio de la escala de reserva don Gabriel Cuervo y Loureiro.
Destinado á la comandancia de marina de Vigo el de igual clase don Miguel Rodriguez Lopez.
Nombrado ayudante de la comandancia de marina de la Coruña el alférez de navio D. Pedro Lopez Mesigos.
Ha sido destinado á Cartagena el capitán de fragata D. Francisco Fernandez Alarcon.
Idem á la Habana el teniente de navio D. Emilio Acosta y Eyerman.
Idem á la escuadra de instruccion el de igual clase don Enrique Pardo.
Idem á la misma escuadra los tenientes de navio D. Ramon Lorente y D. Francisco Fernandez Cavetany.
Idem idem á los alféreces de navio D. Aurelio Matos y D. Mariano Lobo.
Idem á Cartagena los tenientes de navio D. Eduardo Nuñez de Haro y D. Miguel Basabrú.
Destinado á continuar sus servicios en Filipinas el cuarto maquinista D. Julio Rodriguez y Fernandez.
Id. id. al mismo apostadero el tercer maquinista D. Juan Mauricio y Noguero.
Idem idem á Cádiz el primer maquinista don Carlos Gimenez y Garcia.

Idem idem á la Habana el cuarto idem don José Cabanas y Canova.
Idem á la goleta «Pro peridad» el segundo practicante D. Manuel Villalobos.

CRONICA.

Tres hojas sueltas acompañan al presente número, en las que se insertan los anuncios números 19, 20, 21, 22, 23, y 24 de la Contaduría de Acopios de este Arsenal y en la seccion oficial del mismo, publicamos el número 25 referentes á subastas para adquirir efectos para dicho establecimiento marítimo y cuyo acto tendrá lugar ante la Junta Económica del Departamento, el día 17 del actual á las horas que en los mismos se determinan.

El Sr. Muñoz, tan conocido por sus caritativos rasgos á raíz de la inundacion de Murcia, se halla actualmente en Torremunzinas, segun «El Sarpis» de Alcoy, donde vá á construir á sus expensas media docena de casas para las seis familias más pobres y honradas de la villa, un hospital para los pobres enfermos y un edificio espacioso que contenga locales para escuelas, casa consistorial, juzgado, cárcel y habitacion para los maestros. El distinguido filántropo cederá despues al pueblo todos estos edificios.

En las primeras horas de la noche de ayer, se cometió un robo en una casa de la calle del Adarve, con sistema segun se dijo en unos cinco á seis mil reales en metálico y varias prendas de ropa.

Acto continuo se constituyó el Juzgado, dando principio á la formacion del sumario.

La guardia municipal que en los primeros momentos tambien acudió ha detenido á dos sujetos por sospechas, en el sitio de la ocurrencia.

Ha reanudado su publicacion el periódico titulado «El Eco de Lorca».

Hablando de pantano de Puentes anuncia que el ingeniero director de las obras ha salido para Inglaterra con objeto de comprar máquinas y materiales.

Las obras del pantano adelantan prodigiosamente.

Las avenidas de estos dias pasados no han perjudicado en lo más pequeño aquellos trabajos, pues la altura mínima del mazo está ya á más de seis metros en toda su longitud.

Se viene observando de arroyo, el poco cuidado que se tiene por los

encargados de la limpieza pública, de las calles que forman los barrios del Molinete, Monte-Sacro y Mundo Nuevo, que se hallan convertidas en estercoleros, especialmente en los sitios que hay una rinconada, la hacen los vecinos depósito de basuras.

Llamamos la atencion de la comision que corresponda acerca de este descuido imperdonable, que denota poco celo en los celadores de los mencionados barrios, y esperamos procurarán se corrija esta falta, y se pondrán á aquellos vecinos en igualdad de condiciones de los que habitan en el centro de la poblacion.

Tambien los celadores y capataces de Telégrafos tienen en el nuevo presupuesto un aumento de 100 pesetas anuales, en sus haberes.

El favorecido ha sido el persona de vigilancia y servicio.

Enviamos un atento saludo al nuevo periódico que ayer nos ha visitado titulado: «La Publicidad» que dirige nuestro amigo, el conocido abogado de esta ciudad D. Antonio Paredes Sanchez.

Desearnos al novel colega, que verá la luz, tres veces por semana, larga vida y muchas suscripciones.

Sr. Alcalde: ¿libras ó kilogramos? preguntamos esto, porque el desbarajuste en el peso y medida de los artículos, ha llegado á su colmo.

Todos ó casi todos los vendedores cobran por el precio de 1/2 kilogramo y dan libras mermadas.

¿No podria establecerse una comprobacion ó repeso, que evitase al público, el ser robado?

Segun «La Democracia» de Murcia, con referencia á persona competente, pronto quedará científicamente demostrado que no existe oro en las minas de aquella capital.

Nosotros eramos de los de Santo Tomás; ver para creer.... y parece que vamos á ver confirmada nuestra falta de fé en el asunto, por más que de veras lo sentimos.

Ha comenzado el adoquinado de los lados N. y E. de la plaza de San Francisco y como quiera que no se le ha quitado la bonita y elegante valla que á la vez sirve de cerco á aquélla, suponemos que se habrá acordado que se haga en pie.

Applaudimos la medida y no podemos menos de esperar que tal sucediera, porque la corporacion municipal, velando por el ornato y embellecimiento de la poblacion, no ha permitido la demolicion de un monumento de arte y que bajo el pretexto de la estética es de lo que puede verse en la Alameda de Pekin.