

EL ECO DE CARTAGENA

Martes 31 de Enero de 1882.

MARINA.

Resoluciones tomadas por este mi-
nisterio.

Instancias. Se desestima la del te-
niente de navio D. Eugenio Manella,
que solicitaba seis meses de residen-
cia en Sevilla.

Que continúa en la escuadra si
no ha salido para Cádiz, el alférez de
navio D. N. Caballo.

A la escuadra de instrucción, el
teniente de navio D. Joaquin Gomez
Barrada, al vapor «Piles,» el alférez
de navio D. Joaquin Borja, se deja
sin efecto el nombramiento de ter-
cer comandante de la fragata «Sa-
gunto,» por renuncia del teniente de
navio de primera clase D. Juan Bau-
tista Lazaga.

Comandante del vapor «Guadal-
quivir,» el teniente de navio de pri-
mera clase don Pio Porcell Saave-
dra.

Asuntos varios. Se autoriza para
ir á la corte al capitán de fragata
D. N. Gomez Imás.

Concesiones. Permuta de destinos
á los contadores D. Federico Rodrí-
guez Martinez y D. Manuel Marteu
Nuñez.

Destinos. Al vapor «Liniers,» el
alumno D. Emilio Paredes y Gar-
cia, á Filipinas el contador de navio
de primera clase D. Rafael Benedic-
to y Gonzalez Conde, de interventor
de la provincia de Alicante el conta-
dor de navio D. Juan Bautista Ga-
rriega.

A la intervención de Cartagena el
contador de fragata D. José Maria

Cárlos Roca y Merdegliá, contador
de la goleta «Concordia,» el de fra-
gata D. Joaquin Rey Baamonde, al va-
por «Vigilante,» el alumno D. Cárlos
Diaz Pineda.

Instancias. Se desestima la del es-
cribiente D. Juan Fernandez Lopez
que solicitaba aumento de sueldo.

Concesiones. El empleo de prime-
ros practicantes sin sueldo, á don
Macario Rivera, D. Luis Silvestre don
Buenaventura Ramirez y D. Teodoro
Ramirez.

Dos meses de licencia para asun-
tos propios al segundo capellan don
Juan Piñero Hurtado.

Permuta en sus respectivos desti-
nos á los capellanes D. Alejandro
Raus y D. Luis Gonzalez.

CRONICA.

Ha fallecido en Málaga el contraal-
mirante Sr. Martinez Viñalet.

Mañana se abre el pago en la Te-
sorería de Hacienda de esta provin-
cia.

Mañana saldrá de nuestro puerto,
la Escuadra de Instrucción con ran-
bo á Cádiz.

El crucero «Velasco,» emprende-
rá su marcha á Filipinas de mañana
á pasado.

Desde mañana, nuestro colega «El
Conciliador» aumentará el tamaño
imprimiendo solo la 1.ª y 4.ª plana:
para las otras dos aprovechará el
periódico de Madrid, «La Gaceta Uni-
versal.»

La compañía de ópera italiana,
que actúa en Valencia, ha sido con-
tratada por la empresa del teatro
Romea de Murcia, por un corto nú-
mero de funciones; según nos escri-
ben de la capital.

Felicitemos á nuestros vecinos.

El ingeniero romano Sr. Trajan
Theodoresco ha inventado una nue-
va embarcación submarina, la que
puede maniobrar durante doce ho-
ras seguidas bajo el agua; este tor-
pedo puede funcionar á profundida-
des de 100 piés en los rios y de 700
á 800 en la mar, asciende ó descien-
de sin producir ruido, bien sea de
repente ó progresivamente, emplean-
do para ello un sistema de hélices;
es susceptible de maniobrar en to-
das direcciones. Está alumbrado in-
teriormente por medio de un sistema
que permite ver los objetos bajo el
agua á una distancia de 130 piés.

Esta mañana ha sido conducido al
depósito por el celador del barrio de
San Antonio Abad un sugeto por hur-
to de hortaliza.

Por la Alcaldía se han impuesto
en el día de hoy varias multas por
faltas al bando.

Ayer tuvo lugar en el barrio de
Santa Lucia, una reyerta entre dos
individuos, de la cual uno de ellos
resultó herido, siendo conducido al
Hospital de Caridad y el agresor al
depósito á disposición del Juzgado.

Se encuentra vacante la asesoria
de marina del distrito de Marbella
[Málaga], debiendo proveerse en el
plazo de treinta dias.

Todavía se conserva en algunas
calles, el barro producido por las
lluvias pasadas. Suplicamos á la co-
misión de policia urbana, mande
á los encargados de la limpieza pú-
blica, lo quiten, dejando las calles es-
peditas para el tránsito público.

La fuente situada en las puertas
de Madrid, sirve, además de otros
muchos usos, para convertir el fir-
me de la carretera en un lodazal, su-
puesto que en la prolongación de la
calle de Jaboneras, se ha converti-
do el camino en lavadero de coches.
Los agentes municipales no lo ven,
ó si lo ven no lo corrigen.

Entre las diversiones con que se
brinda á los aficionados en la Ala-
meda de San Anton, figura un tiro
de ballesta. El blanco, es un conejo
que asoma el hocico por un pequeño
agujero para poder respirar. Nos pa-
rece el procedimiento bastante cruel.

Tampoco faltan barberos ambu-
lantes que ejercen su «arte» al aire

libre, con detrimento de los que pa-
san por las inmediateces.

¿No podría corregirse?

La glorieta de San Francisco pare-
ce condenada á perpétuo olvido; mal
estaba ántes; pero peor la dejaron.

No hay esperanzas de que este
año se hagan plantaciones, ni nada,
supuesto vá pasando la época oportu-
na para ello.

Se anunció un grandioso proyecto
de reforma, pero tan grande debe ser
que aun no ha salido á luz, y proba-
blemente no saldrá

El dueño del lavadero de la Ala-
meda de S. Anton, nos ha manifes-
tado, que los malos olores, que se
notan algunas veces, no proceden de
su establecimiento, en el que siem-
pre se tiene un esquisito cuidado,
sino de la mala costumbre de verter
carros con materias fecales, sobre la
derecha del camino alto de San An-
ton. Hemos comprobado la certeza
del aserto y rogamos al Sr. Alcalde
el inmediato remedio.

La gran Compañía nacional «La
Unión y el Fénix Español» ventajo-
samente conocida del público de esta
ciudad, por sus resultados prácticos,
acaba de abrir nuevamente sus ope-
raciones en el ramo de «Seguros so-
bre la Vida,» abrazando toda clase
de combinaciones para casos de vi-
da y de muerte, y señaladamente
los seguros de «Rentas temporales»
para la educación de los niños y los
«Dotales» para el pago de un capi-
tal cuando estos lleguen á los 20
años.

De la baratura de las primas, su-
perior á las de las demás compañías,
puede juzgarse por los ejemplos, que
verán nuestros lectores en el lugar
correspondiente.

Hay en la actualidad en nuestro
puerto y arsenal, los buques siguien-
tes, de nuestra marina de guerra:

Fragatas blindadas: «Sagunto, Za-
ragoza, y Mendez Nuñez.»

Fragata de hélice: «Carmen, Blan-
ca, Gerona y Concepción.»

Corbetas de hélice: «Tornado.»

Crucero de hélice: «Velasco.»

Vapores de Ruedas: «Colon y Ga-
ditano.»

Cañoneros: «Toledo y Ebro.»

Bote porta-torpedo número 2 y la
corbeta «Ferrolana,» escuela de mari-
nería.

Que forman un total de 15 buques
de varias clases.

Hablando «El Eco de Murcia,» del
impuesto de consumos dice que «en
otra nación que no fuera España los
diputados que conscientemente é in-
conscientemente han aprobado sin
examen ni discusión los proyectos
del señor Camacho, recibirían de sus

—9—

posar de su secreto amor para con Séllica. Renuévase
el casamiento según costumbres indias y se retira to-
do el pueblo dirigiéndose solemnemente al pueblo de
Brahama.

Tiene lugar una escena entre Vasco y Séllica, en la
que ésta le hace ver todo el fuego de su amor: enaguado
aquél por sus ensueños de gloria olvida todo lo pasa-
do y se echa en sus brazos; empero por desgracia se
deja oír la voz de Inés que entona el coro *Addio epon-
de del Tago* lo que produce en el corazón de Vasco
un efecto terrible, puesto que viviendo Inés, solo de
ella puede acordarse.

ACTO V.

Representa la escena los jardines de la Reina
Aparecen Séllica é Inés entre soldados. Desesperada
aquella porque Vasco la ha olvidado quiere condenar
á muerte á su querida, más de pronto se compadece
de ella y al aparecer Nelusco le manda que conduzca
á Inés al barco en donde se encuentra Vasco. Nelusco
lleno de alegría al ver que por fin se aleja el objeto
de sus celos cumple el mandato de la reina, mientras
ésta entra en su palacio.

Cambia la decoración y aparece un promontorio
que domina el ancho mar. Un árbol, el terrible man-