

# El Eco de Cartagena.

No XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6928

## Preios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 4 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.

La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes. Números sueltos 15 céntimos. REDACCIÓN, MAYOR, 24.

## Condiciones.

El pago siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales. ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

DON ANTONIO GARCIA GUTIERREZ.

Ha fallecido!  
La literatura patria vestirá negros tonos ante esta triste noticia que anuncia la desaparición corporal de uno de los más gloriosos poetas españoles.  
Ayer á las cuatro de la tarde, abandonó esta mansión de penales y desdichas, el insigne autor de «El Trovador», de «Simón Bocanegra», de «Venganza Catalana», de «San Lorenzo», de «Crisálida y marmososa» y de otras cien obras, en fin, llenas de inspiración, de encanto y de grandeza, que han hecho palpitar maravillosamente nuestros corazones en toda la bendecida serie de años, durante la cual fué el laudado escritor, astro refulgente de la escena española.  
Desde 1.º de Marzo de 1836 en que estrenó «El Trovador», hasta muy reciente fecha, no había cesado el hijo de Chielana de trabajar provecho del arte dramático.  
Qué triunfos tan ruidosos, tan gloriosos é indiscutibles había obtenido el insigne introductor del romanticismo en nuestra patria!  
Todo el mundo lo recordará con entusiasmo mezclado entre dolor, y que ha emprendido eterno viaje por las regiones de la luz, aquella alma tan modesta y sencilla, que sin darse cuenta de su gran misión sobre la tierra, sembró de celestes virtudes el terreno del arte, y fué visible encanto de las musas.  
Todas las inspiraciones hallábanse reunidas en varón tan insigne: la grandiosidad épica, la ternura infinita, el jugueteo regocijo y la finura delicada.  
Pulsó todas las cuerdas de la lira, y en todas fué acabadísimo maestro.  
Cómo no sentir su muerte! ¡Cómo no lamentar que deje de formar parte de nuestra corteliteraria quien gobernó en ella como indiscutible soberano!  
García Gutierrez fué el ideal de una generación.  
Los autores se nutrieron con la savia de sus obras. Apareció y se impuso. La corona de laurel que ciñó sus sienes con su primera composición dramática, se mantuvo siempre fresca y brillante, a pesar de los nuevos gustos que posteriormente imperaron sobre la escena española.  
Es que el genio goza de inmortalidad... y García Gutierrez era un genio.  
Por esto el egoísmo humano llora hoy su pérdida corporal; pero el alma de todos los que nos hemos apacantado espiritualmente en las grandiosas producciones del poeta,

á la par que sentimos hondamente su muerte, le consideramos en nuestro corazón eternamente vivo.

La noticia del fallecimiento de tan insigne autor, fué ayer profundamente sentida.

Numeroso será indudablemente el séquito que acompañará hoy el cadáver de García Gutierrez á su última morada.

Las grandes manifestaciones de cariño no pueden faltar en esta suprema hora para quien fué toda su vida un modelo de modestia y humildad al través de cuyas hermosas cualidades resplandecía con luz propia la inmarcesible llama de la gloria.

Todas las clases de la sociedad tributarán al gran poeta su homenaje de admiración y simpatía.

La gente dedicada al cultivo de las letras despedirá con lágrimas en los ojos á uno de sus mejores compañeros; la Academia Española honrará al miembro insigne que estuvo durante largos años en su seno; la muchedumbre que en su vida recordará con agrado el agradable deleite de la representación de su insigne muerte, y las actrices que se hallan actualmente en Madrid acudirán presurosos á arrojar flores y coronas sobre los yertos despojos de aquel que tantos caracteres ideó y trazó para brillo de la escena.

La ceremonia fúnebre se efectuará á las cinco de la tarde, saliendo la comitiva de la casa mortuoria, Fuen carral 139, y dirigiéndose á la sacramental de San Lorenzo, después de haber pasado el carro fúnebre por el teatro «Español», donde se rendirá al egregio autor su legítimo tributo.

La empresa de dicho teatro no ha tenido tiempo de invitar personalmente á los artistas que se encuentran entre nosotros; pero supe esta deficiencia rogándonos que hagamos pública la invitación á fin de que todos, á las cuatro y media de esta tarde, concurren á un acto tan solemne.

Cuando tras muchos años de no representarse volvió á ponerse en escena en el teatro Español «El Trovador», dedicó *El Globo* gran parte de su número á función tan extraordinaria.

Entonces dimos el retrato y la biografía del eslarado autor, acompañado de una curiosa copia del cartel en que se anunció el estreno de aquel drama y de la crítica teatral que escribió por entonces el malogrado Larra.

Pensamos ahora reproducir el retrato de García Gutierrez.

Esta es nuestra costumbre: dedi-

car á los grandes hombres que nos abandonan un sentimental y cariñoso recuerdo.

Por esto no seguimos hoy la vida del insigne poeta en todas las fases de su gloriosa existencia.

Nos limitamos á verter amargas lágrimas sobre su yerto cadáver y á recordar cuán grande era el poeta, cuya alma voló al otro mundo mejor, ayer á las cuatro de la tarde. Del «Globo» del 27.

## NOTICIAS DEL CÓLERA.

De Italia las noticias que traen los periódicos de hoy, son más tranquilizadoras. La epidemia no avanza y disminuye el número de defunciones.

En Francia sigue decreciendo el número de atacados.

En España la salud es buena.

En el lazareto de Mahón había ayer 36 buques con 200 pasajeros y 26 pasajeros.

En el de Palma, 28 buques con 327 pasajeros y 26 pasajeros.

En el de San Juan de los Rios, 12 buques con 120 pasajeros y 26 pasajeros.

En el de Altea (Lorca), 12 buques con 120 pasajeros y 26 pasajeros.

En el de Port-Bou ingresaron ayer 20 pasajeros, de los cuales uno fué detenido por la tropa del cordón sanitario al tratar de pasarlo.

Fueron despachados 28 viajeros y quedan 127.

## Noticias generales.

LA COMPAÑIA DEL FERRO-CARRIL DE SAN JUAN DE LAS ABADESAS.

La Compañía del ferro-carril y minas de San Juan de las Abadesas, que ha contratado en Cartagena y su Sierra más de 200 mineros escogidos había llevado durante sus primeros tiempos, desde su fundación y constitución, hasta que aceptándose á la protección de la Sociedad Catalana general de Crédito, pudo por fin entrar en una marcha próspera y despejada.

Los capitales que para el efecto han sido necesarios, los ha suplido la Catalana y hoy, á pesar de no haber obtenido el éxito con que ha sido acogida la última emisión de obligaciones, tiene una cuenta corriente con dicha Sociedad, de más de 30 millones de reales.

El capital de la Sociedad del ferro-carril y minas de San Juan de las Abadesas se compone en la actualidad, de 60 millones de reales, en obligaciones de 6 por 100 de interés

y 40 millones en acciones de 2000 reales, total 120 millones quedando aún en su poder 10 millones en obligaciones por emitir.

Las minas que trabajos de preparación, tienen para la Compañía un coste de 31 millones de reales, y los 87 kilómetros de ferro-carril vía ordinaria desde Granoller á las minas le han exigido 155 millones.

Durante el año de 1882 la producción de carbón fué de 30.000 toneladas en aglomerados ó bricquetas, 8300 toneladas en piedras y 4600 toneladas de cales y cemento; mientras que en 1883, se elevó á 39000 toneladas la fabricación de aglomerados, más 12000 toneladas de piedra y 6.000 toneladas de cales y cementos. Durante el año actual aspira á una producción de 100.000 toneladas de carbón de entre ambas clases, y con ese objeto ha solicitado los mineros de nuestro distrito, ya que en Cataluña el obrero no es más que agrícola y fabril.

La producción de carbón de San Juan de las Abadesas, le absorbe con avidéz el consumo local, y gran parte de ella no llega ni siquiera á Barcelona, de donde recibe la Compañía numerosos y constantes pedidos que no puede atender.

El precio de venta en Barcelona es el de 32'50 pesetas para el carbón grueso, con rebajas importantes para el menudo.

Si se considera que España paga un tributo anual á Inglaterra, de muchos millones de duros, por el carbón que nos remite para nuestra marina y nuestra fabricación, no podrá menos de complacer que una empresa nacional adquiriera desarrollo suficiente para eximirnos siquiera sea en una pequeña parte de esta contribución forzosa é irremediable.

El carbón de San Juan de las Abadesas, es aceptado en Barcelona con preferencia al inglés por la economía que se obtiene de su empleo.

Por último, la Compañía construye en la actualidad, 30 kilómetros de ferro-carril para ganar de vía propia desde Granoller á Barcelona.

## FUERZAS NAVALES.

La *Gaceta* publica la ley determinando las fuerzas navales para las atenciones generales del servicio, resguardo marítimo, policía y vigilancia de las aguas jurisdiccionales de la Península é islas adyacentes y estaciones navales de la América del Sur durante el año económico de 1884 á 1885: serán las siguientes.

PENINSULA.—Fuerzas activas.— Dos fragatas blindadas, tres idem sin blindar, un crucero de primera cla-